

## পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ বাবে কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ)  
ডি/চি সংবহন লাইন

আৰু

৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ লুপ  
ইন লুপ আউট (লিলো) পেকেজ-জি

এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ  
ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে



জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম



এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ নথি আৰু AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো  
অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে এআইআইবিৰ পৰিচালনা সমিতি,  
পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।

পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,  
অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

## কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

**পৰিপ্ৰেক্ষিত:** ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংক (AIIB) ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP) ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L) ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিস্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপাৰ্টিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (AEGCL)ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। পেকেজ জি ৰ বাবে ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

**প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ:** এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) পেকেজ-জি-ৰ অন্তৰ্গত ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি সংবহন লাইন (৩৬.২৭ কিঃমিঃ) আৰু ৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি সংবহন লাইনৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) (২.১৫ কিঃমিঃ)-ক কেন্দ্ৰ কৰি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই RAP-ত তলত উল্লেখ কৰা সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ আলোচনা কৰা হৈছে:

- মুঠ ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান চিনাক্ত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত ১২৫টা স্থান ১৩২ কেভি সংবহন লাইনৰ অন্তৰ্গত, যাৰ মাজত ৮টা টাৱাৰ চৰকাৰী মাটিত অৱস্থিত। অৱশিষ্ট ৫টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান পেকেজ-জি-ৰ অন্তৰ্গত ৪০০ কেভি সংবহন লাইনৰ সৈতে সম্পৰ্কিত।

ক্রমিক নং.	প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহ অনুসৰি ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰভাৱসমূহ	
১	প্ৰকল্প উপাদান	ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি সংবহন লাইন
২	জিলা/তহচিলৰ অৱস্থান	নলবাৰী, বাক্সা আৰু তামুলপুৰ
৩	লাইনৰ দৈৰ্ঘ্য (কি.মি.)	৩৬.২৭ কিলোমিটাৰ
৪	টাৱাৰ ফুটিংৰ সংখ্যা	১২৫টা
৫	টাৱাৰ ভেটিৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	১.৪৭ হেক্টৰ
৬	পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	৯৭.৯২ হেক্টৰ



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

৭	অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	১.৩৮ হেক্টৰ
---	--	-------------

ক্রমিক নং.	প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহ অনুসৰি ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰভাৱসমূহ	
১	প্ৰকল্প উপাদান	৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি সংবহন লাইনৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো)
২	জিলা/তহচিলৰ অৱস্থান	তামুলপুৰ
৩	লাইনৰ দৈৰ্ঘ্য (কি.মি.)	২.১৫ কিলোমিটাৰ
৪	টাৱাৰ ফুটিঙৰ সংখ্যা	৫টা
৫	টাৱাৰ ভেটিৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.২৪ হেক্টৰ
৬	পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	৯.৮৯ হেক্টৰ
৭	অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.১৯ হেক্টৰ

**নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:** এই প্ৰকল্পত AIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (Environmental and Social Policy - ESP) প্ৰযোজ্য। সংবহন লাইনৰ বাবে Right of Way (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; RoW-ৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান সম্পৰ্কীয় শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা, অক্টোবৰ ২০১৫; অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬; আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) লগতে অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ জাননী অনুসৰি লাভ কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ সৈতে সম্পৰ্কিত বিভিন্ন নিয়ামক কাঠামোৰ বিস্তৃত বিৱৰণ পেকেজ-জি ৰ অন্তৰ্গত সঞ্চালন লাইন উপাদানৰ মূল পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

যিহেতু এই প্ৰকল্প AIB-ৰ আৰ্থিক সহায়ত ৰূপায়ণ কৰা হৈছে, সেয়েহে AIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ইয়াত প্ৰযোজ্য। ESP অনুসৰি এই প্ৰকল্পক “শ্ৰেণী বি (Category B)” হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে।

**ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা)** প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ-জি ৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA/ESMP) প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

**ই এছ এছ ২** অনিচ্ছাকৃত পুনৰ সংস্থাপন (Involuntary Resettlement) এই প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা/পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP/RAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। চূড়ান্তকৰণ সম্পন্ন হোৱাৰ পিছত আৰু কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বেই ইয়াক প্ৰকাশ কৰা হ’ব।

**ই এছ এছ ৩ (ESS-3)** নলবাৰী-ৰঙিয়া ১৩২ কেভি দুয়োটা ছাৰ্কিটৰ ডি/চি সংবহন লাইনৰ আৰু বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ৪০০ কেভি ডি/চি সংবহন লাইনৰ টাৱাৰ ফুটিং স্থানসমূহৰ ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণৰ সময়ত তামুলপুৰ আৰু বাক্সা জিলাত সংবহন লাইনৰ এলাইনমেণ্টৰ কাষত বড়ো আৰু ৰাভা জনগোষ্ঠীৰ উপস্থিতি

