

# কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি

(৪০০ কেভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰ পেকেজ-এইচ)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

প্ৰস্তুত কৰা হৈছে এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB)



“অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড” (চমুকৈ AEGCL) দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে  
প্ৰস্তুত কৰিছে: “পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা কনচৰ্টিয়াম” (PT Feedback Infra Consortium)



পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লওঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱা ভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।



## কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপাৰ্টিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL –ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে।

**প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ:** বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ সৈতে সম্পৰ্কিত —

(ক) ৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰ – ১৯.৫ কিলোমিটাৰ।

ইয়াৰ উপৰিও, পেকেজ-এইচ (H) ৰ অধীনত থকা আন আন সংযোগ লাইনৰ বাবে পৃথক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP)প্ৰস্তুত কৰা হ'ব, কিয়নো টাৱাৰৰ ডিজাইন আৰু ইঞ্জিনিয়াৰিং নথিপত্ৰসমূহ বৰ্তমান পৰ্যালোচনাধীন অৱস্থাত আছে আৰু এতিয়াও অনুমোদন লাভ কৰা নাই। অনুমোদন লাভ কৰাৰ পাছত চেক ছাৰ্ভে আৰম্ভ কৰা হ'ব। চেক ছাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত EPC ঠিকাদাৰে অনুমোদনৰ বাবে প্ৰতিবেদন AEGCL-ক দাখিল কৰিব। সেই অনুসৰি, চূড়ান্তভাৱে অনুমোদিত চেক ছাৰ্ভে প্ৰতিবেদনৰ ভিত্তিত তলত উল্লেখিত সংযোগ লাইনৰ বাবেও ESIA-ESMP প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰা হ'ব:

● ২২০ কেভি দ্বৈত-চাৰ্কিট (D/C) লাংপি –সৰুসজাই সংবহন লাইনৰ পৰা সোণাপুৰ GIS-ত ২২০ কেভি লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) – ২.৬০০ কিলোমিটাৰ।

৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ বাবে মুঠ ৬৮টা টাৱাৰ ভেটি স্থাপনৰ স্থানৰ ভিতৰত ২৯টা স্থানলৈ সাময়িক প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব। ইয়াৰ ভিতৰত ১৩টা টাৱাৰ বনাঞ্চল ভূমিত আৰু এটা টাৱাৰ চাহ বাগিচাৰ ভূমিত অৱস্থিত। বাকী ৩৯টা টাৱাৰ ভেটি স্থাপনৰ স্থান বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথ, বনাঞ্চলৰ কেঁচা পথ / গাড়ী চলাচলৰ পথ আৰু চাহ বাগিচাৰ পথৰ জৰিয়তে সহজে প্ৰৱেশযোগ্য। অধিকাংশ টাৱাৰ ভেটি স্থাপনৰ স্থান ধানখেতি, বনাঞ্চল আৰু এটা চাহ বাগিচাৰ ভূমিত অৱস্থিত। মুঠতে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ১.২৯ হেক্টৰ ভূমি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত



হ'ব, য'ত মূলতঃ ধান খেতিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পৰিব। কিন্তু পশ্চিম আপ্ৰিকলা সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ ভিতৰত কোনো নতুন প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণ কৰা নহ'ব।

নিৰ্মাণ-পূৰ্ব আৰু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ৰ মুখ্য কাৰ্যসমূহৰ ভিতৰত আছে প্ৰাৰম্ভিক সমীক্ষা (Reconnaissance Survey), ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন (Walkover Survey), চূড়ান্ত ৰুট এলাইনমেণ্ট আৰু টাৱাৰ স্থান নিৰ্ধাৰণৰ বাবে বিস্তৃত ৰুট সমীক্ষা, আৰু টাৱাৰ ভেটিৰ নক্সা নিৰ্ধাৰণৰ বাবে মাটিৰ পৰীক্ষা। আন কাৰ্যসমূহৰ ভিতৰত আছে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) চিহ্নিতকৰণ, স্থান পৰিষ্কাৰকৰণ, ভেটি নিৰ্মাণ, টাৱাৰ স্থাপন, তাৰ সংযোগ (Stringing), প্ৰয়োজন অনুসৰি টাৱাৰ ভেটি সুৰক্ষা ব্যৱস্থা, চূড়ান্ত পৰীক্ষা, টেষ্টিং আৰু কমিশনিং। সংবহন লাইনটোৰ সামগ্ৰিক নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ আনুমানিক সময়সীমা হৈছে এঘাৰটা কাৰ্যকৰী মাহ, অৰ্থাৎ জানুৱাৰী ২০২৬ৰ পৰা এপ্ৰিল ২০২৬লৈ আৰু অক্টোবৰ ২০২৬ৰ পৰা এপ্ৰিল ২০২৭লৈ।

