সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ বাবে কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি সংবহন লাইনৰ লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংযোগ স্থাপন পেকেজ–এইচ (H)

এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে

জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম

এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ নথি আৰু AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে এআইআইবিৰ পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পৰিপ্ৰেক্ষিত: ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাস্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংক (AIIB) ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প' (AISTSEP) ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L) ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই. এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিস্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (AEGCL)ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। পেকেজ এইচ (H) ৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংবহন লাইন -১.৭১ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ প্ৰকল্পৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে ,এই সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP)ত তলত উল্লেখিত সামাজিক প্ৰভাৱসমূহৰ সৈতে জড়িত বিষয়সমূহ সমাধান কৰা হৈছে:

- 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সঞ্চালন লাইনৰ বাবে মুঠ ১৫টা টাৱাৰ ভেটি স্থান চিনাক্ত কৰা হৈছে। ইয়াৰ লগতে প্ৰকল্প এলেকাৰ সংশ্লিষ্ট ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰকো এই পৰিকল্পনাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

ক্ৰমিক নং.	প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহ অনুসৰি ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰভাৱসমূহ	
১	প্ৰকল্প উপাদান	সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংবহন লাইন
২	জিলা/তহচিলৰ অৱস্থান	কামৰূপ (মেট্ৰো)/ সোণাপুৰ
৩	লাইনৰ দৈৰ্ঘ্য (কি.মি.)	১.৭১ কিলোমিটাৰ
৪	টাৱাৰ ফুটিঙৰ সংখ্যা	১৫টা
৫	টাৱাৰ ভেটিৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.২০৭ হেক্টৰ

৬	পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	৫.৯৮ হেক্টৰ
৭	অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.২১ হেক্টৰ

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: এই প্ৰকল্পত AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (Environmental and Social Policy - ESP) প্ৰযোজ্য। সংবহন লাইনৰ বাবে Right of Way (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; RoW-ৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান সম্পৰ্কীয় শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা, অক্টোবৰ ২০১৫; অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬; আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) লগতে অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ জাননী অনুসৰি লাভ কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ামক কাঠামোৰ (Regulatory Frameworks) বিষয়ে বিশদ আলোচনা পেকেজ– এইচ (H) ৰ সংবহন লাইনৰ উপাদানৰ মূল সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

যিহেতু এই প্ৰকল্প AIIB-ৰ আৰ্থিক সহায়ত ৰূপায়ণ কৰা হৈছে, সেয়েহে AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ইয়াত প্ৰযোজ্য। ESP অনুসৰি এই প্ৰকল্পক "শ্ৰেণী বি (Category B)" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাব্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ- এইচ (H) ৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA/ESMP) প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ২ এই নীতি প্ৰকল্পটোৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য হোৱাৰ বাবে, সেই অনুসৰি এটা সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে

ই এছ এছ ৩ (ESS-3) খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠীৰ সৈতে সম্পৰ্কিত প্ৰযোজ্য পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ESS) কেৱল তেতিয়াহে প্ৰযোজ্য হয়, যেতিয়া এনে জনগোষ্ঠীসমূহ প্ৰকল্প এলেকাত বসবাস কৰে অথবা প্ৰকল্প এলেকাৰ সৈতে সামূহিক সংযোগ ৰাখে আৰু প্ৰকল্পৰ কাৰ্যকলাপৰ ফলত তেওঁলোক প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে।

'খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী' (Indigenous Peoples) শব্দটো ইয়াত এক সাধাৰণ অৰ্থত ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে, যাৰ দ্বাৰা এনে এক স্বতন্ত্ৰ, দুৰ্বল, সামাজিক আৰু সাংস্কৃতিক গোটক বুজোৱা হৈছে, যিসকলে তলত উল্লেখ কৰা বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন স্তৰত বহন কৰে:

- এটা স্বতন্ত্ৰ খিলঞ্জীয়া সাংস্কৃতিক গোটৰ সদস্য হিচাপে আত্মপৰিচয় প্ৰদান কৰা আৰু সেই পৰিচয় আনসকলৰ দ্বাৰাও স্বীকৃত হোৱা।
- প্ৰকল্প এলেকাত অৱস্থিত ভৌগোলিকভাৱে পৃথক বাসস্থান বা পৈতৃক ভূখণ্ডৰ সৈতে সামূহিক সম্পৰ্ক (Collective Attachment) থকা, লগতে সেই বাসস্থান আৰু ভূখণ্ডত থকা প্ৰাকৃতিক সম্পদসমূহৰ সৈতে সম্পৰ্ক বজাই ৰখা।