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

ধৰা পৰিছে, যি অসমৰ ষষ্ঠ অনুসূচীভুক্ত এলেকাৰ অন্তৰ্গত। সেই অনুসৰি উপ-প্ৰকল্পটোৰ ক্ষেত্ৰত ই এছ এছ ৩ (ESS-3) প্ৰযোজ্য বুলি বিবেচনা কৰা হৈছে।

AIIB ৰ ই এছ এছ ৩ অনুসৰি আদিবাসী জনগোষ্ঠীৰ (IPs) ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱ পৰীক্ষাৰ বাবে ব্যৱহৃত পদ্ধতিটো এক সুসংগঠিত প্ৰক্ৰিয়াৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি সম্পন্ন কৰা হৈছিল, যাৰ অন্তৰ্গত আছিল: (i) গৌণ তথ্য, জনগণনা ৰেকৰ্ড আৰু স্থানীয় উৎস পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে প্ৰাৰম্ভিক পৰ্যায়ৰ স্কিনিং কৰি প্ৰকল্প প্ৰভাৱ এলেকাত আদিবাসী জনগোষ্ঠী (IP) গোট (অনুসূচিত জনজাতি)ৰ উপস্থিতি চিনাক্ত কৰা; (ii) AIIB-ৰ আদিবাসী জনগোষ্ঠী (IP) মানদণ্ড প্ৰয়োগ কৰি আত্ম-পৰিচয়, ভূমি আৰু প্ৰাকৃতিক সম্পদৰ সৈতে সামূহিক সম্পৰ্ক, আৰু স্বকীয় সাংস্কৃতিক তথা প্ৰতিষ্ঠানগত বৈশিষ্ট্যসমূহ নিশ্চিত কৰা; (iii) ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত নিশ্চিতকৰণ আৰু সংশ্লিষ্ট পক্ষসমূহৰ সৈতে পৰামৰ্শৰ জৰিয়তে উপস্থিতি নিশ্চিত কৰা আৰু প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় সম্ভাৱ্য পাৰস্পৰিক প্ৰভাৱসমূহ বুজি লোৱা আৰু (iv) ভূমি ব্যৱহাৰ, জীৱিকা, সামাজিক-অৰ্থনৈতিক অৱস্থা আৰু সাংস্কৃতিক অখণ্ডতাৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱ মূল্যায়ন কৰা।

এই স্কিনিং প্ৰক্ৰিয়া টাৱাৰ ফুটিং স্থানত ভূমিৰ গৰাকীৰ ১০০% জনগণনা সমীক্ষা আৰু দুয়োটা সঞ্চালন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰত নমুনা-ভিত্তিক সামাজিক-অৰ্থনৈতিক সমীক্ষাৰ জৰিয়তে সম্পন্ন কৰা হৈছে। আদিবাসী জনগোষ্ঠী (IP) স্কিনিং প্ৰশ্নাৱলী পৰিশিষ্ট-১৯ত সংযোজন কৰা হৈছে।

মুঠ ২৭টা অনুসূচিত জনজাতি (সমতল) পৰিয়াল টাৱাৰ ফুটিং এলেকাত প্ৰভাৱিত হিচাপে চিনাক্ত কৰা হৈছে (১৩২ কেভি লাইনৰ কাষত ২১টা পৰিয়াল আৰু ৪০০ কেভি লাইনৰ কাষত ৬টা পৰিয়াল)। ইয়াৰ উপৰিও, ২০২৬ চনৰ ২০ জুনৰ পৰা ৩০ জুনলৈ সম্পন্ন হ'বলগীয়া ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ বিস্তৃত জনগণনা সমীক্ষাৰ পিছত আৰু অধিক পৰিয়াল চিনাক্ত হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে।

প্ৰকল্পজনিত প্ৰভাৱসমূহ সীমিত হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে আৰু মূলতঃ শস্য ক্ষতি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰত তথা টাৱাৰ ফুটিং এলেকাত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত কিছু সীমাবদ্ধতাৰ সৈতে জড়িত হ'ব। ষষ্ঠ অনুসূচীভুক্ত জিলাত প্ৰকল্পটোৰ অৱস্থান আৰু বড়ো তথা ৰাভা জনগোষ্ঠীৰ উপস্থিতি বিবেচনা কৰি, ই এছ এছ ৩ -ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি স্বতন্ত্ৰ, পূৰ্ব অৱগত আৰু তথ্যভিত্তিক পৰামৰ্শ (FPIC) পদ্ধতি মানি পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব। লগতে, প্ৰযোজ্য ৰাষ্ট্ৰীয় বিধি-বিধান আৰু প্ৰাসংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড অনুসৰি উপযুক্ত প্ৰশমন আৰু ক্ষতিপূৰণ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে প্ৰভাৱসমূহ সমাধান কৰা হ'ব।

উপৰোক্ত মূল্যায়ন আৰু ই এছ এছ ৩ (আদিবাসী জনগোষ্ঠী) ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি, এই প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য (triggered) হৈছে। কিন্তু, প্ৰভাৱসমূহ সীমিত আৰু সাময়িক হোৱাৰ বাবে ই এছ এছ ৩ ৰ প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ প্ৰকল্পৰ পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) আৰু ESIA/ESMP-ত সমন্বিত আনুপাতিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