অপাৰেচন পৰ্যায়ত সম্পাদন কৰা মুখ্য কাৰ্যসমূহৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণৰ ভিতৰত আছে লাইনমেন/দলৰ দ্বাৰা ভূমিস্তৰ পৰিদৰ্শন, টাৱাৰ পৰিদৰ্শন, থাৰ্মো-ভিজন ক্ষেণিং, ক্ষতিগ্ৰস্ত ইনচুলেটৰ চিনাক্তকৰণ আৰু সকলো ক্ৰটি মেৰামতি কৰা। নিৰ্মাণকালত ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা আনুমানিক ৬০ জন (প্ৰতি গেংত ২০ জনকৈ ৩টা গেং) শ্ৰমিক নিয়োজিত কৰা হ'ব।

উল্লেখিত সংযোগ লাইন কৰিডৰটো অসমৰ কামৰূপ (মেট্ৰো) জিলাত অৱস্থিত।

সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) হৈছে ৪৬ মিটাৰ (সংযোগ লাইনৰ পথৰ দুয়োফালে ২৩ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ পৰিমাণ সংযোগ লাইনসমূহৰ বাবে প্ৰায় ৮৬.৬৯ হেক্টৰ। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমিৰ পৰিমাণ ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ২৪৬ ৰ পৰা ৩৫৬ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩০৪ ৰ পৰা ৪৬৫ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৩০৪ ৰ পৰা ৪৬৫ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি ধৰণৰ টাৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত ৪৩৯ ৰ পৰা ৮৮৬ বৰ্গমিটাৰলৈ ভিন্ন হয়।

সংবহন লাইনৰ বাবে Right of Way (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; RoW-ৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান সম্পৰ্কীয় শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা, অক্টোবৰ ২০১৫; অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬; আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) লগতে অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ জাননী অনুসৰি লাভ কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ ব্যয় তলত দিয়া ধৰণৰঃ

ক) ৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰ – ১৯.৫ কিলোমিটাৰ ।

সামগ্ৰী যোগান (Supply Portion) – GST-সহ ৯৭,৯৮,৪৬,৬৯২.৫০ টকা।

স্থাপন কাৰ্য (Erection Portion) – GST-সহ ১৪,২৯,৫৩,৪১৪.৬০ টকা।

**নীতি, আইনগত আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামোঃ** ইআইএ (EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ (আৰু ইয়াৰ সংশোধনীসমূহ) অনুসৰি, উপ-কেন্দ্ৰ (Substation) আৰু সংযোগ লাইনসমূহকে ধৰি বিদ্যুৎ সঞ্চালন প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিবৰ্তন মন্ত্ৰালয় (MoEF&CC)-ৰ পৰা পৰিৱেশগত অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নহয়। তথাপিও, প্ৰকল্প-সংলগ্ন কাৰ্যকলাপ যেনে শিল/মাটি খনন (যদি থাকে)ৰ বাবে অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। যদি প্ৰকল্পত বনাঞ্চল ভূমি জড়িত থাকে, তেন্তে বন অনুমোদন (Forest Clearance) প্ৰয়োজ্য হ'ব। যদি প্ৰকল্পটি ঘোষিত বন্যপ্ৰাণী সংৰক্ষিত এলেকা, পৰিবেশ-সংবেদনশীল অঞ্চল বা ঘোষিত জলাভূমিৰ ভিতৰত অৱস্থিত হয়, তেন্তে ৰাজ্যিক/ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী পৰিষদৰ অনুমোদন আৰু জলাভূমি অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব।

কিন্তু, ৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ সোণাপুৰ প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত কেৱল বন অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন, কিয়নো অসমৰ পশ্চিম আপ্ৰিকলা



সংৰক্ষিত বনাঞ্চলত ১৪.২৮ হেক্টৰ বনাঞ্চল ভূমি জড়িত আছে। প্ৰকল্পটোৰ সৈতে সম্পৰ্কিত বিভিন্ন নিয়ামক কাঠামোৰ বিৱৰণ মূল ESIA-ESMP প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