- প্ৰভাৱশালী সমাজ আৰু সংস্কৃতিৰ পৰা পৃথক নিজস্ব প্ৰচলিত (Customary) সাংস্কৃতিক, অৰ্থনৈতিক, সামাজিক অথবা ৰাজনৈতিক প্ৰতিষ্ঠান বা ব্যৱস্থা থকা।
- এটা স্বকীয় ভাষা ব্যৱহাৰ কৰা, যি বহু ক্ষেত্ৰত দেশ বা অঞ্চলখনৰ চৰকাৰী ভাষাৰ পৰা পৃথক।

টাৱাৰ ভেটি স্থানসমূহৰ ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণৰ সময়ত প্ৰকল্প এলেকাত অনুসূচীত জনজাতি (Scheduled Tribe)ৰ উপস্থিতি পোৱা নগ'ল। তদুপৰি, টাৱাৰ ভেটি এলেকাৰ লোকপিয়ল (Census Survey) আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ নমুনাভিত্তিক আৰ্থ-সামাজিক সমীক্ষাৰ ফলাফল অনুসৰি, কোনো অনুসূচীত জনজাতি সম্প্ৰদায় প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱা দেখা পোৱা নগ'ল।

সেইবাবে, সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) সংবহন লাইন প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড–৩ (ESS 3) প্ৰযোজ্য নহয়।

তথাপিও, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ বিস্তাৰিত আৰ্থ-সামাজিক লোকপিয়ল সমীক্ষাৰ সময়ত এই বিষয়টো পুনৰাই সত্যাপন (Verification) কৰা হ'ব। সমীক্ষাৰ ফলাফলৰ ভিত্তিত বিষয়টো নিশ্চিত কৰা হ'ব আৰু প্ৰয়োজন অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) পুনৰীক্ষণ কৰি সংশোধন কৰা হ'ব কৰা হ'ব।

তদুপৰি, ভাৰতৰ সংবিধানৰ ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অধীনত অন্তৰ্ভুক্ত কোনো অঞ্চলৰ ভিতৰত এই প্ৰকল্প এলেকা অৱস্থিত নহয়।

প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ: সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) নিৰ্মাণৰ বাবে কোনো ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই। সেয়েহে, এই প্ৰকল্পত কোনো ভৌতিক স্থানচ্যুতিৰ সম্ভাৱনা নাই। এই প্ৰভাৱসমূহ মূলতঃ প্ৰকল্প নিৰ্মাণৰ ফলত হোৱা অনিচ্ছাকৃত আৰ্থিক স্থানচ্যুতিৰ সৈতে জড়িত। বিশেষকৈ, ইয়াৰ অন্তৰ্গত হৈছে: (i) টাৱাৰ স্থাপনৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতি আৰু ৱায়াৰ ষ্ট্ৰিংগিংৰ সময়ত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ক্ষেত্ৰ ৰ ভিতৰত শস্যৰ অস্থায়ী ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ ক্ষতি; আৰু (ii) বিশেষকৈ টাৱাৰৰ তলৰ অঞ্চলসমূহত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ক্ষেত্ৰ ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্ৰাস পোৱাৰ সম্ভাৱনা। এই বিষয়সমূহ সমাধানৰ বাবে প্ৰকল্পটোৱে বিভিন্ন ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে, যিসমূহৰ বিৱৰণ পৰৱৰ্তী অধ্যায়সমূহত উল্লেখ কৰা হৈছে।

লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ বাবে পুনৰীক্ষণ সমীক্ষা সম্পূৰ্ণ আৰু অনুমোদিত হৈছে। টাৱাৰ ভেটি এলেকাৰ ১৫টা স্থানৰ বাবে ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণ মূল্যায়ন সম্পূৰ্ণ কৰা হৈছে। টাৱাৰ ফুটিং স্থানসমূহৰ ক্ষতিপূৰণ বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰত প্ৰক্ৰিয়াধীন অৱস্থাত আছে। পিআইইউ আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰৰ ওচৰত চূড়ান্তভাৱে দাখিল কৰাৰ পিছত, প্ৰভাৱিত ভূমি গৰাকীক ক্ষতিপূৰণৰ ধন বিতৰণ কৰা হ'ব আৰু এই ধন ২০২৬ চনৰ জুন মাহৰ দ্বিতীয় সপ্তাহৰ ভিতৰত পৰিশোধ কৰাৰ সম্ভাৱনা আছে। সোণাপুৰ ৰাজহ চক্ৰ কাৰ্যালয়ে ব্যক্তিগত মালিকানাধীন ভূমিত অৱস্থিত ১৫টা টাৱাৰ ভেটি স্থানৰ সৈতে সম্পৰ্কিত ১৩জন ক্ষতিগ্ৰস্ত ব্যক্তিৰ ক্ষতিপূৰণ মূল্যায়ন প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিছে। টাৱাৰ ভেটি এলেকাৰ ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণ প্ৰতিবেদন অনুসৰি, প্ৰকল্প এলেকাত কোনো অবৈধ দখলদাৰ বা অনানুষ্ঠানিক ভূমি ব্যৱহাৰকাৰী চিনাক্ত হোৱা নাই।

লগতে, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ যৌথ সমীক্ষা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত, যদি কোনো অ-শিৰোনামধাৰী বা অনধিকাৰী দখলকাৰী থাকে, তেন্তে তেওঁলোকৰ উপস্থিতি যৌথ সমীক্ষা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত নিৰ্ধাৰণ কৰা

হ'ব। প্ৰতিবেদনখন অনুমোদন আৰু পৰৱৰ্তী পৰিশোধৰ বাবে সোণাপুৰৰ উপায়ুক্তৰ ওচৰত দাখিল কৰা হৈছে। অনুমোদনৰ পিছত, ভাৰত চৰকাৰৰ বিদ্যুৎ মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref. No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ 14.06.2024), অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ 04.11.2024 তাৰিখৰ অধিসূচনা আৰু পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য পৰিকল্পনাৰ অধিকাৰ অনুসৰি, এই ১৩ জন প্ৰভাৱিত ব্যক্তিক ২০২৬ চনৰ জুন মাহৰ দ্বিতীয় সপ্তাহৰ ভিতৰত ক্ষতিপূৰণ ধন বিতৰণ কৰাৰ আশা কৰা হৈছে। সকলো ক্ষতিপূৰণ ভিত্তি নিৰ্মাণ কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বেই পৰিশোধ কৰা হ'ব।

সংবহন লাইনসমূহৰ বাবে মুঠ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা হৈছে টাৱাৰ ভেটিৰ এলেকাৰ বাবে ০.২০৭ হেক্টৰ আৰু সংবহন লাইনসমূহৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ বাবে ৫.৯৮ হেক্টৰ। এই ভূমিসমূহ মূলতঃ তলত উল্লেখিত অংশসমূহৰে গঠিত:

● এই প্ৰতিবেদনত মুঠ ১৫টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, যাৰ বাবে সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰৰ দ্বাৰা ভূমি গৰাকীৰ চিনাক্তকৰণ সম্পূৰ্ণ কৰা হৈছে।

● **টাৱাৰ ফুটিং স্থানত ভূমি ব্যৱহাৰৰ স্থায়ী ক্ষতি:** সংবহন লাইনৰ টাৱাৰৰ ভেটিৰ প্ৰভাৱ কেৱল টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰ মাজতে সীমাবদ্ধ থাকে আৰু ই এক স্থায়ী প্ৰভাৱ, যদিও ভূমিৰ মালিকানা হস্তান্তৰ নহয়। সোণাপুৰ সংযোগ লাইনৰ বাবে টাৱাৰ ভিত্তি নিৰ্মাণৰ ফলত মুঠ ০.২০৭ হেক্টৰ ভূমি প্ৰভাৱিত হৈছে। সোণাপুৰ সংযোগ লাইনৰ ১৫টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান প্ৰক্ৰিয়া বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগৰ দ্বাৰা চলি আছে। চূড়ান্ত হোৱাৰ পিছত, প্ৰচলিত আইন আৰু নিৰ্দেশনা অনুসৰি প্ৰভাৱিত ভূমি গৰাকীক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। অসামৰিক নিৰ্মাণ কাৰ্য আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বেই ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰা হ'ব।

● সংবহন লাইনৰ কৰিডৰৰ পথ, অৰ্থাৎ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO), কামৰূপ মেট্ৰো জিলাৰ অন্তৰ্গত সোণাপুৰ তহচিলত অৱস্থিত।

●বহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) হৈছে ৩৫ মিটাৰ (সংযোগ লাইনৰ পথৰ দুয়োফালে ১৭.৫ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ পৰিমাণ সংযোগ লাইনসমূহৰ বাবে প্ৰায় ৫.৯৮ হেক্টৰ। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমিৰ পৰিমাণ ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩৫ৰ পৰা ৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪৭ ৰ পৰা ৬৬ বৰ্গমিটাৰবৰ্গমিটাৰ, ডি চি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৫০ ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৫৭ ৰ পৰা ৭৯ বৰ্গমিটাৰলৈ ভিন্ন হয়।

● সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO)ৰ বাবে মুঠ ১৫টা টাৱাৰ স্থানৰ ভিতৰত ৮ টা টাৱাৰ ভেটিৰ স্থানত অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব। অৱশিষ্ট ৭টা স্থান বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথ, আৰু গাড়ী চলাচল পথৰ জৰিয়তে সহজে প্ৰৱেশযোগ্য। অধিকাংশ টাৱাৰ ভেটিৰ স্থান ধানখেতিত অৱস্থিত। মুঠতে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ০.২১ হেক্টৰ ভূমি অস্থায়ীভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ মূল প্ৰভাৱ ধান খেতিৰ ওপৰত পৰিব।

● লিলো ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ এলেকাৰ কাষৰ শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত ইপিচি ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ

পূৰ্বে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰিব। অৱশ্যে চপোৱাৰ বতৰৰ পিছত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰি শস্যৰ ক্ষতি কম বা এৰাই চলিবলৈ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব ।

● টাৱাৰৰ স্থাপন আৰু ষ্ট্ৰিংগিংৰ সময়ত শস্য/গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ অস্থায়ী ক্ষতি: টাৱাৰ স্থাপন আৰু ষ্ট্ৰিংগিং কাৰ্যকলাপৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত প্ৰভাৱিত পৰিয়ালসমূহৰ অস্থায়ী আয় ক্ষতি হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। মূল প্ৰভাৱ ৫.৯৮ হেক্টৰ ধান খেতি আৰু অন্যান্য থিয় শস্যৰ ওপৰত পৰাৰ সম্ভাৱনা আছে। অধিকাৰ সূচী (Entitlement Matrix) অনুসৰি প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। নিৰ্মাণ কাৰ্য আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে কৃষকসকলক আগতীয়াকৈ জাননী প্ৰদান কৰা হ'ব আৰু কামৰ সময়সূচী সাৱধানে পৰিকল্পনা কৰি ক্ষতি কম কৰাৰ চেষ্টা কৰা হ'ব।

● ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত, বিশেষকৈ টাৱাৰৰ তলত ভূমি ব্যৱহাৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য সম্ভাৱ্য হ্ৰাস: ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত, বিশেষকৈ সংবহন লাইনৰ টাৱাৰৰ তলত ভূমি ব্যৱহাৰত থকা নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্ৰাস পোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। এই অঞ্চলসমূহত ভূমি গৰাকীয়ে খেতি, নিৰ্মাণ বা অন্যান্য কাৰ্যকলাপত সীমাবদ্ধতাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে, যাৰ ফলত ভূমিৰ দীৰ্ঘম্যাদী ব্যৱহাৰযোগ্যতা আৰু আৰ্থিক মূল্য প্ৰভাৱিত হ'ব পাৰে।

● গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ: চূড়ান্ত পুনৰীক্ষণ সমীক্ষাৰ পিছত নিশ্চিত কৰা হৈছে যে টাৱাৰ ফুটিং এলেকা বা ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত কোনো গাঁথনি নাই। সংযোগ লাইনৰ পথৰ এলাইনমেণ্ট স্থায়ী বা অস্থায়ী কোনো গাঁথনিৰ ক্ষতি নোহোৱাকৈ নিৰ্বাচন কৰা হৈছে।

● প্ৰতিটো (ৰাইট অৱ ৱে (RoW), টাৱাৰ ফুটিং আৰু অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ) ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু প্ৰভাৱিত পৰিয়ালসমূহৰ বিৱৰণ: সোণাপুৰ সংবহন লাইনৰ বাবে মুঠ ১৫ টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰায় ০.২১ হেক্টৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজন হ'ব, যাৰ ফলত ১৩টা পৰিয়াল প্ৰত্যক্ষভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ বাবে প্ৰায় ৫.৯৮ হেক্টৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজন হ'ব আৰু 220 কে.ভি. সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰযোজ্য পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয় (MoEF)-ৰ ০৫.০৫.২০১৪ তাৰিখৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰি ৩৫ মিটাৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ প্ৰস্থ ধৰি লোৱা হৈছে।