**প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ:** নলবাৰী-ৰঙিয়া ১৩২ কেভি দুয়োটা ছাৰ্কিটৰ (ডি/চি) সংবহন লাইনৰ আৰু বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ৪০০ কেভি ডি/চি লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ নিৰ্মাণৰ বাবে কোনো ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই। সেয়েহে, এই প্ৰকল্পত কোনো ভৌতিক স্থানচ্যুতিৰ সম্ভাৱনা নাই। এই প্ৰভাৱসমূহ মূলতঃ প্ৰকল্প নিৰ্মাণৰ ফলত হোৱা অনিচ্ছাকৃত আৰ্থিক স্থানচ্যুতিৰ সৈতে জড়িত। বিশেষকৈ, ইয়াৰ অন্তৰ্গত হৈছে: (i) টাৱাৰ স্থাপনৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতি আৰু ৰায়াৰ ষ্ট্ৰিংগিংৰ সময়ত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত শস্যৰ অস্থায়ী ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ ক্ষতি; আৰু (ii) বিশেষকৈ টাৱাৰৰ তলৰ অঞ্চলসমূহত



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্রাস পোৱাৰ সম্ভাৱনা। এই বিষয়সমূহ সমাধানৰ বাবে প্ৰকল্পটোৱে বিভিন্ন ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে, যিসমূহৰ বিৱৰণ পৰৱৰ্তী অধ্যয়নসমূহত উল্লেখ কৰা হৈছে।

লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ বাবে পুনৰীক্ষণ সমীক্ষা সম্পূৰ্ণ আৰু অনুমোদিত হৈছে। ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণৰ মূল্যায়ন ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে সম্পন্ন কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত চৰকাৰী মাটিত অৱস্থিত ৮টা টাৱাৰো অন্তৰ্ভুক্ত। নলবাৰী-ৰঙিয়া ১৩২ কেভি দুয়োটা ছাৰ্কিটৰ (ডি/চি) সংবহন লাইনৰ আৰু বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ৪০০ কেভি ডি/চি লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ভিতৰত ৫৩টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰক্ৰিয়া বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰ কাৰ্যালয়ত চলি আছে। পিআইইউ আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰৰ ওচৰত চূড়ান্তভাৱে দাখিল কৰাৰ পিছত, প্ৰভাৱিত ভূমি গৰাকীক ক্ষতিপূৰণৰ ধন বিতৰণ কৰা হ'ব। ভাৰত চৰকাৰৰ বিদ্যুৎ মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref. No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ 14.06.2024), অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ 04.11.2024 তাৰিখৰ অধিসূচনা আৰু পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ অধিকাৰ তালিকা অনুসৰি, এই ধন প্ৰভাৱিত ভূমিৰ গৰাকীসকলক ২০২৬ চনৰ জুলাই মাহৰ প্ৰথম সপ্তাহৰ ভিতৰত ক্ষতিপূৰণ বিতৰণ কৰাৰ আশা কৰা হৈছে। সকলো ক্ষতিপূৰণ ভিত্তি নিৰ্মাণ কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বেই পৰিশোধ কৰা হ'ব।

ইয়াৰ উপৰিও, ১৩২ কেভি আৰু ৪০০ কেভি দুয়োটা সঞ্চালন লাইনৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'বলগীয়া চৰকাৰী মাটিত অৱস্থিত ৮টা টাৱাৰ স্থান চিনাক্ত কৰা হৈছে। এই স্থানসমূহত দখলৰ প্ৰকৃতি সীমিত আৰু মূলতঃ ধান খেতিৰ সৈতে জড়িত। কিন্তু, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ ভিতৰত অ-স্বত্বাধিকাৰী বা সম্ভাৱ্য দখলদাৰ থাকিলে, সেই বিষয়ে নিশ্চিত তথ্য ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ যৌথ সমীক্ষা সম্পন্ন হোৱাৰ পিছতহে জানিব পৰা যাব। এই যৌথ সমীক্ষা ২০২৬ চনৰ ২০ জুনৰ পৰা ৩০ জুনলৈ সম্পন্ন কৰাৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে।

প্ৰভাৱিত সংবহন লাইনসমূহৰ বাবে মুঠ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অন্তৰ্গত হৈছে টাৱাৰ ফুটিং এলেকা আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰ। ১৩২ কেভি সংবহন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ পৰিমাণ প্ৰায় ১.৪৭ হেক্টৰ, আনহাতে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ পৰিমাণ প্ৰায় ৯৭.৯২ হেক্টৰ। একেদৰে, ৪০০ কেভি সংবহন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত টাৱাৰ ফুটিং এলেকা প্ৰায় ০.২৪ হেক্টৰ আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিড'ৰৰ পৰিমাণ প্ৰায় ৯.৮৯ হেক্টৰ।

ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা মূলতঃ তলত উল্লেখ কৰা বিষয়সমূহৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে

- এই প্ৰতিবেদনত দুয়োটা সংবহন লাইনৰ মুঠ ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত চৰকাৰী মাটিত অৱস্থিত ৮টা স্থানো আছে। এই সকলো স্থানৰ ভূমিৰ গৰাকী চিনাক্তকৰণৰ কাম সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰৰ দ্বাৰা সম্পন্ন কৰা হৈছে।

- টাৱাৰ ফুটিং স্থানত ভূমি ব্যৱহাৰৰ স্থায়ী ক্ষতি: সংবহন লাইনৰ টাৱাৰৰ ভেটিৰ প্ৰভাৱ কেৱল টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰ মাজতে সীমাবদ্ধ থাকে আৰু ই এক স্থায়ী প্ৰভাৱ, যদিও ভূমিৰ মালিকানা হস্তান্তৰ নহয়। দুয়োটা সংবহন লাইনৰ টাৱাৰ ভিত্তি নিৰ্মাণৰ ফলত মুঠ ১.৭১ হেক্টৰ ভূমি প্ৰভাৱিত হ'ব। ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (বৰ্তমান)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি সংবহন লাইন আৰু ৰঙিয়া/কুমাৰীকাটা উপ-কেন্দ্ৰত ৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ -ৰ ক্ষেত্ৰত



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

মুঠ ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ভিতৰত ৫৩টা স্থানৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰক্ৰিয়া বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগৰ দ্বাৰা সম্পন্ন কৰা হৈছে। অৱশিষ্ট ৭৭টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ মূল্যায়ন প্ৰতিবেদন ইপিচি ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা ২০২৬ চনৰ মে' মাহৰ শেষ সপ্তাহত সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগত দাখিল কৰাৰ সজ্জাৰনা আছে। তাৰ পিছত, ক্ষতিপূৰণৰ ধন ২০২৬ চনৰ জুলাই মাহৰ প্ৰথম সপ্তাহৰ ভিতৰত প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে।

- সঞ্চালন লাইন কৰিড'ৰসমূহ অৰ্থাৎ ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি সংবহন লাইন আৰু ৰঙিয়া/কুমাৰীকাটা GIS উপ-কেন্দ্ৰত ৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি সংবহন লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) -ৰ পথ নলবাৰী, বাক্সা আৰু তামুলপুৰ জিলাৰ তহচিল এলেকাত অৱস্থিত।

- ১৩২ কেভি সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) হৈছে ২৭ মিটাৰ (সংবহন লাইনৰ পথৰ দুয়োফালে ১৩.৫ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ পৰিমাণ সংযোগ লাইনসমূহৰ বাবে প্ৰায় ৯৭.৯২ হেক্টৰ। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমিৰ পৰিমাণ ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গ মিটাৰ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰলৈ ভিন্ন হয়।

- ৪০০ কেভি সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) হৈছে ৪৬ মিটাৰ (সংযোগ লাইনৰ পথৰ দুয়োফালে ২৩ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ পৰিমাণ সংযোগ লাইনসমূহৰ বাবে প্ৰায় ৯.৮৯ হেক্টৰ। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমিৰ পৰিমাণ ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ২৪৬ ৰ পৰা ৩৫৬ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩০৪ ৰ পৰা ৪৬৫ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩০৪ ৰ পৰা ৪৬৫ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪৩৯ৰ পৰা ৮৮৬ বৰ্গমিটাৰলৈ ভিন্ন হয়।

- ৰঙিয়া (নতুন) ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি সংবহন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত, মুঠ ১২৫টা টাৱাৰ স্থানৰ ভিতৰত ৫৯টা টাৱাৰ ভিত্তি স্থানলৈ অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব। অৱশিষ্ট ৬৬টা স্থান বৰ্তমানৰ গাঁৱলীয়া পথ, গৰুগাড়ীৰ পথ আৰু বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথৰ জৰিয়তে সহজে প্ৰৱেশযোগ্য। অধিকাংশ টাৱাৰ ভেটি স্থান ধান খেতিৰ মাটিত অৱস্থিত। মুঠতে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ১.৩৮ হেক্টৰ ভূমি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ মূল প্ৰভাৱ ধান খেতিৰ ওপৰত পৰিব।

- ৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত, মুঠ ৫টা টাৱাৰ স্থানৰ সকলোবোৰ টাৱাৰ ভিত্তি স্থানলৈ অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব। অধিকাংশ টাৱাৰ ভিত্তি স্থান ধান খেতিৰ মাটিত অৱস্থিত। মুঠতে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ০.১৯ হেক্টৰ ভূমি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ মূল প্ৰভাৱ ধান খেতিৰ ওপৰত পৰিব।

- লিলো ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ এলেকাৰ কাষৰ শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত ইপিচি ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰিব। অৱশ্যে চপোৱাৰ বতৰৰ পিছত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰি শস্যৰ ক্ষতি কম বা এৰাই চলিবলৈ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব।

