

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি, ২২০/১৩২কেভি ২X১০০এমভিএ মৰিগাঁৱ এআইএছ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰেন্সমিছন লাইন, পেকেজ- ই, দ্বিতীয় পৰ্যায়



এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ
ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে



জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই এছ আই এ পি - ই এছ এম পি) প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লগুঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱা ভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমি: ভাৰত চৰকাৰৰ সহযোগত এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংকে সকলোৰে বাবে শক্তি (পিএফএ) পদক্ষেপৰ অংশ হিচাপে অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু বৃদ্ধিৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অসম চৰকাৰৰ পৰা অনুৰোধ লাভ কৰিছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে এআইআইবিয়ে অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড কৰ্প'ৰেশ্যন লিমিটেডে (এইজিচিএল) চলাই থকা "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP)ৰ বাবে সহায় আগবঢ়াইছে। এই প্ৰকল্পৰ লক্ষ্য হৈছে সংবহন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰৰ ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা, লগতে প্ৰয়োজনীয় সংবহন লাইন নিৰ্মাণৰ লগতে বৰ্তমানৰ সংবহন ক্ষমতাও উন্নীত কৰা। AISTSEP দুটা পৰ্যায়ত গঠন কৰা হৈছে, বৰ্তমান প্ৰথম পৰ্যায় চলি আছে আৰু দ্বিতীয় পৰ্যায় আৰম্ভ হৈছে, দুয়োটাৰে লক্ষ্য হৈছে এই লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰা হস্তক্ষেপৰ জৰিয়তে শক্তি নেটৱৰ্কৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা যথেষ্ট বৃদ্ধি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ত ২২০/১৩২ কেভি আৰু ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএছ আৰু এআইএছ ডিজাইনৰে গঠিত ৬টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ লগতে সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনসমূহো নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। বৰ্তমানৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ আই এ-ই এছ এম পি) প্ৰতিবেদনত বিশেষভাৱে মৰিগাঁৱত ২২০/১৩২ কে ভি ২x১৬০ এম ভি এ এ আই এছৰ পৰিকল্পিত নিৰ্মাণৰ বিষয়ে উল্লেখ কৰা হৈছে, যিটো এ আই এছ এছ ই পিৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত পেকেজ ইৰ অংশ।

এআইআইবিৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ) নীতি আৰু প্ৰকল্পটোৰ বাবে অনুমোদিত পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ই এছ এম পি এফ-দ্বিতীয় পৰ্যায়)ত উল্লেখ কৰা অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি, যিকোনো কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ লগতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ আই এ-ই এছ এম পি) স্থাপন কৰিব লাগিব। এই ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদন AISTSEP ৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত মৰিগাঁৱত (পেকেজ ই) প্ৰস্তাৱিত নতুন ২২০/১৩২ কে ভি ২x১৬০ এম ভি এ এ আই এছৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰেন্সমিছন লাইন, অৰ্থাৎ, ক) ২২০ কেভি ৪ চাৰ্কিট বাঘজাপ লিলো লাইন; আৰু খ) ২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইন, যিবোৰ "পেকেজ ই"ৰ অংশ আৰু প্ৰকল্পৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত সামৰি লোৱা হৈছে। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰাৰম্ভিক ৱাক অভাৱ জৰীপৰ ফলাফলৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি গ্ৰহণ কৰা হৈছে যিয়ে দুটা শেষ বিন্দুৰ মাজত বি-লাইনৰ সৈতে জড়িত তিনিটা সম্ভাৱ্য বিকল্পৰ বিশ্লেষণৰ ভিত্তিত এটা পছন্দৰ প্ৰান্তিককৰণ চিনাক্ত কৰিছে। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ সঠিক প্ৰান্তিককৰণ, ৰ'ৱে ছেদ কৰিবলগীয়া নিৰ্দিষ্ট মাটিৰ টুকুৰা, আৰু ট্ৰেন্সমিছন টাৱাৰৰ সঠিক ফুটপ্ৰিণ্টৰ বিষয়ে অধিক বিশদ তথ্য প্ৰকল্প পৰিকল্পনাৰ পৰৱৰ্তী পৰ্যায়ৰ সময়ত উপলব্ধ হ'ব, য'ত চেক জৰীপ জড়িত হৈ আছে, এই ইএছআইএত সামৰি লোৱা হোৱা নাই।

এই ই এছ আই এ-ই এছ এম পি পৰীক্ষা জৰীপসমূহ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত আপডেট কৰা হ'ব, অৰ্থাৎ, সঠিক টি/এল প্ৰান্তিককৰণ আৰু টাৱাৰ ফুটিং নিশ্চিত কৰাৰ পিছত, ই এণ্ড এছৰ বিপদ আৰু প্ৰভাৱ, আৰু সঠিক প্ৰকল্পৰ ফুটপ্ৰিণ্টৰ প্ৰশমন ব্যৱস্থাসমূহ অধিক আপডেট কৰা হ'ব।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: উপপ্ৰকল্প স্থানটো অসমৰ মৰিগাঁও জিলাৰ বাঘজাপত থকা এইজিচিএলৰ বৰ্তমানৰ ১৩২/৩৩কেভি বাঘজাপ গ্ৰীড উপ কেন্দ্ৰৰ চৌহদৰ ভিতৰত ভৌগোলিক স্থানাংক ২৬°১০'৭.৫০" উত্তৰ আৰু ৯২°১৩'২৪.৪৪" পূব।