অংশীদাৰ, জন পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশঃ

সংবহন লাইন কৰিডৰৰ অন্তৰ্গত সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সামূহিক পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই-লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ পঁচিশ (২৫) জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে এই পৰামৰ্শ সভাত অংশগ্ৰহণ কৰিছে।এই পৰামৰ্শ সভাসমূহত দৰিদ্ৰ বা আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলা, অতি সংবেদনশীল গোট, প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু পৰিয়াল, অনুসূচিত জনজাতি (ST) পৰিয়াল তথা প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ নিকটৱৰ্তী স্থানীয় সমাজৰ নেতাসকলৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয়। এই পৰামৰ্শ সভাসমূহ ২২ এপ্ৰিল ২০২৬, ২ এপ্ৰিল ২০২৬, ৬ এপ্ৰিল ২০২৬ আৰু ৭ এপ্ৰিল ২০২৬ তাৰিখৰ ভিতৰত অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল।

মূল পৰামৰ্শ সভাৰ ফলাফলৰ সাৰাংশ:

- স্থানীয় সম্প্ৰদায়ক সোণাপুৰ উপকেন্দ্ৰলৈ প্ৰস্তাৱিত সঞ্চালন লাইন নিৰ্মাণকে ধৰি প্ৰকল্পটোৰ পৰিসৰ সম্পৰ্কে বিস্তাৰিতভাৱে অৱগত কৰা হৈছিল।
- ভূমি, গছ-গছনি আৰু শস্যৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ প্ৰক্ৰিয়া সম্পৰ্কে ভূমিৰ গৰাকীসকলক বুজাই দিয়া হৈছিল।

- সঞ্চালন লাইনৰ সৈতে জড়িত সম্ভাব্য প্ৰভাৱসমূহ আৰু এই প্ৰভাৱসমূহ হ্ৰাস কৰাৰ বাবে গ্ৰহণ কৰিবলগীয়া ব্যৱস্থাসমূহৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছিল।

- টাৱাৰ ভেটি ৰাইট অৱ ৱে (RoW) আৰু জিৰাত/সম্পত্তি ক্ষতিপূৰণৰ ধন বিতৰণৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দিষ্ট নথিপত্ৰসমূহৰ বিষয়ে ভূমিৰ গৰাকীসকলক অৱগত কৰা হৈছিল।

- টাৱাৰ ভেটি নিৰ্মাণৰ সময়ত সাধাৰণ সম্পদ (CPR) সম্পূৰ্ণৰূপে পৰিহাৰ কৰা হ'ব বুলি স্পষ্ট কৰা হৈছিল। যদি কোনো উপযোগী সেৱা চিনাক্ত হয়, তেন্তে প্ৰভাৱ এৰাই চলিবলৈ সঞ্চালন লাইনৰ অৱস্থান (Alignment) পৰিৱৰ্তন কৰা হ'ব।

- প্ৰকল্নি বা ৰূপায়ণৰ সময়ত উদ্ভৱ হোৱা যিকোনো অভিযোগ বা সমস্যা সমাধানৰ বাবে অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতি (GRC) গঠন কৰা হৈছে বুলি সম্প্ৰদায়ক অৱগত কৰা হৈছিল আৰু তেওঁলোকে প্ৰয়োজন অনুসৰি পোনপটীয়াকৈ এই সমিতিৰ ওচৰ চাপিব পাৰিব বুলি জনোৱা হৈছিল।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক সম্প্ৰদায়ে আদৰণি জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৰ অধিকাংশই প্ৰভাৱিত মাটিৰ মালিকসকলে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি, টাৱাৰৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি প্ৰকল্পত প্ৰভাৱিত পৰিয়াল (পি এ এফ) য়ে অস্থায়ীভাৱে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে কাৰ্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগৰ সুযোগ সৃষ্টি আশা কৰিছে।

স্থানীয় ভাষাতো (প্ৰকল্প এলেকাত কথিত অসমীয়া বা প্ৰাসংগিক জনজাতীয় উপভাষা) অনুবাদ কৰিবলৈ প্ৰাপ্যতা মেট্ৰিক্সকে ধৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) সাৰাংশ আৰু পিএমইউ আৰু পিআইইউৰ কাৰ্যালয় দুয়োটাতে আৰু এইজিচিএলৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও ইংৰাজী ভাষাত সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) হাৰ্ড কপিসমূহ তলত দিয়া স্থানত উপলব্ধ থাকিবঃ