- **টাৱাৰ স্থাপন আৰু ষ্ট্ৰিংগিংৰ সময়ত শস্য/গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ অস্থায়ী ক্ষতি:** টাৱাৰ স্থাপন আৰু ষ্ট্ৰিংগিং কাৰ্যকলাপৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত প্ৰভাৱিত পৰিয়ালসমূহৰ

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

অস্থায়ী আয় ক্ষতি হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। মূল প্ৰভাৱ ১০৭.৮১হেক্টৰ ধান খেতি আৰু অন্যান্য থিয় শস্যৰ ওপৰত পৰাৰ সম্ভাৱনা আছে। অধিকাৰ সূচী (Entitlement Matrix) অনুসৰি প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। নিৰ্মাণ কাৰ্য আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে কৃষকসকলক আগতীয়াকৈ জাননী প্ৰদান কৰা হ'ব আৰু কামৰ সময়সূচী সাৱধানে পৰিকল্পনা কৰি ক্ষতি কম কৰাৰ চেষ্টা কৰা হ'ব।

● **ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত, বিশেষকৈ টাৱাৰৰ তলত ভূমি ব্যৱহাৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য সম্ভাৱ্য হ্রাস:** ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত, বিশেষকৈ সংবহন লাইনৰ টাৱাৰৰ তলত ভূমি ব্যৱহাৰত থকা নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্রাস পোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। এই অঞ্চলসমূহত ভূমি গৰাকীয়ে খেতি, নিৰ্মাণ বা অন্যান্য কাৰ্যকলাপত সীমাবদ্ধতাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে, যাৰ ফলত ভূমিৰ দীৰ্ঘম্যাদী ব্যৱহাৰযোগ্যতা আৰু আৰ্থিক মূল্য প্ৰভাৱিত হ'ব পাৰে।

● **গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ:** চূড়ান্ত পুনৰীক্ষণ সমীক্ষাৰ পিছত নিশ্চিত কৰা হৈছে যে টাৱাৰ ফুটিং এলেকা বা ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত কোনো গাঁথনি নাই। সংবহন লাইনৰ পথৰ এলাইনমেণ্ট স্থায়ী বা অস্থায়ী কোনো গাঁথনিৰ ক্ষতি নোহোৱাকৈ নিৰ্বাচন কৰা হৈছে।

● **প্ৰতিটো ৰাইট অৱ ৱে (RoW) টাৱাৰ ফুটিং আৰু অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ) ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু প্ৰভাৱিত পৰিয়ালসমূহৰ বিৱৰণ:** দুয়োটা সংবহন লাইনৰ বাবে, চৰকাৰী মাটিত অৱস্থিত ৮টা টাৱাৰসহ মুঠ ১৩০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰায় ১.৭১ হেক্টৰ ভূমিৰ প্ৰয়োজন হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও, ১৩২ কেভি সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ পৰিমাণ প্ৰায় ৯৭.৯২ হেক্টৰ ভূমি বুলি অনুমান কৰা হৈছে। লগতে, ৪০০ কেভি সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় RoW-ৰ পৰিমাণ প্ৰায় ৯.৮৯ হেক্টৰ।

**অংশীদাৰ, জন পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশ:** দুয়োটা সংবহন লাইন কৰিডৰৰ অন্তৰ্গত সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সামূহিক পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। এই পৰামৰ্শ সভাসমূহত দৰিদ্ৰ বা আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলা, অতি সংবেদনশীল গোট, প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু পৰিয়াল, অনুসূচিত জনজাতি (ST) পৰিয়াল তথা প্ৰভাৱিত সংবহন লাইনৰ নিকটৱৰ্তী স্থানীয় সমাজৰ নেতা আদি মিলাই মুঠ ১০৬ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰে।

পেকেজ-জি-ৰ অন্তৰ্গত ৰঙিয়া (নতুন)ৰ পৰা নলবাৰী (সম্প্ৰসাৰিত)লৈ ১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ডি/চি লাইনৰ ক্ষেত্ৰত ২০২৬ চনৰ ২২ জানুৱাৰী, ২৯ জানুৱাৰী, ৩ ফেব্ৰুৱাৰী, ১৫ ফেব্ৰুৱাৰী, ২৬ ফেব্ৰুৱাৰী, ১১ মাৰ্চ, ১২ মাৰ্চ আৰু ১৩ মাৰ্চ তাৰিখে পৰামৰ্শ সভাসমূহ অনুষ্ঠিত কৰা হয়। একেদৰে, ৪০০ কেভি বালিপাৰা-বঙাইগাঁও ডি/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) ৰ ক্ষেত্ৰত ২০২৬ চনৰ ৭ ফেব্ৰুৱাৰী, ১৭ ফেব্ৰুৱাৰী, ৬ মাৰ্চ আৰু ১০ মাৰ্চ তাৰিখে পৰামৰ্শ সভাসমূহ অনুষ্ঠিত কৰা হয়।