নতুন মৰিগাঁও এয়াৰ ইনচুলেটেড চাবষ্টেচন (এআইএছ) প্লট নং. মৰিগাঁও জিলাৰ মায়ং চক্ৰত (২৬°১০'০৯" উত্তৰ ৯২°১৩'২৮" পূব) এইজিচিএলৰ বৰ্তমানৰ ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) বাঘজাপ গ্ৰীড চাবষ্টেচন কেম্পাছৰ ভিতৰত বাঘজাপ গাঁৱত ৪৬৪ আৰু জুনবিল গাঁৱত ১৭১। প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পৰ স্থানসমূহৰ বিশদ বিৱৰণ তলৰ তালিকাত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

উপকেন্দ্ৰৰ দিশসমূহ	বিৱৰণ
উপকেন্দ্ৰৰ নাম	মৰিগাঁৱত নতুন ২২০/১৩২কেভি এআইএছ (পেকেজ ই)
স্থানাংক	২৬°১০'০৯" উত্তৰ, ৯২°১৩'২৮" পূব
স্থান গাঁও/ চহৰ	গাঁও বাঘজাপ, তহচিল মায়ং
জিলা	মৰিগাঁও
টি এণ্ড টি বিভাগৰ নাম	নাৰেংগী
উপকেন্দ্ৰৰ ভূমিৰ অৱস্থা	উপকেন্দ্ৰৰ মাটি মালিক: এ ই জি চি এল
ক্ষেত্ৰফল (হেক্টৰ)	বাঘজাপ গাঁৱত ২৫ বিঘা (৩.৩৪ হেক্টৰ); জুনবিল গাঁৱত ১০ বিঘা (১.৩৪ হেক্টৰ); মুঠ= ৩৫ বিঘা মাটি (৪.৬৮ হেক্টৰ)
ভূখণ্ড	সমতল
বৰ্তমানৰ ভূমি-ব্যৱহাৰ	বৰ্তমানৰ ১৩২ কেভি বাঘজাপ গ্ৰীড উপকেন্দ্ৰ স্থাপন কৰিবলৈ ১৯৮৪ চনত এইজিচিএলে চৰকাৰী মাটি অধিগ্ৰহণ কৰে, যিটো ১৯৯০ চনৰ আশে-পাশে নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল।

মুঠ ৩৫ বিঘা (৪.৬৮ হেক্টৰ) মাটিকালি নগাঁৱৰ জিলা উপায়ুক্তই ১৯৮৪ চনৰ জানুৱাৰী মাহত বৰ্তমানৰ গ্ৰীড উপকেন্দ্ৰ স্থাপনৰ বাবে এ ই জি চি এললৈ হস্তান্তৰ কৰে। মুঠ ৪.৬৮ হেক্টৰৰ ভিতৰত ১.৩৪ হেক্টৰ মাটি বৰ্তমানৰ ১৩২/৩৩ কেভি গ্ৰীড চাবষ্টেচন নিৰ্মাণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল, আনহাতে বাকী ৩.৩৪ হেক্টৰ মাটি কৰ্মচাৰীৰ কোৱাৰ্টাৰ আৰু সংশ্লিষ্ট আন্তঃগাঁথনি আৰু মুকলি ঠাই নিৰ্মাণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল।

মূল্যায়নৰ অন্তত এই সিদ্ধান্ত লোৱা হয় যে বাকী ৩.৩৪ হেক্টৰ মাটি নতুন মৰিগাঁও এয়াৰ ইনচুলেটেড চাবষ্টেচন (২২০/১৩২ কেভি) নিৰ্মাণৰ বাবে পৰ্যাপ্ত হ'ব। তদুপৰি, ষ্টাফ কোৱাৰ্টাৰ আৰু ওপৰৰ পানীৰ টেংকি, পাম্প-হাউচ, বয়সীয়াল আৰু জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত, মাটি উন্নয়ন কৰাৰ আগতে কাটি পেলোৱা হ'বলগীয়া কেইবাটাও সৰু-ডাঙৰ গছ।

