

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন- সংবহন লাইনৰ বাবে  
পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি  
পেকেজ- জি)

১৩২ কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) D/C লাইন ৰঙিয়া (নতুন) ৰ পৰা নলবাৰী (বিদ্যমান) লৈ  
আৰু  
বালিপাৰা-বঙাইগাঁও D/C লাইনৰ ৪০০ কে ভি LILO সংবহন লাইনৰ বাবে,

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে



অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL) দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে  
প্ৰস্তুত কৰিছে: পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা কনচৰ্টিয়াম (PT FEEDBACK INFRA CONSORTIUM)



পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP)  
প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লগুঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱা ভাৱে  
উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব  
নকৰে।



## কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

**পটভূমি:** সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প” (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL –ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে।

**প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ:** বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ সৈতে সম্পৰ্কিত —

(ক) ৰঙিয়া (AEGCL-নতুন) ৰ পৰা নলবাৰী (AEGCL-বিদ্যমান) ১৩২কেভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) সংযোগী D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইন- ৩৬.২৭১ কিলোমিটাৰ।

(খ) ৪০০কেভি LILO বালিপাৰা-বঙাইগাঁও D/C প্ৰেৰণ লাইন- ২.১৫ কিলোমিটাৰ।

ওপৰত উল্লেখিত ১৩২ কেভি ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু ৪০০ কেভি LILO লাইন কৰিডৰসমূহ অসমৰ, তামুলপুৰ, বাস্কা আৰু নলবাৰী জিলাত অৱস্থিত আৰু ৪০০ কেভি LILO লাইন কৰিডৰ অসমৰ তামুলপুৰ জিলাত অৱস্থিত।

১৩২ কে ভি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে হ'ল ২৭ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৩.৫ মিটাৰ) যিটো প্ৰায় ৯৭৯২৯০ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ ৯৭.৯২ হেক্টৰ। টাৱাৰৰ প্ৰয়োজনীয় ভেটি ক্ষেত্ৰ টাৱাৰৰ প্ৰকাৰ হিচাপে ভিন্ন হয় অৰ্থাৎ ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গ মিটাৰ (DA ধৰণৰ টাৱাৰ), ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ (DB ধৰণৰ টাৱাৰ) ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ (DC ধৰণৰ টাৱাৰ) আৰু ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ (DD টাইপ টাৱাৰ)।



৪০০ কে ভি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে ৪৬ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ২৩ মিটাৰ) ৯৮৯০০ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ **৯.৮৯ হেক্টৰ**। টাৱাৰৰ প্ৰয়োজনীয় ভেটি ক্ষেত্ৰ ২৪৬ৰ পৰা ৩৫৬ বৰ্গমিটাৰ (DA ধৰণৰ টাৱাৰ), ৩০৪ৰ পৰা ৪৬৫ বৰ্গমিটাৰ (DB ধৰণৰ টাৱাৰ) ৩৬৫ৰ পৰা ৫৫৬ বৰ্গমিটাৰ (DC ধৰণৰ টাৱাৰ) আৰু ৪৩৯ৰ পৰা ৮৮৬ বৰ্গমিটাৰ (DD টাইপ টাৱাৰ)।

এতিয়ালৈকে গ্ৰহণ কৰা প্ৰাক-নিৰ্মাণ আৰু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ৰ মূল কাৰ্যকলাপসমূহৰ ভিতৰত প্ৰাথমিক পৰিদৰ্শন গোপনীয়তা, টাৱাৰৰ পথ নিৰ্ধাৰণ আৰু টাৱাৰ স্থান নিৰ্ধাৰণ চূড়ান্ত কৰিবলৈ বিশদ ভাবে পথৰ জৰীপ কৰা, টাৱাৰৰ ভেটিৰ ডিজাইন নিৰ্ণয় কৰিবলৈ মাটিৰ অনুসন্ধান কৰা। অন্যান্য কাৰ্যকলাপসমূহৰ ভিতৰত আছিল ৰাইট অৱ ৱে (RoW) মাৰ্কিং, ছাইট ক্লিয়াৰিং, ভেটিৰ কাম, টাৱাৰ নিৰ্মাণ, ষ্ট্ৰিং, টাৱাৰ ফুটিং সুৰক্ষা (যদি প্ৰয়োজন হয়) চূড়ান্ত পৰীক্ষা আৰু পৰীক্ষণ আৰু কমিচনিং।