১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক
ঠিকনাঃ ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০
ৱেবছাইট: www.aegcl.coc.in

২/ **পিআইইউৰ : প্ৰকল্প ৰূপায়ণ একক**
ঠিকনা: সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (AGM) ১৩২ কেভি কাহিলিপাৰা
গ্ৰীড উপ-কেন্দ্ৰ, এ ই জি চি এল
ইমেইল: agm.kahilipara@aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম): পৰিৱেশগত আৰু সামাজিকভাৱে দায়িত্বশীল ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে এক বিনামূলীয়া বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) স্থাপন কৰা হ'ব, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি অথবা শ্ৰমিকসকলৰ উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব পৰা যায় আৰু আইনী মোকৰ্দমাৰ সম্ভাৱনা হ্ৰাস পায়। লগতে, AIIB পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP)ৰ ধাৰা ৭৩.২ অনুসৰি, অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় অভিযোগসমূহ কাৰ্যকৰী আৰু স্বচ্ছভাৱে সমাধান কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হৈছে। এইটো স্পষ্ট কৰা হৈছে যে GRM ব্যৱহাৰে প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ প্ৰচলিত আইন অনুসৰি ন্যায়িক বা প্ৰশাসনিক প্ৰতিকাৰ লাভ কৰাৰ অধিকাৰ, অথবা বিদ্যমান বিবাদ নিষ্পত্তি প্ৰক্ৰিয়াৰ সুবিধা কোনো ধৰণে বাধাগ্ৰস্ত বা সীমাবদ্ধ নহয়।

এআইআইবি (AIIB)-ৰ প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (PPM) : এআইআইবি (AIIB) ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰিবলৈ স্থাপন কৰিছিল যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ে (AIIB) ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকে বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ অভিযোগৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি । PPM ব্যৱস্থা ২০১৯ চনৰ ৩১ মাৰ্চ তাৰিখে কাৰ্যকৰী হয়। PPM ব্যৱস্থা, PPM নীতি (PPM Policy) আৰু PPM কাৰ্যপদ্ধতি বিধি (Rules of Procedure) দ্বাৰা পৰিচালিত। প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলে প্ৰকল্পৰ প্ৰস্তুতি আৰু ৰূপায়ণৰ সময়ত AIIB-আৰ্থিক সহায়প্ৰাপ্ত প্ৰকল্পৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দিশ সম্পৰ্কীয় উদ্বেগসমূহ ক্লায়েণ্ট আৰু AIIB ৰ ওচৰত উত্থাপন কৰিব পাৰে। অভিযোগ নিষ্পত্তি, মূল্যায়ন আৰু সততা গোট (CEIU)-য়ে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (PPM)-ৰ কাৰ্যকলাপ পৰিচালনাৰ দায়িত্ব বহন কৰে। পিপিএম (PPM) সম্পৰ্কীয় অধিক তথ্য ইয়াত উপলব্ধ : https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/project-affected-peoples-mechanism/how-we-assist-you/index.html

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- **টায়াৰ I** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম।

প্ৰথম স্তৰ (Tier-1) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ (GRC) সদস্যসকলৰ বিৱৰণ:

টায়াৰ-১* অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ *সদস্যসকল আৰু প্ৰকল্প জিলাসমূহত তেওঁলোকৰ যোগাযোগৰ সবিশেষ

ক্ৰমিক নং	বিষয়াসকল	সমিতিত পদবী	যোগাযোগৰ ঠিকনা / ই-মেইল আইডি.
1	উপ-মহাপ্ৰবন্ধক (প্ৰকল্প কৰ্তৃপক্ষ)	উপ-সভাপতি	গুৱাহাটী, নিম্ন অসম টি এণ্ড টি চাৰ্কল, অসম শক্তি উৎপাদন নিগম লিমিটেড (AEGCL) dgmttc.guwahati@aegcl.co.in
2	উপ-বিভাগীয় দণ্ডাধীশ, কামৰূপ মহানগৰ জিলা	সদস্য	লিচুবাগান, হেংগ্ৰাবাৰী, গুৱাহাটী, অসম – ৭৮১০৩৬
3	সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক)	সদস্য	১৩২ কেভি কাহিলিপাৰা জি.এছ.এছ., অসম শক্তি উৎপাদন নিগম লিমিটেড (AEGCL)