ট্ৰেন্সমিছন লাইন: ২২০ কেভি বাঘজাপ লিলো আৰু ২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইন দুটা ট্ৰেন্সমিছন লাইন ক্ৰমে ৫.৪৩ কিলোমিটাৰ আৰু ৮.৩১ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত বিস্তৃত আৰু মৰিগাঁও জিলাত পৰিব। প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ স্থানসমূহৰ বিশদ বিৱৰণ তলৰ তালিকাত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দিশসমূহ	বিৱৰণ	
ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ নাম	২২০ কেভি (৪ চাৰ্কিট) বাঘজাপ লিলো লাইন	২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইন
মুঠ পথৰ দৈৰ্ঘ্য	৫.৪৩ কিলোমিটাৰ (প্ৰায়)	৮.৩১ কিলোমিটাৰ (প্ৰায়)
মুঠ টাৱাৰৰ পৰিমাণ	২১ টা টাৱাৰ	৩৩ টা টাৱাৰ; ০৪ গেণ্ড্ৰি
স্থানাংক	আৰম্ভণি: ২৬°০৮'০৯" উত্তৰ ৯২°১৪'৩১" পূব সমাপ্ত : ২৬°১০'০৭" উত্তৰ ৯২°১৩'২৪" পূব	আৰম্ভণি: ২৬°১০'০৭" উত্তৰ ৯২°১৩'২৬" পূব সমাপ্ত : ২৬°০৭'২৭" উত্তৰ ৯২°১৩'০৭" পূব
স্থান গাঁও/ চহৰ	বাঘজাপ, জুনবিল, বাংথাই গাঁও খাৰবিল, বাংফোৰ	বাঘজাপ, জুনবিল, বাংথাই গাঁও, খাৰবিল, বাংফোৰ, টেঘেৰিয়া
জিলা	মৰিগাঁও	মৰিগাঁও
টি এণ্ড টি বিভাগৰ নাম	নাৰেংগী	নাৰেংগী
টি/এল ভূমিৰ অৱস্থা	ইপিচি ঠিকাদাৰক নিয়োগ কৰাৰ পিছত ভূমি সূচী চূড়ান্ত কৰা হ'ব। কেএমজেডৰ ফাইল অনুসৰি প্ৰস্তাৱিত লাইনটো কৃষিভূমিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ আছে।	ইপিচি ঠিকাদাৰক নিয়োগ কৰাৰ পিছত ভূমি সূচী চূড়ান্ত কৰা হ'ব। কেএমজেডৰ ফাইল অনুসৰি প্ৰস্তাৱিত লাইনটো কৃষিভূমিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ আছে।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দিশসমূহ	বিৱৰণ	
		চক্ৰ বিষয়াৰ কাৰ্যালয়ৰ পৰা ভূমিৰ সময়সূচী পৰীক্ষণৰ পিছত চূড়ান্ত অৱস্থা জানিব পৰা যাব।
ৰাইট অৱ ৱেৰ ভিতৰত থকা এলেকা (হেক্টৰ)।	১৯ হেক্টৰ (প্ৰায়)	২৯ হেক্টৰ (প্ৰায়)
ভূখণ্ড	সমভূমি আৰু কৃষিভূমি (ধাননি পথাৰ)	সমভূমি আৰু কৃষিভূমি (ধাননি পথাৰ)
বৰ্তমানৰ ভূমি-ব্যৱহাৰ	কৃষিভূমি। চক্ৰ বিষয়া কাৰ্যালয়ৰ পৰা ভূমিৰ সময়সূচী পৰীক্ষণৰ পিছত চূড়ান্ত অৱস্থা চিনাক্ত কৰা হ'ব।	কৃষিভূমি। চক্ৰ বিষয়া কাৰ্যালয়ৰ পৰা ভূমিৰ সময়সূচী পৰীক্ষণৰ পিছত চূড়ান্ত অৱস্থা চিনাক্ত কৰা হ'ব।

পৰিকল্পনা অনুসৰি, এলাইনমেণ্টৰ RoW হ'ব ৩৫ মিটাৰ আৰু প্ৰতি ২৫০-৩০০ মিটাৰত ট্ৰেন্সমিছন টাৱাৰ স্থাপন কৰাৰ আশা কৰা হৈছে (ভূখণ্ড আৰু অন্যান্য কাৰিকৰী, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিবেচনাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি প্ৰতি কিলোমিটাৰত প্ৰায় ৩-৪ টাৱাৰ), প্ৰত্যেকেই প্ৰায় ৩০ মিটাৰৰ পৰা ৪৫ মিটাৰ বৰ্গক্ষেত্ৰৰ ভূমিৰ স্থান দখল কৰিব। ভূমি ব্যৱহাৰৰ দৃষ্টিকোণৰ পৰা, লাইন প্ৰান্তিককৰণসমূহে মূলতঃ কৃষি আৰু বন্যাত/অনাংশ ভূমি ব্যৱহাৰৰ প্ৰকাৰসমূহ সামৰি ল'ব। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ মূৰবোৰ বাঘজাপৰ নিজ নিজ উপকেন্দ্ৰৰ পৰা উৎপত্তি হ'ব, যিবোৰ পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পাৰে। পথটোৰ আন কেইবাটাও স্থানত পথ (ৰাষ্ট্ৰীয় আৰু ৰাজ্যিক ঘাইপথ) আৰু ৰেলপথৰ সৈতে ক্ৰছিং হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ অন্যান্য বিন্দুলৈ যোৱাৰ বাবে বৰ্তমানৰ গাঁৱৰ পথ আৰু মুকলি ভূখণ্ডৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব লাগিব।

উপ-প্ৰকল্পটোৰ বৰ্তমানৰ সুবিধাসমূহঃ বাহগজাপত থকা ১৩২/৩৩ কেভি এআইএছ হৈছে অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড কৰ্পৰেশ্যন লিমিটেডৰ মালিকানাধীন আৰু পৰিচালিত বৰ্তমানৰ আৰু কাৰ্যক্ষম উপকেন্দ্ৰ। মৰিগাঁৱত প্ৰস্তাৱিত ২২০/১৩২ কেভি এআইএছ এই বৰ্তমানৰ সুবিধাৰ একেটা কেম্পাছৰ ভিতৰতে গঢ়ি তোলাৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে।

উপপ্ৰকল্পটোৰ সংশ্লিষ্ট ট্ৰেন্সমিছন লাইন অৰ্থাৎ ২২০ কেভি ৪-চিকেটি বাহগজাপ লিলো লাইনৰ বাবে বৰ্তমানৰ ২২০ কেভি কাৰ্বি লাংপি-সৰুছাজাই ডি/চি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ পৰা বিদ্যুৎ খালী কৰা হ'ব।

এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংকৰ (এআইআইবি) পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো (ইএছএফ) ২০২৪ অনুসৰি এই উপপ্ৰকল্পত কোনো সংশ্লিষ্ট সুবিধা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই। ইয়াৰ পৰিসৰ ব্যৱস্থাপ্ৰণালীৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা আৰু কাৰ্যক্ষমতা উন্নত কৰিবলৈ বৰ্তমানৰ সংবহন আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন আৰু বৃদ্ধি কৰাত কঠোৰভাৱে সীমাবদ্ধ।

২২০/১৩২কেভি (২x১৬০ এমভিএ) মৰিগাঁও এআইএছ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা:

উপকেন্দ্ৰ: মৰিগাঁৱত প্ৰস্তাৱিত ২২০/১৩২ কেভি কেভি (২x১৬০ এমভিএ) এআইএছ চাবষ্টেচন ৩.৩৪ হেক্টৰ মাটিত নিৰ্মাণ কৰাৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে য'ত বৰ্তমান জৰাজীৰ্ণ আৰু আংশিকভাৱে দখল কৰা কৰ্মচাৰীৰ কোৱাৰ্টাৰ, ওভাৰ-হেড পানীৰ টেংকি, এটা পাম্প-হাউচ, আৰু সৰু-ডাঙৰ গছ আছে। পিএমচিৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ আৰু দলৰ নেতা আৰু বৰ্তমানৰ উপকেন্দ্ৰটোৰ এজন বিষয়াই ২০২৬ চনৰ ৩ আৰু ৮ জানুৱাৰীত যৌথ স্থান পৰীক্ষণ আৰু অংশীদাৰসকলৰ পৰামৰ্শৰ পিছত নিশ্চিত কৰা হয় যে চিনাক্ত কৰা স্থানটো বেদখলমুক্ত। ভৌতিক পৰিদৰ্শন, চৰকাৰী ভূমি ৰেকৰ্ডৰ সৈতে ক্ৰছ-ভেৰিফিকেচন, গুগল আৰ্থৰ চিত্ৰ বিশ্লেষণ, আৰু বৰ্তমানৰ বাঘজাপ উপকেন্দ্ৰৰ আৱাসী অভিযন্তাৰ সৈতে

পৰামৰ্শ আদি এক সম্যক বহু-পদক্ষেপৰ পৰীক্ষণ প্ৰক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰা হৈছিল। স্থানটো বৰ্তমানৰ সীমা দেৱালৰ ভিতৰত আৱদ্ধ আৰু ইয়াৰ কোনো দাবী বা চলি থকা ব্যৱহাৰ নাই।

ট্ৰেন্সমিছন লাইন: প্ৰকল্পটোৰ নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত তলত দিয়া কামসমূহ জড়িত হ'ব; (ক) স্থান নিষ্কাশন – মাটিৰ গছ-গছনি আৰু/বা পথাৰত থকা শস্যসমূহ পৰিষ্কাৰ কৰা হ'ব আৰু গছবোৰ কাটি বা কাটি পেলোৱা হ'ব, প্ৰয়োজনীয় পৰিসৰলৈকে, কৰিডৰত প্ৰৱেশ কৰিবলৈ আৰু টাৱাৰ নিৰ্মাণ আৰু ষ্ট্ৰিং কাৰ্যকলাপৰ অনুমতি দিবলৈ; (খ) টাৱাৰ স্থাপনৰ বাবে ফুটিঙৰ বাবে সীমিত খনন কৰা হ'ব, কংক্ৰিটৰ ভেটি বিকশিত কৰা হ'ব, কাঠামো সোমোৱা হ'ব, আৰু বৰ্তমানৰ পথ আৰু ট্ৰেন্সমিছন কৰিডৰৰ RoW ব্যৱহাৰ কৰি ওচৰৰ লেডাউন এলেকালৈ উপাদানসমূহ টানি নিয়াৰ পিছত টাৱাৰৰ ফ্ৰেমটো স্থাপন কৰা হ'ব; (গ) টাৱাৰৰ মাজত পৰিবাহীসমূহৰ যান্ত্ৰিক ষ্ট্ৰিং উইঞ্চিং মেচিন ব্যৱহাৰ কৰি কৰা হ'ব। পূৰ্বে উল্লেখ কৰা অনুসৰি দুয়োটা লাইনৰ বাবে RoW ত মুঠ ৪৮ হেক্টৰ মাটি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। মুঠতে দুয়োটা লাইনৰ বাবে ৫৪টা টাৱাৰ থাকিব। এইদৰে প্ৰায় ০.৩১ হেক্টৰ মাটি টাৱাৰ ফুটিঙৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব।

টাৱাৰৰ ভেটি নিৰ্মাণ আৰু টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ সময়ত ১৫-২০ জন লোক আৰু টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ কামত ১০-১৫ জন আৰু ষ্ট্ৰিংৰ সৈতে ২০-৩০ জন লোক জড়িত হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে। বেছিভাগ শ্ৰমিকেই ফ্লাই কেম্পত থাকিব আৰু বাকী শ্ৰমিকসকলে লেডাউন এলেকাত (শ্ৰমিক কোৱাৰ্টাৰ আৰু সামগ্ৰী সংৰক্ষণ এলেকাৰে গঠিত) থাকিব। নিৰ্মাণ স্থানত স্থানত থকা সাধাৰণ বাহনসমূহৰ ভিতৰত থাকিব ২খন ট্ৰাক, ২-৩খন এক্সকেভেটৰ আৰু ৬খন লাইট-ডিউটি বাহন (এলডিভি), পুল্লাৰ আৰু টেনচনাৰ।

