কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি

সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংযোগ স্থাপন পেকেজ–এইচ (H)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL) দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে
প্ৰস্তুত কৰিছে: পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা কনচৰ্টিয়াম (PT FEEDBACK INFRA CONSORTIUM)

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লওঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱা ভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।

কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমিঃ সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে । বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰুপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL –ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে ।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সমাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সমাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) তলত উল্লেখ কৰা সংবহন লাইনৰ সমূহৰ সৈতে সম্পৰ্কিত —

(ক) সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) – ১.৭১ কিলোমিটাৰ।

২২০ কেভি লিলো সৰুসজাই–লাংপি ট্ৰেন্সমিছন লাইন ৰ বাবে মুঠ ১৫টা টাৱাৰ ভেটিৰ স্থানৰ ভিতৰত ৮টা টাৱাৰ ভেটিৰ স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব আৰু বাকী ৭টা টাৱাৰ ভেটিৰ স্থান বৰ্তমানৰ বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথ আৰু গাড়ী চলাচল পথৰ জৰিয়তে সহজে প্ৰৱেশযোগ্য। টাৱাৰৰ ভেটিৰ অধিকাংশ স্থান ধাননি পথাৰত অৱস্থিত। মুঠতে প্ৰায় ০.২১ হেক্টৰ ভূমি প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ বাবে সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যিয়ে মূলত ধান খেতি প্ৰভাৱিত কৰিব ।

নিৰ্মাণ-পূৰ্ব আৰু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ৰ মুখ্য কাৰ্যসমূহৰ ভিতৰত আছে প্ৰাৰম্ভিক সমীক্ষা (Reconnaissance Survey), ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন (Walkover Survey), চূড়ান্ত ৰুট এলাইনমেণ্ট আৰু টাৱাৰ স্থান নিৰ্ধাৰণৰ বাবে বিস্তৃত ৰুট সমীক্ষা, আৰু টাৱাৰ ভেটিৰ নক্সা নিৰ্ধাৰণৰ বাবে মাটিৰ পৰীক্ষা। আন কাৰ্যসমূহৰ ভিতৰত আছে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) চিহ্নিতকৰণ, স্থান পৰিষ্কাৰকৰণ, ভেটি নিৰ্মাণ, টাৱাৰ স্থাপন, তাৰ সংযোগ (Stringing), প্ৰয়োজন অনুসৰি টাৱাৰ ভেটি সুৰক্ষা ব্যৱস্থা, চূড়ান্ত পৰীক্ষা, টেষ্টিং আৰু কমিশনিং। সংবহন লাইনটোৰ সামগ্ৰিক নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ আনুমানিক সময়সীমা হৈছে এঘাৰটা কাৰ্যকৰী মাহ, অৰ্থাৎ জানুৱাৰী ২০২৬ৰ পৰা এপ্ৰিল ২০২৬লৈ আৰু অক্টোবৰ ২০২৬ৰ পৰা এপ্ৰিল ২০২৭লৈ।

সঞ্চালন পৰ্যায়ত গৃহীত কাৰ্যসমূহৰ সংক্ষিপ্ত বিবৰণ হৈছে— বিদ্যুৎ লাইন কৰ্মী বা দলৰ দ্বাৰা ভূমি পৰীক্ষা কৰা, টাৱাৰ পৰীক্ষা, থাৰ্ম'-ভিছন স্কেনিং, পাঞ্চাৰ্ড ইনছুলেটৰ চিনাক্তকৰণ আৰু সকলো বিসংগতি নিৰীক্ষণ কৰি সমাধান কৰা। নিৰ্মাণৰ সময়ছোৱাত প্ৰায় ২০ জন (দুটা দল, প্ৰতিটো দলত ১০ জন) শ্ৰমিক ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা নিযুক্ত কৰা হ'ব।

উল্লেখিত সংযোগ লাইন কৰিডৰটো অসমৰ কামৰূপ (মেট্ৰো) জিলাত অৱস্থিত।

সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) হৈছে ৩৫ মিটাৰ (সংযোগ লাইনৰ পথৰ দুয়োফালে ১৭.৫ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ পৰিমাণ সংযোগ লাইনসমূহৰ বাবে প্ৰায় ৫.৯৮ হেক্টৰ। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমিৰ পৰিমাণ ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩৫ৰ পৰা ৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪৭ ৰ পৰা ৬৬ বৰ্গমিটাৰবৰ্গমিটাৰ, ডি চি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৫০ ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৫৭ ৰ পৰা ৭৯ বৰ্গমিটাৰলৈ ভিন্ন হয়।