সঞ্চালন পৰ্যায়ত গৃহীত কাৰ্যসমূহৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ হৈছে— বিদ্যুৎ লাইন কৰ্মী বা দলৰ দ্বাৰা ভূমি পৰীক্ষা কৰা, টাৱাৰ পৰীক্ষা, থাৰ্ম'-ভিছন স্কেনিং, পাঞ্চাৰ্ড ইনছুলেটৰ চিনাক্তকৰণ আৰু সকলো বিসংগতি নিৰীক্ষণ কৰি সমাধান কৰা।

নিৰ্মাণৰ সময়ছোৱাত ঠিকাদাৰে প্ৰায় ৬০ জন (৩টা দল, প্ৰতিটো দলত ২০ জন) শ্ৰমিক নিয়োগ কৰিব।

নলবাৰী (বিদ্যমান) উপকেন্দ্ৰ পৰা ৰঙিয়া (নতুন) উপকেন্দ্ৰ সংযোগী ১৩২ কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া(তামুলপুৰ D/C প্ৰেৰণ লাইন,ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য -৩৬.২৭ কিলোমিটাৰ আৰু ৪০০ কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইনপ্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰখন অসমৰ তামুলপুৰ জিলাৰ তামুলপুৰ ৰাজহ চক্ৰ, বাস্কা জিলাৰ বাগানপাৰা আৰু নলবাৰী জিলাৰ নলবাৰী আৰু ঘগ্ৰাপাৰত অৱস্থিতআৰু এই লাইন কেইডাল ২০ খন গাঁৱৰ মাজত বিস্তৃত হৈ আছে আৰু এই গাঁৱ কেইখন হ'ল, ষ্টেইবাৰী, উত্তৰ বাৰচিলা, গেৰুৱাপাৰ, পূব হাওলি, বাৰনগৰ, দিঘোলিপাৰ, ডিমিলিয়াপাৰ, বিলপাৰ, ভাকতপাৰ, কালাকুচি, তেতেলিগুৰী, কাটৰিবাৰী, ভেৰভেৰী, ধমধমা, ভেলামাৰী, ৰঙাফালী, নাহেৰবাৰী, নমাটি আৰু সৰিয়হতলী আৰু ৪০০ কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C প্ৰেৰণ লাইনডাল তামুলপুৰ জিলাৰ কচুবাৰীত অৱস্থিত।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ইণ্ডিয়ান টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণৰ প্ৰতি ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি (MoP) গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰী শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন, চৰকাৰী তৰফৰ পৰা লাভ কৰা হৈছে। (ভাৰত চৰকাৰৰ (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) MoP new guideline March 2025 আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ 04-11-2024 তাৰিখ)।

### **প্ৰকল্পটোৰ খৰচ তলত দিয়া ধৰণৰ:**

(ক) ৰঙিয়া (AEGCL-নতুন) ৰ পৰা নলবাৰী (AEGCL-বিদ্যমান) ১৩২কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) সংযোগী D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইন- ৩৬.২৭১ কিলোমিটাৰ।

যোগানৰ অংশ – জি এছ টিৰ সৈতে ৩১২০৩০০৯৫.১২০০ টকা।

ইৰেকচন অংশ – জি এছ টিৰ সৈতে ১২৭৮২০৩৮৫.২৪২৫ টকা।

(খ) ৪০০কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C প্ৰেৰণ লাইন- ২.১৫ কিলোমিটাৰ।

যোগানৰ অংশ – জি এছ টিৰ সৈতে ৯২৭৫২৬৫০.৩৮০০ টকা।

ইৰেকচন অংশ – জি এছ টিৰ সৈতে ২৯০৮৩৫৭৮.৮৮৫০ টকা।



## প্রকল্পটোত বৰ্তমান আৰু সংশ্লিষ্ট সুবিধাসমূহ:

প্ৰস্তাৱিত ১৩২ কে ভি ৰ নতুন সংবহন লাইনডাল ৰঙিয়া নতুন উপকেন্দ্ৰৰ পৰা গৈ নলবাৰীত থকা বৰ্তমানৰ ১৩২/৩৩ কে ভি উপকেন্দ্ৰৰ লগত সংযোজিত হ'ব। বালিপাৰাৰ পৰা বংগাইগাঁওলৈ বিস্তৃত বৰ্তমানৰ ৪০০ কেভি D/C সংবহন লাইন, যিডাল টুইন মুছ কণ্ডাক্টৰৰ সৈতে কনফিগাৰ কৰা হৈছে, ৰঙিয়া ৪০০/২২০/১৩২/৩৩ কে ভি উপকেন্দ্ৰত LILO (লুপ-ইন লুপ-আউট) ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে সংশোধন কৰা হ'ব।