এই প্ৰকল্পটো AIBB-ৰ আৰ্থিক সহায়ত ৰূপায়িত হোৱাৰ বাবে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (Environmental and Social Policy - ESP) প্ৰযোজ্য হ'ব। ESP অনুসৰি, প্ৰকল্পটোক "শ্ৰেণী -বি (Category B)" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে, কিয়নো সংযোগ লাইনসমূহ কোনো পৰিবেশগতভাৱে সংবেদনশীল অঞ্চলত অৱস্থিত নহয়।

**ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা)** প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিকল্প পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ।

**ই এছ এছ ২ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা)** যদি প্ৰকল্পৰ স্কিনিং প্ৰক্ৰিয়াত এই কথা প্ৰকাশ পায় যে প্ৰকল্পটোৰ ফলত অনিচ্ছাকৃত পুনৰ সংস্থাপন (Involuntary Resettlement) সংঘটিত হ'ব পাৰে, তেন্তে ESS 2 প্ৰযোজ্য হয়। ইয়াৰ অন্তৰ্গত হৈছে সাম্প্ৰতিক অতীতত অথবা ভৱিষ্যতে প্ৰকল্পৰ সৈতে প্ৰত্যক্ষভাৱে জড়িত অনিচ্ছাকৃত পুনৰ্বাসন। সেই অনুসৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

**ই এছ এছ ৩ (ESS-3) (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা)** বৰ্তমানলৈকে অনুসূচিত জনজাতি (সমতল) সম্প্ৰদায়ভুক্ত মুঠ আঠাত্তৰ (৭৮)টা পৰিয়ালক প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত বুলি চিনাক্ত কৰা হৈছে। পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) ৰ ভিতৰত জনগণনা সমীক্ষা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অতিৰিক্ত অনুসূচিত জনজাতি পৰিয়াল চিনাক্ত হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। এই পৰিয়ালসমূহৰ ওপৰত পৰা প্ৰভাৱক সামান্য, অস্থায়ী আৰু মূলতঃ আৰ্থিক প্ৰভাৱ হিচাপে মূল্যায়ন কৰা হৈছে, য'ত মূলতঃ শস্য ক্ষতি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰত অস্থায়ী নিষেধাজ্ঞা অন্তৰ্ভুক্ত। যদিও প্ৰকল্প এলেকাটো ভাৰতীয় সংবিধানৰ ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অন্তৰ্গত এলেকাৰ ভিতৰত নপৰে, তথাপিও বড়ো, গাৰো আৰু কাৰ্বি অনুসূচিত জনজাতি পৰিয়ালৰ উপস্থিতি লক্ষ্য কৰা গৈছে। এই গোটসমূহক স্বতন্ত্ৰ খিলঞ্জীয়া সম্প্ৰদায় হিচাপে স্বীকৃতি দিয়া হয়, যিসকলৰ নিজা ভাষা, সাংস্কৃতিক পৰম্পৰা (যেনে বৈছাণ্ড উৎসৱ) আৰু প্ৰচলিত সামাজিক প্ৰতিষ্ঠান (যেনে পৰম্পৰাগত গাঁও পৰিষদ) আছে। সেই অনুসৰি, AIBB পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো (ESF) ২০২৪ – ই এছ এছ ৩ অনুসৰি নিৰ্ধাৰিত খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠীৰ বৈশিষ্ট্যসমূহ এই গোটসমূহে পূৰণ কৰে।

সেই অনুসৰি, আদিবাসী/অনুসূচিত জনজাতি পৰিয়ালসমূহৰ ওপৰত পৰা প্ৰকল্পজনিত প্ৰভাৱসমূহ AIBB-ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতে সামঞ্জস্য ৰাখি অন্তৰ্ভুক্তিমূলক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন, অৰ্থবহ পৰামৰ্শ, প্ৰভাৱ হ্ৰাস ব্যৱস্থা আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে সমাধান কৰা হ'ব। পৃথক আদিবাসী জনগোষ্ঠী উন্নয়ন পৰিকল্পনা (IPP) প্ৰস্তুতৰ প্ৰয়োজন নোহোৱা সম্ভাৱনা থাকিলেও, অনুসূচিত জনজাতি পৰিয়ালসমূহৰ ওপৰত পৰা প্ৰভাৱসমূহ ESS 1 – পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা আৰু ESS 2 – অনিচ্ছাকৃত পুনৰ্বাসন ব্যৱস্থাৰ অধীনত যথাযথভাৱে পৰিচালনা কৰা হ'ব, বিশেষকৈ য'ত ভূমি অধিগ্ৰহণ, জীৱিকাৰ ওপৰত প্ৰভাৱ বা প্ৰৱেশাধিকাৰত বাধা সৃষ্টি হয়। ক্ষতিপূৰণ আৰু সহায় ব্যৱস্থাসমূহ প্ৰযোজ্য ৰাষ্ট্ৰীয় নিয়মাৱলী আৰু ESS 2-ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি ৰূপায়ণ কৰা হ'ব, আৰু বিশেষভাৱে নিশ্চিত কৰা হ'ব যে অনুসূচিত জনজাতি পৰিয়ালসমূহে প্ৰকল্পজনিত সুবিধা, অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা বা জীৱিকা পুনৰুদ্ধাৰ সহায় লাভ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত কোনো ধৰণৰ অসুবিধাৰ সন্মুখীন নহয়।