এই উপকেন্দ্ৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰেন্সমিছন লাইন (২২০ কেভি ৪টিকেটি বাঘজাপ লিলো আৰু ২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইন) নিৰ্মাণৰ বাবে মুঠ খৰচ ২২৯.৩৮ কোটি টকা বুলি অনুমান কৰা হৈছে।

ভিত্তি ৰেখাৰ অধ্যয়নসমূহে মৰিগাঁও স্থানত বাঘজাপ এছ এছৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক অৱস্থা আৰু ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিডৰ (২২০ কিলোভোল্ট ৪ চি কে টি বাঘজাপ লিলো আৰু ২২০ কিলোভি ডি/চি টাটা লাইন)ৰ প্ৰফাইল প্ৰস্তুত কৰিছে, যিবোৰে ছাবষ্টেচনৰ চাৰিওফালে ৫০০ মিটাৰ আৰু ২ কিলোমিটাৰ অধ্যয়ন এলেকা আৰু ৰোৱাৰ দুয়োকাষে ৫০০ মিটাৰ আৰু ১০ কিলোমিটাৰ বাফাৰ দূৰত্ব সামৰি লৈছে যিকোনো উল্লেখযোগ্য পৰিৱেশ সংবেদনশীলতাৰ মূল্যায়ন কৰিবলৈ বাফাৰ। গৌণ উৎসৰ পৰা তথ্য সংগ্ৰহ আৰু স্থানীয় সম্প্ৰদায় আৰু অন্যান্য আনুষংগিক অংশীদাৰসকলৰ সৈতে স্থান ভ্ৰমণ আৰু পৰামৰ্শৰ জৰিয়তে প্ৰাথমিক তথ্য আহৰণৰ বাবে এই অধ্যয়নসমূহৰ ডিজাইন কৰা হৈছিল। সামগ্ৰিকভাৱে ভিত্তি ৰেখাই অঞ্চলটোৰ আৰু মৰিগাঁও জিলাৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক পৰিৱেশৰ প্ৰতিফলন ঘটায়। স্থান নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ভিত্তি ৰেখা তলৰ তালিকাত বৰ্ণনা কৰা হৈছে:

পৰিৱেশ সংহতিসমূহ	
ভূখণ্ড আৰু ঢাল	ভূখণ্ড সমতল আৰু সামান্য ঢৌ।
মাটি	মাটি সংকুচিত হয়
বৰ্তমানৰ নিষ্কাশনৰ ধৰণ	বৰ্তমানৰ এছ এছৰ পূব দিশত এটা প্ৰাকৃতিক নলা আছে।
ওচৰৰ অঞ্চলত পৰিৱেশ প্ৰদূষণ	বাঘজাপ গ্ৰীড এছ এছৰ পৰা দক্ষিণ-পশ্চিম দিশত ২ কিলোমিটাৰ আকাশী দূৰত্বত ডালমিয়া চিমেন্ট প্লান্ট আছে।
অন্যান্য পৰিৱেশ সংবেদনশীলতা	শূন্য
সামাজিক পৰিৱেশ	
ভূমিৰ অৱস্থা	এইজিটিএলৰ অন্তৰ্গত মুঠ ৩৫ বিঘা (৪.৬৮ হেক্টৰ) মাটিকালি, যাৰ ওপৰত বৰ্তমানৰ বাঘজাপ গ্ৰীড এছএছে ১০ বিঘা (১.৩৪ হেক্টৰ) এলেকা সামৰি লৈছে। বাকী ২৫ বিঘা (৩.৩৪ হেক্টৰ) ভূমি প্ৰস্তাৱিত ২২০/১৩২ কেভি এআইএছ উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। ক্ৰমে ৫.৪৩ কিলোমিটাৰ আৰু ৮.৩১ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত বিস্তৃত ২২০ কেভি বাঘজাপ লিলো আৰু ২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইন দুটাই ইয়াৰ RoW ৰ তলত ৪৮ হেক্টৰ অঞ্চল ব্যৱহাৰ কৰিব (RoW প্ৰস্থ ৩৫ মিটাৰ)।

পৰিৱেশ সংহতিসমূহ	
বাসস্থান	নিকটতম প্রধান বাসস্থানৰ ভিতৰত আছে বাঘজাপ গাঁও আৰু জুনবিল গাঁও যিবোৰ প্ৰায় ৩. ১০মিটাৰ আৰু প্ৰায়। SS ৰ পৰা ক্ৰমে ২ কিলোমিটাৰ দূৰত।
ধৰ্মীয় আৰু সংস্কৃতি সম্পৰ্কীয় সংবেদনশীলতা (পবিত্ৰ বাগিচাকে ধৰি)	প্ৰকল্পস্থলীৰ ওচৰত কোনো সাংস্কৃতিক সংবেদনশীলতা চিনাক্ত কৰা হোৱা নাছিল।