AIIBৰ ইএছএফ, ২০২৪ অনুসৰি উপপ্ৰকল্পটোৱে কোনো সংশ্লিষ্ট সুবিধা সামৰি লোৱা নাই। প্ৰকল্পৰ বিৱৰণৰ সবিশেষ মূল ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

## নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:

ইআইএ (EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ (আৰু ইয়াৰ সংশোধনী) অনুসৰি, উপকেন্দ্ৰ আৰু লাইনকে ধৰি শক্তি সঞ্চাৰণ প্ৰকল্পৰ বাবে মন্ত্ৰালয় আৰু চিচি (MoEFCC), চৰকাৰৰ পৰা পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু প্ৰকল্পৰ সৈতে জড়িত কাম যেনে শিলৰ কুৱেৰিং (যদি আছে) ক্লিয়াৰেন্সৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। যদিহে প্ৰকল্পটোত বনাঞ্চলৰ মাটি বা গছ কটা জড়িত থাকে তেন্তে বনাঞ্চল নিষ্কাশন প্ৰয়োজ্য। ৰাজ্যিক/ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী ব'ৰ্ডৰ পৰা বন্যপ্ৰাণী নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন; যদি ই অধিসূচিত বন্যপ্ৰাণী বা পৰিৱেশ-সংবেদনশীল অঞ্চলৰ ভিতৰত পৰে, আৰু অধিসূচিত জলাশয়ত প্ৰকল্পৰ বাবে জলাশয় নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন হয়। কিন্তু স্ক্ৰীনিঙৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি এই ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত এনে ক্লিয়াৰেন্স প্ৰয়োজ্য নহয়। প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ বিশদভাৱে মূল ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবিৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) প্ৰয়োজ্য। ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ শ্ৰেণী"ত নিযুক্তি দিয়া হৈছে, কিয়নো সংবহন লাইনসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চলত অৱস্থিত নহয়।

**পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই এছ এছ ১) পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা** প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰয়োজ্য কাৰণ অসামৰিক নিৰ্মাণ কাৰ্য্যই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ক্ষেত্ৰত সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিৰূপ প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু ই প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধ।

**পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই এছ এছ ২) অস্বৈচ্ছামূলক পুনৰ সংস্থাপন** প্ৰয়োজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা/পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP/RAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এবাৰ চূড়ান্ত হ'লে কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে ইয়াক প্ৰকাশ কৰা হ'ব।

**পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই এছ এছ ৩) খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী-** ১৩২কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) সংযোগী D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইনআৰু ৪০০কে ভি LILO বালিপাৰা-বঙাইগাঁও D/C প্ৰেৰণ লাইনৰ দুয়োটা বৰ্তনীৰ LILO ৰ টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ বাবে মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণ ত দেখা পোৱা গৈছে যে তামুলপুৰ আৰু বাক্সা জিলাত লাইন দুডালৰ পথত বড়ো আৰু ৰাভা জনগোষ্ঠীৰ লোক আছে, আৰু এই জিলা দুখন অসমৰ ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অঞ্চলৰ ভিতৰত পৰে। যদিও টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ জনগণনা আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত নমুনা জৰীপৰ সময়ত সুকীয়া প্ৰথাগত প্ৰতিষ্ঠানসমূহক বিশেষভাৱে চিনাক্ত কৰা হোৱা নাছিল, এই অনুসূচিত জনজাতি সম্প্ৰদায়সমূহৰ উপস্থিতিয়ে ইংগিত দিয়ে যে ই এছ এছ ৩ক উপপ্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰয়োজ্য বুলি বিবেচিত হ'ব পাৰে।