**পৰিৱেশৰ বিৱৰণ:** প্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ ৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপকেন্দ্ৰ অসমৰ কামৰূপ (মেট্ৰো) জিলাৰ সোণাপুৰ তহচিলত অৱস্থিত। সংবহন লাইনৰ বাবে প্ৰকল্পৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ১০খন গাঁৱৰ মাজেৰে অতিক্ৰম কৰিছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত সীমাবদ্ধ আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দুয়োকাষে ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নে সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱ এলেকা (AoI)লৈকে বিস্তৃত। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ কথাও বিবেচনা কৰা হয়।



প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা অধ্যয়নৰ জৰিয়তে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ুৰ পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী, আৰু জনমতকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়ন, স্থানীয় নিৰীক্ষণ আৰু অতীতৰ অধ্যয়নসমূহৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থা আৰু গৱেষণা প্ৰকাশনে কৰা পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। আলোচনা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ জৰিয়তে এটা আন্তঃশাখা দলে তথ্য সৃষ্টিৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ প্ৰণয়ন কৰিছিল।

প্ৰকল্প এলেকাত মাটিখিনি মূলতঃ কৃষি / শস্য (শাক-পাচলি)ৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ আন ভূমি ব্যৱহাৰ হ'ল গছ / গছ-গছনি, নিৰ্মিত আৱাসিক অঞ্চল আৰু জলভাগ। কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল (ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল), অধিসূচিত ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদি প্ৰস্তাৱিত সংক্ৰমণ লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত নপৰে। তথাপিও, প্ৰস্তাৱিত সংযোগ লাইনটোৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ অন্তৰ্গত অংশত পশ্চিম আপ্ৰিকলা সংৰক্ষিত বনাঞ্চল অৱস্থিত। সেই অনুসৰি, কামৰূপ পূব বন বিভাগ, বৰ্ষাৰ অধীনস্থ পশ্চিম আপ্ৰিকলা সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ ভিতৰত ৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ নিৰ্মাণৰ বাবে ১৪.২৮ হেক্টৰ বনাঞ্চল ভূমি বিচ্যুতি কৰাৰ উদ্দেশ্যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ নীতিগত অনুমোদন (Stage-I Forest Clearance) AEGCL-ৰ সপক্ষে স্বীকৃত প্ৰদান কৰা হৈছে।

স্থান পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত এইটো অনুভৱ কৰা হৈছে যে প্ৰকল্প এলেকাটোৰ পৰিবেষ্টিত বায়ুৰ গুণগত মান ভাল। সোণাপুৰ উপ-কেন্দ্ৰত (S/S) সম্পন্ন কৰা পৰিবেষ্টিত বায়ুৰ গুণগত মান নিৰীক্ষণত PM10 আৰু PM2.5-ৰ মান ক্ৰমে ৬৪ আৰু ২৭ µg/m<sup>3</sup> পোৱা গৈছে।

স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ অঞ্চলটোত পৃষ্ঠ আৰু ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ দূষণ অতি নূন্যতম। গতিকে পানী আৰু মাটিৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষা চলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা অতি জটিল নহয়।