			agm.kahilipara@aegcl.co.in
4	সহকাৰী মহাপ্ৰৱন্ধক (প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক)	সদস্য	Guwahati Transmission Division, AEGCL agm.narengi@aegcl.co.in
5	স্থানীয় পঞ্চায়ত/পৰিষদৰ প্ৰতিনিধি	সদস্য	গুৱাহাটী ট্ৰান্সমিশ্যন ডিভিজন, অসম শক্তি উৎপাদন নিগম লিমিটেড (AEGCL)
		সদস্য	শ্ৰী অজিত নাথ, ৱাৰ্ড সদস্য, বাংগৰা গাঁও পঞ্চায়ত
		সদস্য	শ্ৰীমতী বীনা ৰাংহাং, ৱাৰ্ড সদস্যা, আজাৰা গাঁও পঞ্চায়ত
6	গাঁও/পৰিষদৰ মহিলা প্ৰতিনিধি	সদস্য	শ্ৰীমতী মালতী দাস, সোণাপুৰ, কামৰূপ, অসম
7	সভাপতি, কচুটলি গ্ৰামোন্নয়ন সমিতি	সদস্য	শ্ৰী মইনুল হক চৌধুৰী, সোণাপুৰ, কামৰূপ, অসম
8	অসম পৰিৱেশ আৰু জনসচেতনতা উন্নয়ন সমাজৰ সদস্য	সদস্য	শ্ৰী প্ৰসন্ন হাজৰিকা, সোণাপুৰ, গুৱাহাটী, অসম

দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): দ্বিতীয় স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ গঠন

ক্ৰমিক নং	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা		ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
১.	মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি), এইজিচিএল	অধ্যক্ষ	অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড নিগম লিমিটেড, (এ ই জি চি এল) প্ৰথম মহলা, বিজুলী ভৱন গুৱাহাটী - ৭৮১০০১	যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০	ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in মেইল আইডি: gm.eap@aegcl.co.in
২.	প্ৰকল্প সঞ্চালক (ইএপি) প্ৰকল্প, এইজিচিএল	উপ অধ্যক্ষ		মোবাইল নং: ৯৮৫৯১৮১৬৪০	
	Dy. জেনেৰেল মেনেজাৰ (ইএপি), পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৭০০২৬৪৯০১২	
৩.	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ, পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৯৮৫৪৩৩৯২২	
৪.	প্ৰকল্প সম্পৰ্কীয় এজিএম (ইএপি), এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৯৭০৬০৭৮৫৫১ ৯৮৬৪৬০২৭৭৯ ৯৮৬৪৫৭৭৬৭২	
৫.	যুটীয়া সচিব (বিদ্যুৎ, বিদ্যুৎ), GoA	সদস্য	গোৱা, শক্তি (বিদ্যুৎ বিভাগ), অসম সচিবালয়, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৭৮১০০৬ যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২২৩৭২৬০		dy.secy .power@gmail .com ৰ দ্বাৰা প্ৰকাশিত
৬.	টিম লিডাৰ, পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ আৰু	সদস্য	ঘৰ নং ১, সনিৰাম বৰা ৰোড, বৰা সেৰা পেট্ৰল পাম্পৰ ওচৰত, গুৱাহাটী, অসম ৭৮১০০৭		aegcl.pmc@feedbackinfra.com

ক্ৰমিক নং	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা	ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
	সমাজ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি			