বৰ্তমান টাৱাৰৰ ফুটিং এলেকাৰ ভিতৰত ২৭ ঘৰ অনুসূচিত জনজাতীয় (প্লেইন) পৰিয়াল (১৩২ কে ভি লাইনৰ ২১ ঘৰ পৰিয়াল আৰু ৪০০ কে ভি লাইনৰ ৬ ঘৰ পৰিয়াল) প্ৰভাৱিত কৰা বুলি চিনাক্ত কৰা হৈছে,



ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত বিশদভাবে জনগণনা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অতিৰিক্ত পৰিয়াল চিনাক্ত হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। এই প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱসমূহ সামান্য হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে, মূলতঃ শস্যৰ ক্ষতি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) আৰু টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত নিষেধাজ্ঞা জড়িত। এই প্ৰকল্পটো ষষ্ঠ অনুসূচীত জিলাৰ ভিতৰত অৱস্থান আৰু বড়ো আৰু ৰাভা সম্প্ৰদায়ৰ লোকৰ উপস্থিতি বিবেচনা কৰি ই এছ এছ ৩ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব, আগতীয়াকৈ তথ্যভিত্তিক আৰু বিনামূলীয়া পৰামৰ্শ আগবঢ়োৱা হ'ব আৰু প্ৰযোজ্য ৰাষ্ট্ৰীয় নিয়ম আৰু প্ৰাসংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ডৰ সৈতে সংগতি ৰাখি উপযুক্ত প্ৰশমন আৰু ক্ষতিপূৰণ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে প্ৰভাৱসমূহৰ সমাধান কৰা হ'ব।

**পৰিবেশৰ বিৱৰণ:** নলবাৰী (বিদ্যমান) উপকেন্দ্ৰ পৰা ৰঙিয়া (নতুন) উপকেন্দ্ৰ সংযোগী ১৩২ কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া(তামুলপুৰ D/C প্ৰেৰণ লাইন, আৰু 400 কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইনপ্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰখন অসমৰ তামুলপুৰ জিলাৰ তামুলপুৰ ৰাজহ চক্ৰ, বাক্সা জিলাৰ বাগানপাৰা আৰু নলবাৰী জিলাৰ নলবাৰী আৰু ঘগ্ৰাপাৰত অৱস্থিত। ১৩২ কে ভি ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু ৪০০ কে ভি প্ৰেৰণ লাইনৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰৰ পদছোৱা (ৰাইট অৱ ৱে (RoW)) মুঠ ২০খন গাঁৱৰ ইমূৰৰ পৰা সিমূৰলৈ বিস্তাৰিত হৈ আছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ ৰাইট অৱ ৱে (ৰাইট অৱ ৱে (RoW))ত সীমাবদ্ধ আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দুয়োকাষে ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নে সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱ এলেকা (Aol) লৈকে বিস্তাৰিত। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ কথাও বিবেচনা কৰা হয়।

প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা অধ্যয়নৰ জৰিয়তে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ুৰ পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী, আৰু জনমতকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়ন, স্থানীয় নিৰীক্ষণ আৰু অতীতৰ অধ্যয়নসমূহৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থা আৰু গৱেষণা প্ৰকাশনে কৰা পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। আলোচনা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ জৰিয়তে এটা আন্তঃশাখা দলে তথ্য সৃষ্টিৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ প্ৰণয়ন কৰিছিল।

প্ৰকল্প এলেকাৰ মাটিখিনি মূলতঃ কৃষি / শস্য (শাক-পাচলি)ৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ আন ভূমি সমূহ, গছ / গছ-গছনি, জনবসতিপূৰ্ণ অঞ্চল আৰু জলাশয় হিচাপে ব্যৱহৃত হৈ আছে।

কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল (ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল), অধিসূচিত ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদি প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (ৰাইট অৱ ৱে (RoW))ত ভিতৰত নপৰে।

প্ৰকল্প স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্প এলেকাৰ পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ ভাল। ৰঙিয়া (কুমাৰীকাটা) উপ-কেন্দ্ৰত কৰা পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে পিএম ১০ (PM<sub>10</sub>) আৰু পিএম ২.৫ (PM<sub>2.5</sub>) ৰ মান ক্ৰমে ৪০ আৰু ১৯ মাইক্ৰ'গ্ৰাম/মিটাৰ<sup>৩</sup>।