প্ৰস্তাৱিত এআইএছ প্ৰকল্পৰ সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰা হৈছিল আৰু মানক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। প্ৰকল্পৰ অতীতৰ অভিজ্ঞতা, পেছাদাৰী বিচাৰ আৰু প্ৰকল্পৰ কাৰ্যকলাপ দুয়োটাৰে জ্ঞানৰ লগতে স্থান আৰু চৌপাশৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক পৰিৱেশকে ধৰি উৎসৰ উল্লেখসমূহ মূল্যায়নৰ ভিত্তি হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: বিদ্যুৎ উপকেন্দ্ৰ আৰু সংবহন লাইন প্ৰকল্পসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল প্ৰকল্পৰ তালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই, আৰু সেয়েহে, ২০০৬ চনৰ পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ইআইএ) অধিসূচনা আৰু পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয় (এমঅ'ইএফএণ্ডচিচি), চৰকাৰৰ দ্বাৰা পৰৱৰ্তী সংশোধনী অনুসৰি, পৰিৱেশ নিষ্কাশন (ইচি)ৰ প্ৰয়োজন নাই ভাৰত। কিন্তু প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত কাৰ্যকলাপ যেনে শিলৰ কুৱেৰী পৰিচালনাৰ বাবে পূৰ্বৰ পৰিৱেশ নিষ্কাশন (ইচি)ৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বিত্তীয় সাহায্য এআইআইবিৰ দ্বাৰা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই এছ পি) প্ৰযোজ্য। প্ৰকল্পটোক এআইআইবিৰ ইএছপিৰ অধীনত "খ শ্ৰেণী" হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে, অনুমোদিত পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ইএছএমপিএফ)ত নিৰ্দিষ্ট সংৰক্ষণৰ ৰূপৰেখাৰ সৈতে, যাৰ ফলত ইয়াৰ বিনিয়োগত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে ইএছআইএ আৰু ইএছএমপিৰ প্ৰয়োজন হৈছে। এই ই এছ আই এৰ লগতে ইয়াৰ ফলত হোৱা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ এম পি)য়ে এ আই আই বিৰ ই এছ পি আৰু ই এছ এছৰ সৈতে সংগতি ৰাখি উপপ্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ আৰু প্ৰভাৱ হ্রাস কৰাৰ ব্যৱস্থাসমূহৰ বিশদ বিৱৰণ দিব।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড:

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা (ই এছ এছ ১) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰাসংগিক কাৰণ অসামৰিক কামৰ ফলত সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পৰিব পাৰে। এই প্ৰভাৱ নতুন নহয় আৰু প্ৰকল্পটোৰ বৰ্তমানৰ সীমাত সীমাবদ্ধ। বৰ্তমানৰ ১৩২/৩৩কেভি বাঘজাপ গ্ৰীড চাব ষ্টেচন এলেকাৰ ভিতৰত ইতিমধ্যে এইজিচিএলৰ মালিকানাধীন মাটিত প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰটো নিৰ্মাণ কৰা হ'ব, গতিকে এই উপাদানৰ বাবে ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই; প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ বাবে অনাকাঙ্ক্ষিত পুনৰ সংস্থাপন (ই এছ এছ ২) ট্ৰিগাৰ কৰা হোৱা নাই। কিন্তু ই এছ এছ ২ প্ৰযোজ্য কাৰণ টাৱাৰৰ ফুটিঙৰ লগতে ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ RoW ৰ বাবে ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত অনাকাঙ্ক্ষিত স্থায়ী আৰু অস্থায়ী নিষেধাজ্ঞা আছে যদিও ক্ষতিগ্ৰস্ত ব্যক্তিৰ হাতত মাটিৰ মালিকীস্বত্ব বাকী আছে। খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য হয় যেতিয়া প্ৰকল্পটোৰ অঞ্চলত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে বা ইয়াৰ সৈতে সামূহিকভাৱে মোহ ৰাখে। চাবষ্টেচন, ২২০ কেভি ৪ চি কে টি বাঘজাপ লিলো লাইন, আৰু ২২০ কেভি ডি/চি টাটা লাইনৰ বাবে আই পি স্ক্ৰিনিং চেকলিষ্ট ব্যৱহাৰ কৰি এটা স্ক্ৰিনিং প্ৰক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰা হৈছিল। এই মূল্যায়নত প্ৰকাশ পাইছে যে প্ৰস্তাৱিত জনসংখ্যা অনুসূচিত জনজাতি (এছ টি) সমভূমি গোট হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত তিৱা জনগোষ্ঠীকে ধৰি অসমীয়া জনগোষ্ঠীৰ মিশ্ৰণ। এই গোটটোৱে এআইআইবিৰ ইএছএছ-৩ত উল্লেখ কৰা ধৰণে খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠীৰ সৈতে সাধাৰণতে জড়িত কোনো উল্লেখযোগ্য আৰ্থ-সাংস্কৃতিক বৈশিষ্ট্য প্ৰদৰ্শন নকৰে। তেওঁলোকে সুকীয়া প্ৰথাগত অনুষ্ঠান ধৰি ৰাখিলেও বহল সম্প্ৰদায়ৰ দৰে একে প্ৰশাসনিক কাঠামো আৰু সামাজিক প্ৰথা মানি চলে, সুকীয়া থলুৱা ভাষাৰ পৰিৱৰ্তে অসমীয়া ভাষাক প্ৰাথমিক

ভাষা হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰে আৰু সামাজিকভাৱে সাংস্কৃতিকভাৱেও মূলসুঁতিৰ সমাজত একত্ৰিত হয়। তদুপৰি ভাৰতীয় সংবিধানে নিৰ্ধাৰণ কৰা যিকোনো ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অঞ্চলৰ বাহিৰত প্ৰকল্পৰ স্থান পৰি আছে।

মন কৰিবলগীয়া যে ই এছ এছ ৩ৰ প্ৰযোজ্যতাৰ বাবে অধিক পৰীক্ষণৰ প্ৰয়োজন। সেই অনুসৰি টাৱাৰ ফুটিং স্থান আৰু ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ বাবে মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণৰ পিছত, আৰু আক্ৰান্ত ব্যক্তিৰ লোকপিয়ল জৰীপ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত ই এছ এছ-৩ৰ বিশদ মূল্যায়ন কৰা হ'ব।