এই পৰামৰ্শ সভাসমূহৰ বিস্তৃত তথ্য প্ৰভাৱিত ভূমিৰ গৰাকীসকলৰ সামাজিক-অৰ্থনৈতিক সমীক্ষা" শীৰ্ষক অধ্যয়নত বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক সম্প্ৰদায়ে আদৰণি জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৰ অধিকাংশই প্ৰভাৱিত মাটিৰ মালিকসকলে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি, টাৱাৰৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি প্ৰকল্পত প্ৰভাৱিত পৰিয়াল (পি এ এফ) য়ে অস্থায়ীভাৱে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে কাৰ্য্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগৰ সুযোগ সৃষ্টি আশা কৰিছে।

স্থানীয় ভাষাতো (প্ৰকল্প এলেকাত কথিত অসমীয়া বা প্ৰাসংগিক জনজাতীয় উপভাষা) অনুবাদ কৰিবলৈ প্ৰাপ্যতা মেট্ৰিক্সকে ধৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) সাৰাংশ আৰু পিএমইউ আৰু পিআইইউৰ কাৰ্যালয় দুয়োটাতে আৰু এইজিচিএলৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও ইংৰাজী ভাষাত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) হাৰ্ড কপিসমূহ তলত দিয়া স্থানত উপলব্ধ থাকিবঃ:

### ১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: [www.aegcl.coc.in](http://www.aegcl.coc.in)

### ২/ পিআইইউৰ : প্ৰকল্প ৰূপায়ণ একক

ঠিকনা: সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (AGM)

২২০/১৩২ কেভি ৰঙিয়া জি.এছ.এছ., এ ই জি চি এল

যোগাযোগ নং: ৯৪৩৫১-৩৮৩৪৭

ইমেইল: [agm.rangia@aegcl.co.in](mailto:agm.rangia@aegcl.co.in)

**অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম):** পৰিৱেশগত আৰু সামাজিকভাৱে দায়িত্বশীল ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে এক বিনামূলীয়া বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) স্থাপন কৰা হ'ব, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি অথবা শ্ৰমিকসকলৰ উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব পৰা যায় আৰু আইনী মোকদ্দমাৰ সম্ভাৱনা হ্রাস পায়। লগতে, AIIB পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP)ৰ ধাৰা ৭৩.২ অনুসৰি, অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় অভিযোগসমূহ কাৰ্য্যকৰী আৰু স্বচ্ছভাৱে সমাধান কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হৈছে। এইটো স্পষ্ট কৰা হৈছে যে অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) ব্যৱহাৰে প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ প্ৰচলিত আইন অনুসৰি ন্যায়িক বা প্ৰশাসনিক প্ৰতিকাৰ লাভ কৰাৰ অধিকাৰ, অথবা বিদ্যমান সালিশী বা মধ্যস্থতা প্ৰক্ৰিয়াৰ সুবিধা কোনো ধৰণে বাধাগ্ৰস্ত বা সীমাবদ্ধ নহয়।

এআইআইবি (AIIB) ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰিবলৈ স্থাপন কৰিছিল যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবি (AIIB) ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকে বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ অভিযোগৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। PPM ব্যৱস্থা ২০১৯ চনৰ ৩১ মাৰ্চ তাৰিখে কাৰ্য্যকৰী হয়। PPM ব্যৱস্থা, PPM নীতি (PPM Policy)



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

আৰু PPM কাৰ্য্যপদ্ধতি বিধি (Rules of Procedure) দ্বাৰা পৰিচালিত। প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলে প্ৰকল্পৰ প্ৰস্তুতি আৰু ৰূপায়ণৰ সময়ত AIIB-আৰ্থিক সহায়প্ৰাপ্ত প্ৰকল্পৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দিশ সম্পৰ্কীয় উদ্বেগসমূহ ক্লায়েণ্ট আৰু AIIB ৰ ওচৰত উত্থাপন কৰিব পাৰে। পিপিএম (PPM) সম্পৰ্কীয় অধিক তথ্য ইয়াত উপলব্ধ : <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/project-affected-peoples-mechanism/how-we-assist-you/index.html>

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- **টায়াৰ I** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম।

**প্ৰথম স্তৰ (Tier-1) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ (GRC) সদস্যসকলৰ বিৱৰণ:**

**টায়াৰ-১ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ সদস্যসকল আৰু প্ৰকল্প জিলাসমূহত তেওঁলোকৰ যোগাযোগৰ সবিশেষ**