প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা: অসম ইন্ট্ৰা-ষ্টেট ট্ৰান্সমিছন ছিষ্টেম এনহান্সমেণ্ট প্ৰকল্প (এ আই এচ টি এচ ই পি) অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (এ ই জি চি এল) দ্বাৰা কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে, য'ত আৰ্থিক সহায় প্ৰদান কৰিছে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাক্চাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংক (এ আই আই বি)।এ ই জি চি এল ৰ ভিতৰত প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (পি এম ইউ) প্ৰতিষ্ঠা কৰা হৈছে, যাৰ নেতৃত্বত আছে প্ৰকল্প নিৰ্দেশক তথা মুখ্য মহাব্যৱস্থাপক (পি পি এণ্ড ডি)। প্ৰকল্প নিৰ্দেশক প্ৰকল্পৰ পৰিকল্পনা, ৰূপায়ণ আৰু মনিটৰিঙৰ বাবে সমগ্ৰ পৰ্যবেক্ষণ, সমন্বয় আৰু দায়িত্ব বহন কৰে।প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (পিএমচি) ৰ প্ৰতিবেদন পি এম ইউ লৈ দাখিল কৰা হয়। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ)কৰ্মী এ আই আই বি ৰ দ্বাৰা অৰ্থায়িত প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে নিযুক্ত, যাতে সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ প্ৰক্ৰিয়া সুচল হয় আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ আৰু কাৰ্য্য সম্পাদনাত অধিক স্বায়ত্তশাসন প্ৰদান কৰা যায়। এ আই আই বি প্ৰকল্পৰ ই এণ্ড এছ কৰ্মীসকল পি এম ইউ ৰ অংশ, যাৰ নেতৃত্বত প্ৰকল্প নিৰ্দেশক থাকে। বিভাগীয় পৰ্যায়ত, ই এণ্ড এছ কৰ্মী ৰ দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (এ জি এম) ক দিয়া হয়। এ জি এম সকলে প্ৰতিটি উপ-প্ৰকল্প (উপ-কেন্দ্ৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰান্সমিছন লাইন)ৰ বাবে প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক হিচাপে কৰ্মৰত থাকিব। এ জি এম সকলে চক্ৰ স্তৰত উপ-মহাব্যৱস্থাপক (ডি জি এম) ৰ পৰ্যবেক্ষণত কাম কৰিব।

পৰ্যবেক্ষণ আৰু মূল্যায়ন (এম এণ্ড ই): এম এণ্ড ই প্ৰণালীৰ জৰিয়তে পি এম ইউ –এ ক্ষেত্ৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ পৰা প্ৰতিক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰি প্ৰয়োজনীয় সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে, যাতে প্ৰকল্পৰ লক্ষ্যসমূহ সময়মতে পূৰণ হয়। এই প্ৰণালী প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সকলো দিশ পৰ্যবেক্ষণ কৰে, বিশেষকৈ টাৱাৰ বেছ এলাকা আৰু ৰাইট অব ৱে (RoW)কৰিডৰসমূহত সীমিত বা অস্থায়ী ভূমি ব্যৱহাৰৰ ক্ষেত্ৰত সময়মতে আৰু ন্যায়সঙ্গত ক্ষতিপূৰণ নিশ্চিত কৰা।পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) ৰূপায়ণ প্ৰক্ৰিয়া ঘনিষ্ঠভাৱে পৰ্যবেক্ষণ কৰা হয় যাতে স্বচ্ছতা, ন্যায় আৰু অনুমোদিত পৰিকল্পনা আৰু সময়সূচীৰ সৈতে সঙ্গতি নিশ্চিত হয়। আউটপুট, প্ৰক্ৰিয়া আৰু সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা পৰ্যায়ক্ৰমে অনুসৰণ কৰা হয়, যাতে কাৰ্যকৰী প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনাক সহায় কৰা যায়।

বাজেটঃ সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) ৰূপায়ণৰ বাবে আনুমানিক ব্যয়ৰভিতৰত প্ৰভাৱিত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ, শস্য, গছ-গছনি আৰু ঘৰ/ঝুপুৰি ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ লগতে ৰূপায়ণ, নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুতকৰণৰ ব্যয়, প্ৰশাসনিক কাৰ্যকলাপ, আন আন সহায়-সহযোগিতা, অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM), জন-পৰামৰ্শ আদি অন্তৰ্ভুক্ত আছে। বাজেট আৱণ্টন ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ে জাৰি কৰা নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ জাননী (তাৰিখ ০৪.১১.২০২৪) অনুসৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব। এই অনুসাৰে, টাৱাৰৰ ভেটি অংশৰ বাবে ভূমিৰ মূল্যৰ ২০০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব, য'ত টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰে আবৃত ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল আৰু প্ৰত্যেক ফালত এক মিটাৰকৈ বঢ়োৱা এলেকা অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব। ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ক্ষেত্ৰত, কেন্দ্ৰীয় বিদ্যুৎ কৰ্তৃপক্ষৰ "বিদ্যুৎ উদ্ভিদ আৰু বিদ্যুৎ লাইন নিৰ্মাণৰ কাৰিকৰী মানদণ্ড বিধি, ২০২২" ৰ সূচী-VII অনুসৰি ভূমিৰ মূল্যৰ ৩০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত 220 কে.ভি. সৰুসজাই–লাংপি লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) ৰ কামৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ আনুমানিক বাজেট হৈছে ৯৯,৩০,২৩৭ টকা।