পৰিৱেশৰ বিৱৰণ: প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্প স্থান ভাৰতৰ অসমৰ মৰিগাঁও জিলাৰ ভিলেজ বাঘজাপত এ ই জি চি এলৰ মালিকানাধীন মাটিত অৱস্থিত। গৌণ উৎসৰ পৰা ভিত্তি তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল ২০২৬ চনৰ জানুৱাৰী মাহত। পিএমচিৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিশেষজ্ঞৰ এটা দলে চলোৱা ৩ আৰু ৮ জানুৱাৰী, ২০২৬ চনত স্থান ভ্ৰমণৰ সময়ত প্ৰাথমিক তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল। মূল প্ৰতিবেদনত উপকেন্দ্ৰটোৰ ভিত্তি ৰেখাৰ অৱস্থাৰ বিষয়ে বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

উপপ্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ বৰ্তমানৰ সীমাত সীমাবদ্ধ থাকে, আনহাতে পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ প্ৰভাৱ এলেকা (Aol)লৈকে বিস্তৃত হয়, যিটো ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নৰ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীকে ধৰি পৰিৱেশ আৰু জৈৱিক পৰিৱেশৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবেও ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধ পৰীক্ষা কৰা হয়। তদুপৰি, প্ৰতিটো স্থানৰ বাবে অনন্য পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ চিনাক্ত কৰিবলৈ প্ৰতিটো উপকেন্দ্ৰৰ স্থানৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত বিদ্যালয়, চিকিৎসালয়, ধৰ্মীয় গঠন, আৰু বসতিস্থলৰ দৰে স্পৰ্শকাতৰ ৰিচেপ্টৰসমূহ বিশেষভাৱে মেপ কৰা হৈছে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যৰ মূল্যায়ন প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা গৱেষণাৰ জৰিয়তে কৰা হৈছিল। বায়ুৰ গুণাগুণ, পানী, মাটি, শব্দৰ মাত্ৰা, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীজগতৰ লগতে ৰাজহুৱা পৰামৰ্শকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণ, আৰু স্থানীয় নিৰীক্ষণ, আৰু ঐতিহাসিক অধ্যয়নৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ, যেনে ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, ভূ-প্ৰকৃতিৰ বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইল, চৰকাৰী সংস্থাসমূহে কৰা পূৰ্বৰ গৱেষণা আৰু প্ৰকাশিত প্ৰবন্ধ বা বাৰ্ষিক প্ৰতিবেদন আৰু ৱেব ভিত্তিক গৱেষণাৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল।

প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্প স্থান উন্নত অঞ্চল, বসতি আৰু কৃষিভূমিৰ ওচৰত অৱস্থিত। প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰ এলেকাৰ ভিতৰত মুঠ প্ৰায় ৫০ লাখ টকা। সম্ভাৱ্য আঁতৰোৱা/ কাটিব পৰাকৈ বিভিন্ন প্ৰজাতিৰ ৮৫ টা সৰু আৰু ডাঙৰ গছ চিনাক্ত কৰা হৈছিল। কেইটামান গছক অসম গছৰ বাহিৰৰ বনাঞ্চল (বহনক্ষম ব্যৱস্থাপনা) নিয়মাৱলী, ২০২২ৰ অনুসূচী-ৰ অধীনত তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে, য'ত ইহঁতক পূৰ্বৰ কটাৰ অনুমতিৰ প্ৰয়োজন হোৱাৰ পৰা ৰেহাই দিয়া হৈছে। বাকী থকা গছৰ প্ৰজাতিসমূহ পূৰ্বতে উল্লেখ কৰা সূচীত তালিকাভুক্ত কৰা হোৱা নাই আৰু সেয়েহে আঁতৰোৱাৰ বাবে সংশ্লিষ্ট বন বিভাগৰ পূৰ্ব অনুমোদন লোৱাৰ প্ৰয়োজন।

ছাইটটোত ২৫টা ফ্লেটৰে গঠিত ৬ নম্বৰৰ ২ মহলীয়া অট্টালিকাও আছে; যিটোত ৬ জন কৰ্মচাৰীয়ে পৰিয়ালৰ সৈতে আৰু ১১ জন স্নাতক কৰ্মচাৰীয়ে বসবাস কৰি আছে, আনহাতে ৮ টা ফ্লেট খালী। সামগ্ৰিকভাৱে গঠনসমূহ জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত আছে। আন আন গঠন যেনে খন্দা-কুঁৱা, পানী সংৰক্ষণৰ ওপৰৰ টেংক, পাম্প-হাউচ, আৰু পানী ফিল্টাৰ ইউনিট আদিও চৌহদৰ ভিতৰত প্ৰেচেণ্টিং কৰি আছে। বৰ্তমান এই গঠনসমূহৰ অৱস্থা বেয়া আৰু ইয়াৰ বাবে সুৰক্ষাৰ বিপদৰ সৃষ্টি হৈছে। ছাইট প্ৰস্তুতিৰ অংশ হিচাপে এই অট্টালিকাসমূহ ভাঙি পেলোৱাৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও পিপাল গছৰ তলত এটা সৰু মন্দিৰ, আৰু এটা নিৰাপত্তাৰক্ষীৰ বেৰেক বৰ্তমানৰ চাবষ্টেচনৰ সীমাৰ ভিতৰত অৱস্থিত, আৰু ইয়াক ভাঙি পেলোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই।