ক্রমিক নং	নাম আৰু বিৱৰণ	পদবী	সমিতিত পদবী (আহ্বায়ক/ সদস্য)	যোগাযোগৰ ঠিকনা / ই- মেইল আই.ডি.
১.	মোঃ ৱাহিদুৰ ৰহমান	উপ-মহাপ্ৰবন্ধক, গুৱাহাটী ট্ৰেন্সমিছন আৰু টেলিকম (T&T) চক্ৰ, AEGCL	সভাপতি	<a href="mailto:dgmttc.guwahati@aegcl.co.in">dgmttc.guwahati@aegcl.co.in</a>
২.	মিঃ ত্ৰিদিপ ৰয়	উপ-বিভাগীয় দণ্ডাধীশ, কামৰূপ (মেট্ৰো)	উপ-সভাপতি	৮৮৭৬৬২৮২৬২
৩.	মিঃ অংশুমান দেবৰয়	সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (AGM), ২২০/১৩২ কেভি ৰঙিয়া গ্ৰীড উপ-কেন্দ্ৰ (GSS), AEGCL	সদস্য	<a href="mailto:agm.rangia@aegcl.co.in">agm.rangia@aegcl.co.in</a>
৪.	মিঃ গোপাল সাহা	প্ৰকল্প পৰিচালক	সদস্য	৯৩৬২৭৯৬৪১২
৫.	মিঃ পংকজ চু চুতীয়া	স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ	সদস্য	৯৯৫৭৮৪৯৯২৩
৬.	পৰিবেশ আৰু সামাজিক (E&S) টীম, PMU	পৰিবেশ আৰু সামাজিক (E&S) সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ, PMU, AEGCL	সদস্য	<a href="mailto:es.aegcl.pmu@gmail.com">es.aegcl.pmu@gmail.com</a>
৭.	পৰিবেশ আৰু সামাজিক (E&S) বিশেষজ্ঞ, PMC	পৰিবেশ আৰু সামাজিক (E&S) বিশেষজ্ঞ, PMC	সদস্য	<a href="mailto:aegcl.pmc@feedbackinfra.com">aegcl.pmc@feedbackinfra.com</a>
৮.	অমৰ প্ৰয়াস গোস্বামী	এনজিঅ' (NGO)	সদস্য	৭০০২৯৬৫৭৫০
৯.	লক্ষ্মী আত্ম-সহায়ক গোট, তামুলপুৰ	আত্ম-সহায়ক গোট (SHG)	সদস্য	৭০০২০১০০৩৫
১০	ৰনজু বড়ো, তামুলপুৰ	সভাপতি, গাঁও পৰিষদ উন্নয়ন সমিতি (VCDC)	সদস্য	৬০০১৯৩২২১৮

পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

### দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): দ্বিতীয় স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ গঠন

ক্রমিক নং	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা		ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
১.	মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি), এইজিচিএল	অধ্যক্ষ	অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড নিগম	যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০	ৱেবছাইট: <a href="http://www.aegcl.co.in">www.aegcl.co.in</a> মেইল আইডি: <a href="mailto:gm.eap@aegcl.co.in">gm.eap@aegcl.co.in</a>
২.	প্ৰকল্প সঞ্চালক (ইএপি) প্ৰকল্প, এইজিচিএল	উপ অধ্যক্ষ	লিমিটেড, (এ ই জি চি এল) প্ৰথম	মোবাইল নং: ৯৮৫৯১৮১৬৪০	
৩.	Dy. জেনেৰেল মেনেজাৰ (ইএপি), পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য	মহলা, বিজুলী ভৱন গুৱাহাটী -	মোবাইল নং: ৭০০২৬৪৯০১২	
৪.	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ, পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য	৭৮১০০১	মোবাইল নং: ৯৮৫৪৩৩৯২২	
৫.	প্ৰকল্প সম্পৰ্কীয় এজিএম (ইএপি), এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৯৭০৬০৭৮৫৫১ ৯৮৬৪৬০২৭৭৯ ৯৮৬৪৫৭৭৬৭২	
৬.	যুটীয়া সচিব (বিদ্যুৎ, বিদ্যুৎ), GoA	সদস্য	গোৱা, শক্তি (বিদ্যুৎ বিভাগ), অসম সচিবালয়, দিছপুৰ, গুৱাহাটী- ৭৮১০০৬ যোগাযোগ নং: ০৩৬১- ২২৩৭২৬০		dy.secy.power@gmail .com ৰ দ্বাৰা প্ৰকাশিত
৭.	টিম লিডাৰ, পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ আৰু সমাজ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি	সদস্য	ঘৰ নং ১, সনিৰাম বৰা ৰোড, বৰা সেৱা পেট্ৰল পাম্পৰ ওচৰত, গুৱাহাটী, অসম ৭৮১০০৭		aegcl.pmc@feedbackinfra.com