সংবহন লাইনৰ বাবে Right of Way (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; RoW-ৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান সম্পৰ্কীয় শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা, অক্টোবৰ ২০১৫; অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬; আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) লগতে অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ জাননী অনুসৰি লাভ কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ ব্যয় তলত দিয়া ধৰণৰঃ

ক) সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) ৰ বাবে

সামগ্ৰী যোগান (Supply Portion) – GST-সহ ১৮১,০৫৪,৬১৬.২৬টকা।

স্থাপন কাৰ্য (Erection Portion) – GST-সহ ৪৮,৫৮২,৪৩২টকা।

নীতি, আইনগত আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামোঃ ইআইএ (EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ (আৰু ইয়াৰ সংশোধনীসমূহ) অনুসৰি, উপ-কেন্দ্ৰ (Substation) আৰু সংযোগ লাইনসমূহকে ধৰি বিদ্যুৎ সঞ্চালন প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিবৰ্তন মন্ত্ৰালয় (MoEF&CC)-ৰ পৰা পৰিৱেশগত অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নহয়। তথাপিও, প্ৰকল্প-সংলগ্ন কাৰ্যকলাপ যেনে শিল/মাটি খনন (যদি থাকে)ৰ বাবে অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। যদি প্ৰকল্পত বনাঞ্চল ভূমি জড়িত থাকে, তেন্তে বন অনুমোদন (Forest Clearance) প্ৰযোজ্য হ'ব। যদি প্ৰকল্পটি ঘোষিত বন্যপ্ৰাণী সংৰক্ষিত এলেকা, পৰিবেশ-সংবেদনশীল অঞ্চল বা ঘোষিত জলাভূমিৰ ভিতৰত অৱস্থিত হয়, তেন্তে ৰাজ্যিক/ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী পৰিষদৰ অনুমোদন আৰু জলাভূমি অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব।

এই প্ৰকল্পটো AIIB-ৰ আৰ্থিক সহায়ত ৰূপায়িত হোৱাৰ বাবে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (Environmental and Social Policy - ESP) প্ৰযোজ্য হ'ব। ESP অনুসৰি, প্ৰকল্পটোক "শ্ৰেণী -বি (Category B)" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে, কিয়নো সংযোগ লাইনসমূহ কোনো পৰিবেশগতভাৱে সংবেদনশীল অঞ্চলত অৱস্থিত নহয়।

ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাব্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ ।

ই এছ এছ ২(পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। চূড়ান্ত হোৱাৰ পিছত অসামৰিক কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে ইয়াক প্ৰকাশ কৰা হ'ব।

ই এছ্ এছ্ ৩ (ESS-3) (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) যদিহে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰস্তাৱিত অঞ্চলটোত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে, বা ইয়াৰ সৈতে সামাজিক বান্ধোন থাকে, আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে তেন্তে ই এছ্ এছ্ ৩ প্ৰযোজ্য। খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী' (Indigenous Peoples) শব্দটো ইয়াত এক সাধাৰণ অৰ্থত ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে, যাৰ দ্বাৰা এনে এক স্বতন্ত্ৰ, দুৰ্বল, সামাজিক আৰু সাংস্কৃতিক গোটক বুজোৱা হৈছে, যিসকলে তলত উল্লেখ কৰা বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন স্তৰত বহন কৰে:

- এটা সুকীয়া খিলঞ্জীয়া সাংস্কৃতিক গোটৰ সদস্য হিচাপে আত্মপৰিচয় আৰু এই পৰিচয়ক আনৰ দ্বাৰা স্বীকৃতি দিয়া;
- প্ৰকল্প এলেকাৰ ভৌগোলিকভাৱে সুকীয়া বাসস্থান বা পূৰ্বপুৰুষৰ ভূখণ্ড আৰু এই বাসস্থান আৰু ভূখণ্ডৰ প্ৰাকৃতিক সম্পদৰ প্ৰতি সামূহিক বান্ধোন থকা;
- প্ৰভাৱশালী সমাজ আৰু সংস্কৃতিৰ পৰা পৃথক প্ৰথাগত সাংস্কৃতিক, অৰ্থনৈতিক, সামাজিক বা ৰাজনৈতিক প্ৰতিষ্ঠান বা ব্যৱস্থা থকা;
- এটা স্বকীয় ভাষা ব্যৱহাৰ কৰা, যি বহু ক্ষেত্ৰত দেশ বা অঞ্চলখনৰ চৰকাৰী ভাষাৰ পৰা পৃথক।

টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ বাবে মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণে প্ৰকল্প এলেকাত অনুসূচিত জনজাতিৰ উপস্থিতিৰ ইংগিত দিয়া নাছিল। 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি ট্ৰেন্সমিছন লাইন (সোনাপুৰ উপকেন্দ্ৰত LILO কৰিছে)ৰ বাবে ইএছ্এছ ৩ প্ৰযোজ্য নহয়। তদুপৰি প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰখন ভাৰতৰ সংবিধানৰ অধীনত সংজ্ঞায়িত ষষ্ঠ অনুসূচীৰ এলেকাৰ ভিতৰত নপৰে।

পৰিবেশৰ বিৱৰণঃ প্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) অসমৰ কামৰূপ (মেট্ৰো) জিলাৰ সোণাপুৰ ৰাজহ চক্ৰত অৱস্থিত। সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰকল্পৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ২ খন গাঁৱৰ মাজেৰে অতিক্ৰম কৰিছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত সীমাবদ্ধ আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ সংবহন লাইনৰ দুয়োকাষে ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নে সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱ এলেকা (AoI)লৈকে বিস্তৃত। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ কথাও বিবেচনা কৰা হয়।

প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা অধ্যয়নৰ জৰিয়তে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ুৰ পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী, আৰু জনমতকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়ন, স্থানীয় নিৰীক্ষণ আৰু অতীতৰ অধ্যয়নসমূহৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থা আৰু গৱেষণা প্ৰকাশনে কৰা পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। আলোচনা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ জৰিয়তে এটা আন্তঃশাখা দলে তথ্য সৃষ্টিৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ প্ৰণয়ন কৰিছিল।

প্ৰকল্প এলেকাত মাটিখিনি মূলতঃ কৃষি / শস্য (শাক-পাচলি)ৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ আন ভূমি ব্যৱহাৰ হ'ল গছ / গছ-গছনি, নিৰ্মিত আৱাসিক অঞ্চল আৰু জলভাগ।

কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল (ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল), অধিসূচিত ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদি প্ৰস্তাৱিত সংক্ৰমণ লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত নপৰে।

স্থান পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত এইটো অনুভৱ কৰা হৈছে যে প্ৰকল্প এলেকাটোৰ পৰিবেষ্টিত বায়ুৰ গুণগত মান ভাল।

স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ অঞ্চলটোত পৃষ্ঠ আৰু ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ দূষণ অতি নূন্যতম। গতিকে পানী আৰু মাটিৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষা চলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা অতি জটিল নহয়।

বিশদ জৰীপৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি "220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি ট্ৰেন্সমিছন লাইন ৰ ৰাইট অৱ ৱে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ ভিতৰত আৰু সংবহন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত কোনো ধৰণৰ গছ কটাৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত চিনাক্ত কৰা গছ আৰু শস্যৰ যিকোনো ক্ষতিৰ মূল্যায়ন আৰু সাম্প্ৰতিক তথ্য সংযোজন কৰা হ'ব ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত কৰা যৌথ জৰীপ আৰু গছ গণনা প্ৰতিবেদনৰ তথ্যৰ ভিত্তিত। তদুপৰি সংবহন লাইনৰ কাম সম্পন্ন কৰাৰ সময়ত গছ পোৱা গ'লে সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা পূৰ্ব অনুমতি লোৱা হ'ব। ইয়াৰ ফলত হোৱা যিকোনো ক্ষতি বা লোকচানৰ ক্ষতিপূৰণ ESMPF আৰু পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP)ত উল্লেখ কৰা অনুসৰি ক্ষতিপূৰণৰ তালিকা অনুসৰি ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপৰ সময়ত মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCR), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (CPR) বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থানসমূহৰ ওপৰত প্ৰকল্পটোৰ কোনো নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ আশা কৰা হোৱা নাই।

প্ৰস্তাৱিত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি ট্ৰেন্সমিছন লাইন ৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত কোনো সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCR), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (চি পি আৰ), বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থান নাই। কিন্তু প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ সিপাৰে মাত্ৰ এটা মছজিদ চিনাক্ত কৰা হৈছে, সেয়া হ'ল সোণাপুৰ পথাৰ মছজিদ।

নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত ওপৰত উল্লেখ কৰা মছজিদটোৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পৰাৰ আশা কৰা হোৱা নাই, কিয়নো ই সংবহন লাইনৰ কেন্দ্ৰৰেখাৰ পৰা যথেষ্ট দূৰত্বত অৱস্থিত।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: পৰিৱেশগতভাৱে সংবেদনশীল এলেকাসমূহ, যেনে মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA) আৰু গুৰুত্বপূৰ্ণ পক্ষী আৰু জৈৱ বৈচিত্ৰ্য এলেকা (IBA), সংযোগ লাইনটোৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ অন্তৰ্গত নহয়। টাৱাৰ ভেটি স্থাপনৰ এলেকাৰ বাবে ভূমিৰ সীমিত স্থায়ী ব্যৱহাৰৰ প্ৰয়োজন হ'ব। তথাপিও, টাৱাৰ ভেটি বা ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ বাবে কোনো ভূমি স্থায়ীভাৱে অধিগ্ৰহণ কৰা নহ'ব আৰু ভূমিৰ মালিকানা সংশ্লিষ্ট ভূমি-মালিকসকলৰ হাততেই থাকিব।

নিৰ্মাণ কাৰ্য সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত কৃষিকাৰ্য অব্যাহত ৰাখিবলৈ অনুমতি থাকিব। কিন্তু বৈদ্যুতিক সুৰক্ষাৰ দৃষ্টিকোণৰ পৰা টাৱাৰৰ ভেটি এলেকাত কৃষিকাৰ্য নকৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও, টাৱাৰ ভেটি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে ব্যৱহৃত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ (MoP, GoI) নিৰ্দেশনা অনুসৰি প্ৰদান কৰা হ'ব আৰু জিৰাট মূল্য (গছ-গছনি আৰু শস্য ক্ষতি) ক্ষতিপূৰণ নীতি/পদ্ধতি অনুসৰি ব্যক্তিগত ভূমি-মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব।

স্থান পৰিদৰ্শন আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশগত বা সামাজিক সমস্যা লক্ষ্য কৰা হোৱা নাই আৰু উপযুক্ত প্ৰভাৱ হ্ৰাস ব্যৱস্থা গ্ৰহণৰ জৰিয়তে এই প্ৰভাৱসমূহ সফলভাৱে নিয়ন্ত্ৰণযোগ্য বুলি মূল্যায়ন কৰা হৈছে। প্ৰভাৱ মূল্যায়ন আৰু প্ৰভাৱ হ্ৰাস ব্যৱস্থাৰ বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত সংবহন লাইনৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: সংবহন লাইনৰ কৰিডৰৰ অন্তৰ্গত সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সামূহিক পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। এই সভাত, মুঠ পঁচিশজন (২৫) জন সম্প্ৰদায়ৰ সদস্যই অংশগ্ৰহণ কৰিছিল। এই অংশগ্ৰহণকাৰীসকলৰ ভিতৰত আছিল দৰিদ্ৰ বা আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল সম্প্ৰদায়, মহিলা, দুৰ্বল গোট আৰু প্ৰস্তাৱিত সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংবহন লাইনৰ ওচৰত বাস কৰা অন্যান্য স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ নেতাসকল।

মূল জন-পৰামৰ্শ বৈঠকৰ মুখ্য বিষয়সমূহ:

- সোণাপুৰ উপকেন্দ্ৰলৈ প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ নিৰ্মাণকে ধৰি প্ৰকল্পৰ পৰিসৰৰ বিষয়ে স্থানীয় জনসাধাৰণক বিতংভাৱে অৱগত কৰা হয়।
- মাটি, গছ, শস্যৰ ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ পদ্ধতি মাটিৰ মালিকসকলক বুজাই দিয়া হৈছিল।
- সংবহন লাইনৰ সৈতে জড়িত সম্ভাব্য প্ৰভাৱৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছিল, লগতে এই প্ৰভাৱ কম কৰাৰ ব্যৱস্থাও আলোচনা কৰা হৈছিল।
- টাৱাৰ ভেটি, RoW, আৰু জিৰাট (সম্পত্তি) ক্ষতিপূৰণৰ সৈতে জড়িত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দিষ্ট নথি-পত্ৰৰ বিষয়ে মাটিৰ মালিকসকলক অৱগত কৰা হৈছিল।
- টাৱাৰ ভেটি নিৰ্মাণৰ সময়ত সামূহিক সম্পদসমূহ সম্পূৰ্ণৰূপে পৰিহাৰ কৰা হ'ব বুলি স্পষ্ট কৰা হয়। যদি কোনো জনসাধাৰণৰ সুবিধা বা উপযোগী পৰিকাঠামো চিনাক্ত হয়, তেন্তে সম্ভাব্য প্ৰভাৱ এৰাবলৈ এলাইনমেণ্ট সংশোধন কৰা হ'ব।
- সম্প্ৰদায়টোক অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতি গঠনৰ বিষয়ে জনোৱা হৈছিল, আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত কোনো অভিযোগৰ সৃষ্টি হ'লে তেওঁলোকে পোনপটীয়াকৈ এই সমিতিৰ কাষ চাপিব পাৰে।