প্ৰকল্প স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ অঞ্চলটোত ভূ-পৃষ্ঠ আৰু ভূ-গৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ দূষিত হোৱাৰ মাত্ৰা অতি নূন্যতম। গতিকে পানী আৰু মাটিৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষা চলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা অতি জটিল নহয়।



প্ৰাথমিক জৰীপৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি সংবহন লাইন (১৩২ আৰু ৪০০ কে ভি ) এলেকাত মুঠ ৯১১১ ডাল আছে য'ত ১৯৯৬ ডাল গছ (ফলদায়ক আৰু অ-ফলদায়ক দুয়োটা ধৰণৰ গছৰ প্ৰজাতিকৈ ধৰি)ৰ লগতে ৭১১৫ ডাল বাঁহ গছ আছে। দুডাল ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে টাৱাৰৰ ফুটিং এলেকাৰ ভিতৰত কোনো ধৰণৰ গছ কটাৰ প্ৰয়োজন নাই। অৱশ্যে ৰাইট অৱ ৱে (ৰাইট অৱ ৱে (RoW)) কৰিডৰৰ ভিতৰত প্ৰয়োজন অনুসৰি গছৰ ডাল-পাত কাটি সমান কৰা হ'ব। যদিহে নিৰ্মাণৰ সময়ত কোনো ধৰণৰ গছ কটা অনিবাৰ্য হৈ পৰে তেন্তে সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা পূৰ্বৰ অনুমতি লোৱা হ'ব। ইয়াৰ ফলত হোৱা যিকোনো ক্ষতি বা লোকচানৰ ক্ষতিপূৰণ ই এছ এম পি এফ (ESMF) আৰু পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP)ত উল্লেখ কৰা প্ৰাপ্যৰ তালিকা অনুসৰি ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপৰ সময়ত মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCR), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (CPR) বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থানসমূহৰ ওপৰত প্ৰকল্পটোৰ কোনো নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ আশা কৰা হোৱা নাই।

প্ৰস্তাৱিত LILO (লাইন-ইন আৰু লাইন-আউট) প্ৰেৰণ লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (ৰাইট অৱ ৱে (RoW)) কৰিডৰৰ ভিতৰত কোনো সুৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCR), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (CPR), বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থান নাই। কিন্তু প্ৰস্তাৱিত কুমাৰীকাটা GIS ৰ নলবাৰী (বিদ্যমান) উপকেন্দ্ৰ পৰা ৰঙিয়া (নতুন) উপকেন্দ্ৰ সংযোগী ১৩২ কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া(তামুলপুৰ) D/C প্ৰেৰণ লাইনৰ ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত কেইবাটাও স্পৰ্শকাতৰ ৰিচেপ্টৰ চিনাক্ত কৰা হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত আছে ৬ খন শিক্ষানুষ্ঠান, ২১ খন উপাসনা স্থান, ১ খন স্বাস্থ্যসেৱাৰ সুবিধা, ৭ খন চৰকাৰী/সাম্প্ৰদায়িক প্ৰতিষ্ঠান, আৰু ২ খন বাণিজ্যিক প্ৰতিষ্ঠান।

নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত ওপৰত উল্লেখ কৰা CPR'ৰ সমূহৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পৰাৰ আশা কৰা হোৱা নাই, কিয়নো ইয়াৰে অধিকাংশই সংবহন লাইনৰ কেন্দ্ৰৰেখাৰ পৰা যথেষ্ট দূৰত্বত অৱস্থিত। একেদৰে ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কে ভি জিআইএছত প্ৰস্তাৱিত ৪০০ কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C প্ৰেৰণ লাইনৰ ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত কোনো সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ চিনাক্ত কৰা হোৱা নাই।

**প্ৰভাৱ মূল্যায়ন:** পৰিৱেশ সংবেদনশীল স্থান আৰু মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA) সংবহন লাইনৰ কৰিডৰ (ৰাইট অৱ ৱে (RoW))ৰ সৈতে জড়িত নহয়। টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে কোনো মাটি স্থায়ীভাৱে অধিগ্ৰহণ কৰা নহয়, মাটিৰ মালিকীস্বত্ব মালিকৰ হাতত থাকিব আৰু নিৰ্মাণ কাৰ্য্যৰ পিছত কৃষি কাৰ্য্যকলাপ চলি থাকিবলৈ দিয়া হ'ব। অৱশ্যে টাৱাৰ ফুটিং আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয় (MoP, GoI)ৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰি আৰু ক্ষতিপূৰণৰ পদ্ধতি অনুসৰি ব্যক্তিগত মাটিৰ মালিকক জিৰাট মূল্য (গছ আৰু শস্যৰ ক্ষতি) প্ৰদান কৰা হ'ব। স্থান ভ্ৰমণ আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি, কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই বাবে প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমনৰ ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

**ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন:** ডিজাইন পৰ্যায়ত সংবহন লাইনৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

**অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ:** দুয়োডাল ট্ৰেন্সমিছন লাইন নলবাৰী (বিদ্যমান) উপকেন্দ্ৰ পৰা ৰঙিয়া (নতুন) উপকেন্দ্ৰ সংযোগী ১৩২ কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া(তামুলপুৰ) D/C প্ৰেৰণ লাইন, আৰু ৪০০ কে ভি LILO বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইনপ্ৰকল্পৰ কৰিডৰৰ ভিতৰত থকা প্ৰত্যেক খন গাওঁতে তাৰ স্থানীয় বাসিন্দা সকলৰ সৈতে গোষ্ঠীগত আলোচনা কৰা হয়, আৰু তাত মুঠ এশ ছয় (১০৬) গৰাকী লোকে অংশগ্ৰহণ কৰে। এই অংশগ্ৰহণকাৰীসকলৰ ভিতৰত আছিল প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ওচৰত বাস কৰা অৰ্থনৈতিকভাৱে প্ৰান্তীয় সম্প্ৰদায়, মহিলা, দুৰ্বল গোট আৰু অন্যান্য স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ নেতাসকলে



অংশ গ্ৰহণ কৰিছিল। পৰামৰ্শসমূহ, ২২ জানুৱাৰী ২০২৬, ২৯ জানুৱাৰী ২০২৬, ০৩ ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৬, ১৫ ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৬, ২৬ ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৬, ১১ মাৰ্চ ২০২৬, ১২ মাৰ্চ ২০২৬ আৰু ১৩ মাৰ্চ ২০২৬ তাৰিখে নলবাৰী (বিদ্যমান) উপকেন্দ্ৰ পৰা ৰঙিয়া (নতুন) উপকেন্দ্ৰ সংযোগী ১৩২ কে ভি নলবাৰী-ৰঙিয়া(তামুলপুৰ D/C প্ৰেৰণ লাইনৰ কৰিডৰৰ ভিতৰত থকা প্ৰত্যেক খন গাওঁতে আৰু ৭ ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৬, ১৭ ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৬, ৬ মাৰ্চ ২০২৬ আৰু ১০ মাৰ্চ ২০২৬ তাৰিখে ৪০০ কে ভি LIL0 বালিপাৰা-বংগাইগাঁও D/C ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ-জি ৰ প্ৰকল্পৰ কৰিডৰৰ ভিতৰত থকা প্ৰত্যেক খন গাওঁতে স্থানীয় বাসিন্দা সকলৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয়। এই আলোচনা সমূহৰ পিছত এটা কথা উপলব্ধি কৰা হ'ল যে, ইয়াৰে স্থানীয় লোকে প্ৰস্তুত ১৩২ কে ভি আৰু ৪০০ কে ভি ট্ৰেন্সমিছন লাইন প্ৰকল্পৰ বিষয়ে সাধাৰণতে সচেতন আৰু তেওঁলোকে এই বিষয়ে অৱগত যে এই প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা ঠাই খনত বিদ্যুৎ যোগান উন্নত হ'ব আৰু স্থানীয় অৰ্থনৈতিক কাৰ্যকলাপ বৃদ্ধিৰ ও সন্তোষজনক আছে সেয়েহে তেওঁলোকে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰতি সামগ্ৰিক সমৰ্থন প্ৰকাশ কৰিছে। এই আলোচনা সমূহত কোনো ডাঙৰ চিন্তা বা জটিল বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল যদিও স্থানীয় লোক সকলে গছ-গছনি, সৰ্বসাধাৰণ ৰাইজ স্থানীয় গঠনৰ ওপৰত প্ৰভাৱ কম কৰাত আৰু নিৰ্মাণৰ সময়ত সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰাত গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছিল। কিছুমান ৰাইট অৱ ৱে (ৰাইট অৱ ৱে (RoW)) আৰু নিয়োগ সম্পৰ্কীয় উদ্বেগ তাত লক্ষ্য কৰা হৈছিল, স্থানীয় লোক সকলৰ বাবে চাকৰিৰ সুযোগ আৰু মাটি আৰু গছৰ ক্ষতিৰ ন্যায্য ক্ষতিপূৰণৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছিল। সামগ্ৰিকভাৱে অনুভূত প্ৰভাৱ নূন্যতম আৰু অস্থায়ী, আনহাতে বিদ্যুতৰ সুবিধা আৰু জীৱিকাৰ সুযোগৰ উন্নতিৰ দৰে সুবিধাসমূহ উল্লেখযোগ্য। সামগ্ৰিকভাৱে অনুভূত প্ৰভাৱ নূন্যতম আৰু অস্থায়ী, আনহাতে বিদ্যুতৰ সুবিধা আৰু জীৱিকাৰ সুযোগৰ উন্নতিৰ দৰে সুবিধাসমূহ উল্লেখযোগ্য।