বিস্তৃত সমীক্ষা প্ৰতিবেদন অনুসৰি, "৪০০ কে ভি একক-চাৰ্কিট (এছ/চি) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট লাইন ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ অন্তৰ্গত বনাঞ্চল এলেকাত প্ৰায় ৫৪৬টা গছ কাটিবলগীয়া হ'ব, যাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় অনুমতি লাভ কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও, বনাঞ্চলৰ বাহিৰত ফলধাৰী আৰু অ-ফলধাৰী মিলাই প্ৰায় ৬,৫৬৬টা গছ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ ভিতৰত অৱস্থিত। লগতে, ৰাইট অৱ ৱে (RoW)- কৰিডৰৰ ভিতৰত প্ৰায় ৪,৯৩৮টা বাঁহ গছ আছে। বনাঞ্চল এলেকাৰ (১৪.২৮ হেক্টৰ) অন্তৰ্গত গছসমূহৰ ক্ষেত্ৰত বৰ্তমান আৰ্থিক মূল্য (NPV), ক্ষতিপূৰণমূলক বৃক্ষৰোপণ (Compensatory Afforestation) ৰ ব্যয় আৰু অতিৰিক্ত প্ৰশাসনিক ব্যয় (Overhead Charges) বাবদ প্ৰয়োজনীয় ধন অনলাইন প'ৰ্টেলৰ জৰিয়তে CAMPA একাউণ্টত জমা কৰা হৈছে, যাৰ মুঠ পৰিমাণ ৫,৩৪,৭৫,০৯৩.০০ টকা।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপৰ সময়ত মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (পিচিআৰ), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (চিপিআৰ) বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থানসমূহৰ ওপৰত প্ৰকল্পটোৰ কোনো নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ আশা কৰা হোৱা নাই।

প্ৰস্তাৱিত ৪০০ কেভি শিলচৰ – বৰ্ণিহাট লুপ-ইন আৰু লুপ-আউট (LILO) প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-পথৰ ভিতৰত কোনো সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCRs), সাধাৰণ সম্পদ (CPRs), বা প্ৰাচীন/ঐতিহাসিক স্থান নাই। কিন্তু, প্ৰস্তাৱিত সংযোগ লাইনটোৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ বাহিৰত তলত উল্লেখিত সামূহিক জনসাধাৰণৰ সম্পদসমূহ (CPRs) চিনাক্ত কৰা হৈছে: ৯টা উপাসনাস্থল, ৯খন বিদ্যালয়, ২টা জনস্বাস্থ্য কেন্দ্ৰ, ১টা সমুদায়িক ভৱন, ১টা বন কাৰ্যালয়, ১টা শ্মশান/কবৰস্থান, ১টা পঞ্চায়ত কাৰ্যালয় আৰু ১টা পুথিভঁৰাল।

নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত এই সাধাৰণ সম্পদসমূহ (CPRs) ৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পৰাৰ সম্ভাৱনা নাই, কিয়নো ইয়াৰ বেছিভাগেই প্ৰেৰণ লাইনৰ কেন্দ্ৰীয় ৰেখাৰ পৰা যথেষ্ট দূৰত অৱস্থিত।



**প্ৰভাৱ মূল্যায়ন:** পৰিৱেশগতভাৱে সংবেদনশীল এলেকাসমূহ, যেনে মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA) আৰু গুৰুত্বপূৰ্ণ পক্ষী আৰু জৈৱ বৈচিত্ৰ্য এলেকা (IBA), সংযোগ লাইনটোৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ অন্তৰ্গত নহয়। টাৱাৰ ভেটি স্থাপনৰ এলেকাৰ বাবে ভূমিৰ সীমিত স্থায়ী ব্যৱহাৰৰ প্ৰয়োজন হ'ব। তথাপিও, টাৱাৰ ভেটি বা ৰাইট অৱ ৱে (RoW)-ৰ বাবে কোনো ভূমি স্থায়ীভাৱে অধিগ্ৰহণ কৰা নহ'ব আৰু ভূমিৰ মালিকানা সংশ্লিষ্ট ভূমি-মালিকসকলৰ হাততেই থাকিব।

নিৰ্মাণ কাৰ্য সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত কৃষিকাৰ্য অব্যাহত ৰাখিবলৈ অনুমতি থাকিব। কিন্তু বৈদ্যুতিক সুৰক্ষাৰ দৃষ্টিকোণৰ পৰা টাৱাৰৰ ভেটি এলেকাত কৃষিকাৰ্য নকৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও, টাৱাৰ ভেটি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে ব্যৱহৃত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ (MoP, GoI) নিৰ্দেশনা অনুসৰি প্ৰদান কৰা হ'ব আৰু জিৰাট মূল্য (গছ-গছনি আৰু শস্য ক্ষতি) ক্ষতিপূৰণ নীতি/পদ্ধতি অনুসৰি ব্যক্তিগত ভূমি-মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব।