এই খচৰা ইএছআইএ - ইএছএমপি AIIB আৰু AEGCLৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। কাৰ্যবাহী সাৰাংশৰ একে (ইংৰাজী সংস্কৰণ) আৰু অসমীয়া সংস্কৰণৰ হাৰ্ডকপি তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ কৰা হ'ব

১/ **পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক**,

ঠিকনাঃ ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২/ **পিআইইউৰ : প্ৰকল্প ৰূপায়ণ একক**

ঠিকনা: সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (AGM) ১৩২ কেভি কাহিলিপাৰা

গ্ৰীড উপ-কেন্দ্ৰ, এ ই জি চি এল

ইমেইল: agm.kahilipara@aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM): সামাজিক আৰু পৰিবেশগতভাৱে দায়িত্বশীলতা নিশ্চিত কৰিবলৈ এখন বিনামূলীয়া, বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) প্ৰণয়ন কৰা হ'ব, যিয়ে প্ৰকল্পত-প্ৰভাৱিত লোক অথবা কৰ্মচাৰীৰ কোনো উদ্বেগ বা অভিযোগ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব, যাতে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰ সৈতে নিষ্পত্তি হয় আৰু আইনি বিবাদৰ পৰা আঁতৰি থাকে ।

নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) খন দুটি স্তৰৰ কমিটীৰ দ্বাৰা গঠিত হ'ব:

- **স্তৰ I** – ক্ষেত্ৰ স্তৰত কাৰ্য্যকাৰি হ'ব ।

• **স্তৰ II** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (PMU) / মূখ্য কাৰ্যালয় স্তৰত কাৰ্য্যকাৰি হ'ব । এই স্তৰ II: স্তৰ II কমিটি আৰু স্তৰ II GRC ৰ গঠনৰ সবিশেষ বৰ্ণনা অধ্যায় ৯ ত উপলব্ধ আছে ।

AEGCL ৰ যোগাযোগৰ তথ্য:

১. ডি.জি.এম., গুৱাহাটী
ঠিকনা: গুৱাহাটী টি & টি চাৰ্কল, AEGCL
ই-মেইল: dgmttc.guwahati@aegcl.co.in
যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৪৩৫১-৯৯০৫৬

২. আবাসিক অভিযন্তা (Resident Engineer)
ঠিকনা: ২২০/১৩২/৩৩ কেভি সোণাপুৰ GIS, AEGCL
ই-মেইল: re.sonapur@aegcl.co.in
যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৮৫৪৭৩৮৬১৭

ইপিসি (EPC) ঠিকাদাৰৰ যোগাযোগৰ বিবৰণ:

ক্ৰমিক নং	নাম	পদবী	যোগাযোগৰ বিবৰণ
১	সুৰজিত ঘোষ	পৰিৱেশ আৰু সমাজ বিষয়া	৮৯৭২১৪৯১৬৬
২	পাৰ্থজিৎ বৈশ্য	সামাজিক পৰামৰ্শদাতা বিষয়া	৯৬৯৯৯৪৫৫৩২

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (PPM) AIIBয়ে স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবি (AIIB) য়ে ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ: https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা: চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশাসনিক দিশসমূহৰ বাবে ই এছ এম পি (ESMP) যাতে স্থানত প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ কৰা হয় আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতা নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হয়, তাৰ বাবে মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ই এছ এম পিৰ (ESMP) খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (EPC) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ ই এছ এম পি (ESMP) ৰূপায়ণৰ বাবে **৬.০৫ লাখ টকাৰ** পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে।

ৰিপৰ্ট লাইন (ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিলৈ)কে ধৰি অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (AISTSEP)ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

প্ৰয়োজনীয়তা আৰু PMCৰ চুক্তিৰ ব্যৱস্থা অনুসৰি PMC য়ে সামৰ্থ্য বিকাশৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। ইয়াৰ উপৰিও E&Sৰ প্ৰয়োজনীয়তা ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ AIIBৰ E&S দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে।

সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ: ই এছ এম পি (ESMP)য়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগান আৰু স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগ সৃষ্টিৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব। ই এছ আই এ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্য্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পাৰি।