এই খচৰা ইএছআইএ - ইএছএমপি AIB আৰু AEGCLৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। কাৰ্যবাহী সাৰাংশৰ একে (ইংৰাজী সংস্কৰণ) আৰু অসমীয়া সংস্কৰণৰ হাৰ্ডকপি তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ কৰা হ'ব

১/ **পিএমইউ:** প্ৰকল্প সঞ্চালক,

ঠিকনা: ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: [www.aegcl.co.in](http://www.aegcl.co.in)

২/ **পি.আই.ইউ:** প্ৰকল্প পৰিচালক

ঠিকনা: সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (AGM), 220/132 কে ভি ৰঙিয়া গেছ ইনচুলেটেড সাৰষ্টেচন (GSS), AEGCL

যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৪৩৫১-৩৮৩৪৭

Email: [agm.rangia@aegecl.co.in](mailto:agm.rangia@aegecl.co.in)

**অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM):** সামাজিক আৰু পৰিবেশগতভাৱে দায়িত্বশীলতা নিশ্চিত কৰিবলৈ এখন বিনামূলীয়া, বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) প্ৰণয়ন কৰা হ'ব, যিয়ে প্ৰকল্পত-প্ৰভাৱিত লোক অথবা কৰ্মচাৰীৰ কোনো উদ্বেগ বা অভিযোগ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব, যাতে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰ সৈতে নিষ্পত্তি হয় আৰু আইনি বিবাদৰ পৰা আঁতৰি থাকে।

নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) খন দুটি স্তৰৰ কমিটিৰ দ্বাৰা গঠিত হ'ব:

• স্তৰ I – ক্ষেত্ৰ স্তৰত কাৰ্য্যকাৰী হ'ব।

• স্তৰ II – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (PMU) / মূখ্য কাৰ্যালয় স্তৰত কাৰ্য্যকাৰী হ'ব। এই স্তৰ II: স্তৰ II কমিটি আৰু স্তৰ II GRC ৰ গঠনৰ সবিশেষ বৰ্ণনা অধ্যায় ৯ ত উপলব্ধ আছে।



প্রকল্প-প্রভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) এআইআইবিয়ৈ স্থাপন কৰিছে যাতে প্রকল্প-প্রভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ৈ ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

**পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা:** চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশাসনিক দিশসমূহৰ বাবে ই এছ এম পি যাতে স্থানত প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ কৰা হয় আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতা নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হয়, তাৰ বাবে মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ই এছ এম পিৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (ই পি চি) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ ই এছ এম পি ৰূপায়ণৰ বাবে **২৩.৫০ লাখ টকাৰ** পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে।

ৰিপৰ্ট লাইন (ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিলৈ)কে ধৰি অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (AISTSEP)ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

প্ৰয়োজনীয়তা আৰু পিএমচিৰ চুক্তিৰ ব্যৱস্থা অনুসৰি পিএমচিয়ে সামৰ্থ্য বিকাশৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। ইয়াৰ উপৰিও ই এণ্ড এছৰ প্ৰয়োজনীয়তা ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ এ আই আই বিৰ ই এণ্ড এছ দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে।

**সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ:** ই এছ এম পিয়ে (ESMP) নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এৰ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্য্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা, আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পৰা যাব।