**প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা:** অসম ইন্ট্ৰা-ষ্টেট ট্ৰান্সমিছন ছিষ্টেম এনহান্সমেন্ট প্ৰকল্প (এ আই এচ টি এচ ই পি) অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (এ ই জি চি এল) দ্বাৰা কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে, য'ত আৰ্থিক সহায় প্ৰদান কৰিছে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাক্চাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংক (এ আই আই বি)। এ ই জি চি এল ৰ ভিতৰত প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (পি এম ইউ) প্ৰতিষ্ঠা কৰা হৈছে, যাৰ নেতৃত্বত আছে প্ৰকল্প নিৰ্দেশক তথা মুখ্য মহাব্যৱস্থাপক (পি পি এণ্ড ডি)। প্ৰকল্প নিৰ্দেশক প্ৰকল্পৰ পৰিকল্পনা, ৰূপায়ণ আৰু মনিটৰিঙৰ বাবে সমগ্ৰ পৰ্যবেক্ষণ, সমন্বয় আৰু দায়িত্ব বহন কৰে। প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (পিএমচি) ৰ প্ৰতিবেদন পি এম ইউ লৈ দাখিল কৰা হয়। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ) কৰ্মী এ আই আই বি ৰ দ্বাৰা অৰ্থায়িত প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে নিযুক্ত, যাতে সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ প্ৰক্ৰিয়া সুচল হয় আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ আৰু কাৰ্য্য সম্পাদনাত অধিক স্বায়ত্তশাসন প্ৰদান কৰা যায়। এ আই আই বি প্ৰকল্পৰ ই এণ্ড এছ কৰ্মীসকল পি এম ইউ ৰ অংশ, যাৰ নেতৃত্বত প্ৰকল্প নিৰ্দেশক থাকে। বিভাগীয় পৰ্যায়ত, ই এণ্ড এছ কৰ্মী ৰ দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (এ জি এম) ক দিয়া হয়। এ জি এম সকলে প্ৰতিটি উপ-প্ৰকল্প (উপ-কেন্দ্ৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰান্সমিছন লাইন)ৰ বাবে প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক হিচাপে কৰ্মৰত থাকিব। এ জি এম সকলে চক্ৰ স্তৰত উপ-মহাব্যৱস্থাপক (ডি জি এম) ৰ পৰ্যবেক্ষণত কাম কৰিব।

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড



পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যৱস্থা শক্তিবৃদ্ধি প্ৰকল্প

**পৰ্যবেক্ষণ আৰু মূল্যায়ন (এম এণ্ড ই):** এম এণ্ড ই প্ৰণালীৰ জৰিয়তে পি এম ইউ -এ ক্ষেত্ৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ পৰা প্ৰতিক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰি প্ৰয়োজনীয় সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে, যাতে প্ৰকল্পৰ লক্ষ্যসমূহ সময়মতে পূৰণ হয়। এই প্ৰণালী প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সকলো দিশ পৰ্যবেক্ষণ কৰে, বিশেষকৈ টাৱাৰ বেছ এলাকা আৰু ৰাইট অব ৱে (RoW) কৰিডৰসমূহত সীমিত বা অস্থায়ী ভূমি ব্যৱহাৰৰ ক্ষেত্ৰত সময়মতে আৰু ন্যায়সঙ্গত ক্ষতিপূৰণ নিশ্চিত কৰা। পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) ৰূপায়ণ প্ৰক্ৰিয়া ঘনিষ্ঠভাৱে পৰ্যবেক্ষণ কৰা হয় যাতে স্বচ্ছতা, ন্যায় আৰু অনুমোদিত পৰিকল্পনা আৰু সময়সূচীৰ সৈতে সঙ্গতি নিশ্চিত হয়। আউটপুট, প্ৰক্ৰিয়া আৰু সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা পৰ্যায়ক্ৰমে অনুসৰণ কৰা হয়, যাতে কাৰ্যকৰী প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনাক সহায় কৰা যায়।

**বাজেট:** পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰ এ পি) ৰূপায়ণৰ বাবে আনুমানিক ব্যয়ৰভিত্তত প্ৰভাৱিত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ, শস্য, গছ-গছনি আৰু ঘৰ/বুপুৰি ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ লগতে ৰূপায়ণ, নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুতকৰণৰ ব্যয়, প্ৰশাসনিক কাৰ্যকলাপ, আন আন সহায়-সহযোগিতা, GRM, জন-পৰামৰ্শ আদি অন্তৰ্ভুক্ত আছে। বাজেট আৱণ্টন ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ে জাৰি কৰা নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ জাননী (তাৰিখ ০৪.১১.২০২৪) অনুসৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব। এই অনুসাৰে, টাৱাৰৰ ভেটি অংশৰ বাবে ভূমিৰ মূল্যৰ ২০০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব, য'ত টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰে আৱৃত ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল আৰু প্ৰত্যেক ফালত এক মিটাৰকৈ বঢ়োৱা এলেকা অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব। RoW কৰিডৰৰ ক্ষেত্ৰত, কেন্দ্ৰীয় বিদ্যুৎ কৰ্তৃপক্ষৰ "বিদ্যুৎ উদ্ভিদ আৰু বিদ্যুৎ লাইন নিৰ্মাণৰ কাৰিকৰী মানদণ্ড বিধি, ২০২২" ৰ সূচী-VII অনুসৰি ভূমিৰ মূল্যৰ ৩০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। ১৩২ কেভি সংবহন লাইনৰ মুঠ আনুমানিক বাজেট হৈছে ১৫,৪৩,৯৫,৩৪৪ টকা, আৰু ৰঙিয়া/কুমাৰীকাটা উপ-কেন্দ্ৰস্থিত ৪০০ কেভি সংবহন লাইনৰ বাবে আনুমানিক বাজেট হৈছে ১,৫৬,৯৯,৭১৪ টকা।