স্থান পৰিদৰ্শন আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশগত বা সামাজিক সমস্যা লক্ষ্য কৰা হোৱা নাই আৰু উপযুক্ত প্ৰভাৱ হ্রাস ব্যৱস্থা গ্ৰহণৰ জৰিয়তে এই প্ৰভাৱসমূহ সফলভাৱে নিয়ন্ত্ৰণযোগ্য বুলি মূল্যায়ন কৰা হৈছে। প্ৰভাৱ মূল্যায়ন আৰু প্ৰভাৱ হ্রাস ব্যৱস্থাৰ বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত সংবহন লাইনৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

**অংশীদাৰ, জন পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশ:** সংবহন লাইন কৰিডৰৰ অন্তৰ্গত সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সামূহিক পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। সোণাপুৰ (জিআইএছ) উপ-কেন্দ্ৰত ৪০০ কেভি একক-চাৰ্কিট (S/C) শিলচৰ-বৰ্ণিহাট সংবহন লাইনৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো)ৰ ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ৬৫ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে এই পৰামৰ্শ সভাত অংশগ্ৰহণ কৰিছে। এই পৰামৰ্শ সভাসমূহত দৰিদ্ৰ বা আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলা, অতি সংবেদনশীল গোট, প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু পৰিয়াল, অনুসূচিত জনজাতি (ST) পৰিয়াল তথা প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ নিকটৱৰ্তী স্থানীয় সমাজৰ নেতাসকলৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয় আৰু বিশদ তাৰিখসমূহ মূল পাঠ্যত সন্নিৱিষ্ট কৰা হৈছে।

### মূল জন-পৰামৰ্শ বৈঠকৰ মুখ্য বিষয়সমূহ:

- স্থানীয় সমাজক প্ৰস্তাৱিত সংযোগ লাইনসমূহৰ সোণাপুৰ উপ-কেন্দ্ৰলৈ নিৰ্মাণকে ধৰি প্ৰকল্পটোৰ পৰিসৰ সম্পৰ্কে বিশদভাৱে অৱগত কৰা হয়।
- ভূমি, গছ-গছনি আৰু শস্যৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ পদ্ধতি ভূমি-মালিকসকলক ব্যাখ্যা কৰা হয়।
- সংযোগ লাইনসমূহৰ সৈতে জড়িত সম্ভাব্য প্ৰভাৱসমূহ আৰু সেই প্ৰভাৱসমূহ হ্রাস কৰাৰ ব্যৱস্থাসমূহ আলোচনা কৰা হয়।
- টাৱাৰ ভেটি, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) আৰু জিৰাট (সম্পত্তি) ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দিষ্ট নথিপত্ৰসমূহৰ বিষয়ে ভূমি-মালিকসকলক অৱগত কৰা হয়।
- টাৱাৰ ভেটি নিৰ্মাণৰ সময়ত সামূহিক সম্পদসমূহ সম্পূৰ্ণৰূপে পৰিহাৰ কৰা হ'ব বুলি স্পষ্ট কৰা হয়। যদি কোনো জনসাধাৰণৰ সুবিধা বা উপযোগী পৰিকাঠামো চিনাক্ত হয়, তেন্তে সম্ভাব্য প্ৰভাৱ এৰাবলৈ এলাইনমেণ্ট সংশোধন কৰা হ'ব।
- সমাজক অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতি (GRC) গঠনৰ বিষয়ে অৱগত কৰা হয় আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত কোনো অভিযোগ উদ্ভৱ হ'লে তেওঁলোকে এই সমিতিৰ ওচৰলৈ পোনপটীয়াকৈ যাব পাৰিব বুলি জনোৱা হয়।



এই খচৰা ESIA-ESMP প্ৰতিবেদন AIIB আৰু AEGCL-ৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ মুদ্ৰিত প্ৰতিলিপি (ইংৰাজী সংস্কৰণ) আৰু কাৰ্যবাহী সাৰাংশৰ অসমীয়া সংস্কৰণ তলত উল্লেখিত স্থানসমূহত উপলব্ধ থাকিব:

**১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক**

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,  
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০  
ৱেবছাইট: [www.aegcl.coc.in](http://www.aegcl.coc.in)

**২/ পিআইইউৰ: প্ৰকল্প ৰূপায়ণ একক**

ঠিকনা: সহকাৰী মহাপ্ৰবন্ধক (AGM) ১৩২ কেভি কাহিলিপাৰা  
গ্ৰীড উপ-কেন্দ্ৰ, এ ই জি চি এল  
ইমেইল: [agm.kahilipara@aegcl.co.in](mailto:agm.kahilipara@aegcl.co.in)

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM): পৰিৱেশগত আৰু সামাজিকভাৱে দায়িত্বশীল ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত ব্যক্তি বা কৰ্মচাৰীসকলৰ অভিযোগ বা উদ্বেগসমূহ দ্ৰুতভাৱে সমাধান কৰাৰ বাবে বিনামূলীয়া, বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) গঠন কৰা হ'ব, যাতে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰে সমাধান হয় আৰু আইনী বিবাদ পৰিহাৰ কৰিব পৰা যায়। অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM)ত দুটা স্তৰৰ সমিতি থাকিব।

- **টায়ৰ I** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম। দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II) আৰু তৃতীয় স্তৰ (Tier III) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতি (GRC)ৰ গঠন অধ্যায় 9 ত উপলব্ধ।

**১. ডি.জি.এম., গুৱাহাটী**

ঠিকনা: গুৱাহাটী টি & টি চাৰ্কল, AEGCL  
ই-মেইল: [dgmtdc.guwahati@aegcl.co.in](mailto:dgmtdc.guwahati@aegcl.co.in)  
যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৪৩৫১-৯৯০৫৬

**২. আবাসিক অভিযন্তা (Resident Engineer)**

ঠিকনা: ২২০/১৩২/৩৩ কেভি সোণাপুৰ GIS, AEGCL  
ই-মেইল: [re.sonapur@aegcl.co.in](mailto:re.sonapur@aegcl.co.in)  
যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৮৫৪৭৩৮৬১৭

**ইপিসি (EPC) ঠিকাদাৰৰ যোগাযোগৰ বিৱৰণ:**

ক্রমিক নং	নাম	পদবী	যোগাযোগৰ বিৱৰণ
১	সুৰজিত ঘোষ	পৰিৱেশ আৰু সমাজ বিষয়া	৮৯৭২১৪৯১৬৬
২	পাৰ্থজিৎ বৈশ্য	সামাজিক পৰামৰ্শদাতা বিষয়া	৯৬৯৯৯৪৫৫৩২

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ ব্যৱস্থা (PPM) AIIB-ৰ দ্বাৰা স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে যিসকল প্ৰভাৱিত লোকৰ বিশ্বাস যে তেওঁলোকে বা তেওঁলোক প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, তেওঁলোকে AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ৰূপায়ণত ব্যৰ্থতাৰ ফলত ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈছে, সেইসকলৰ দাখিলসমূহৰ স্বাধীন আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰিব পৰা যায়। এই ব্যৱস্থাটো তেতিয়াহে ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি যেতিয়া তেওঁলোকৰ অভিযোগসমূহ প্ৰকল্প-স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) বা AIIB ব্যৱস্থাপনা প্ৰক্ৰিয়াৰ



জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব পৰা নাযায়। PPM সম্পৰ্কীয় তথ্য নিম্নলিখিত লিংকত উপলব্ধ:  
<https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/project-affected-peoples-mechanism/how-we-assist-you/index.html>

**পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা:** চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশাসনিক দিশসমূহৰ বাবে ই এছ এম পি যাতে স্থানত প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ কৰা হয় আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতা নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হয়, তাৰ বাবে মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ই এছ এম পিৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (ই পি চি) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ ই এছ এম পি (ESMP) ৰূপায়ণৰ বাবে ৫৪৬.৮৫০৯৩ লাখ টকাৰ পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে।

ৰিপৰ্ট লাইন (ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিলৈ)কে ধৰি অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (AISTSEP)ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

প্ৰয়োজনীয়তা আৰু পিএমচিৰ চুক্তিৰ ব্যৱস্থা অনুসৰি পিএমচিয়ে সামৰ্থ্য বিকাশৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। ইয়াৰ উপৰিও ই এণ্ড এছৰ প্ৰয়োজনীয়তা ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ এ আই আই বিৰ ই এণ্ড এছ দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে।

সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ: ই এছ এম পিয়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এৰ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা, আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পৰা যাব।

**সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ:** ই এছ এম পিয়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এৰ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা, আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পৰা যাব।