প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পৰ স্থানৰ ২ কিলোমিটাৰ আৰু ১০ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নৰ ভিতৰত কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চল, যেনে ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, বা জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল, বা নিৰ্দিষ্ট

ঐতিহাসিক, প্রত্নতাত্ত্বিক বা সাংস্কৃতিক স্থান নাই। কিন্তু প্রস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰটোৰ পৰা ক্ৰমে প্ৰায় ১৪.৪ কিলোমিটাৰ আৰু ২৩.৫ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত দুটা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য এলেকা (কেবিএ) ক্ৰমে পৰিটোৰা বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য আৰু আমচাং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য। সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ প্ৰান্তিককৰণৰ লগে লগে এই দূৰত্ব আৰু অধিক বৃদ্ধি পায়, যিয়ে প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰ আৰু সংবহন লাইন কৰিডৰৰ ওচৰ-চুবুৰীয়া অঞ্চলত স্পৰ্শকাতৰ পৰিৱেশ অঞ্চলৰ অনুপস্থিতিৰ ইংগিত দিয়ে।

নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে পৰিৱেশৰ গুণগত মান নিৰীক্ষণ পৰীক্ষা (ইকিউএমটি) কৰা হৈছিল। PM10 আৰু PM2.5 ৰ জুখি উলিওৱা ঘনত্ব ক্ৰমে 72.3 µg/m³ আৰু 37.3 µg/m³ আছিল, যি দুয়োটা NAAQS 24 ঘণ্টীয়া মানদণ্ড 100 µg/m³ ৰ যথেষ্ট তলত। SO₂, NO₂, NH₃, আৰু CO ৰ মাত্ৰা NAAQS আৰু WHO দুয়োটাই নিৰ্ধাৰণ কৰা সীমাৰ ভিতৰত থাকে। কিন্তু পিএম_{১০} আৰু পিএম_{২.৫}ৰ মাত্ৰাই NAAQSৰ মানদণ্ড পূৰণ কৰিলেও ই WHOৰ নিৰ্দেশনা অতিক্ৰম কৰে। ভাৰতত এনে অতিক্ৰমৰ কাৰণ প্ৰায়ে পথৰ ধূলি, যান-বাহনৰ নিৰ্গমন, আৰু উন্নয়নমূলক কাম-কাজ বুলি কোৱা হয়। উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ সময়ত প্ৰভাৱ কম কৰিবলৈ পানী স্প্ৰে কৰা, মজুত ৰখা ঠাইবোৰ আৱৰি ৰখা, তীব্ৰ বতাহত ধূলি সৃষ্টি কৰা কাৰ্য্যকলাপ কম কৰা, সজাগতা কাৰ্যসূচীৰ লগতে ব্যক্তিগত সুৰক্ষা সঁজুলি (পিপিই) প্ৰদান কৰা আদি কৌশল ৰূপায়ণ কৰিব লাগে।

এআইএছ স্থানত সমতুল্য শব্দৰ মাত্ৰা, ২২০/১৩২ বাঘজাপ লিলো লাইন আৰু ২২০/১৩২ ডি/চি টাটা লাইনৰ সমাপ্তি দিনৰ ভাগত ৫৯.৩ ডিবি(এ), ৫৫.৯ ডিবি(এ) আৰু ৬১.৭ ডিবি(এ) ৰেকৰ্ড কৰা হৈছে, যিটো বাণিজ্যিক অঞ্চলৰ বাবে অনুমোদিত সীমা ৬৫ ডিবি(এ)ৰ তলত এই জোখ-মাখসমূহে এটা স্পষ্ট ভিত্তি ৰেখা স্থাপন কৰে, যাৰ বিপৰীতে ভৱিষ্যতৰ যিকোনো বিচ্যুতি পদ্ধতিগতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ এম পি)ত উল্লেখ কৰা উপযুক্ত প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে সমাধান কৰা হ'ব।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চল আৰু মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (কেবিএ) প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰ স্থানৰ ওচৰত বা কাষতে আৰু মৰিগাঁৱত প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ কাষত অৱস্থিত নহয়। স্থান ভ্ৰমণ আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি, প্ৰভাৱসমূহ স্থানীয়, অস্থায়ী আৰু পৰিচালনাযোগ্য কাৰণ কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সমস্যা লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমনৰ ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা: চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু স্থানত প্ৰশমন কৌশল ৰূপায়ণৰ নিশ্চয়তা প্ৰদানৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় প্ৰশাসনিক ব্যৱস্থাসমূহৰ সৈতে মোকাবিলা কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ এম পি)ৰ লগতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতাৰ নিয়মীয়া নিৰীক্ষণৰ বিষয়ে মূল প্ৰতিবেদনত পুংখানুপুংখভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাসমূহৰ লগতে সংশ্লিষ্ট নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনাসমূহ ৰূপায়ণৰ বাবে আনুমানিক খৰচৰ পৰিমাণ ২২৯.৩৮ কোটি টকা। ই অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (ইপিচি) ঠিকাদাৰৰ পৰা আশা কৰা উত্তম অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ অধীনত পৰে।

ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিলৈ প্ৰতিবেদন লাইনকে ধৰি এআইএছএছইপিৰ বাবে নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা স্থাপন কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও পিএমচি চুক্তিত উল্লেখ কৰা প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি প্ৰকল্প পৰিচালনা পৰামৰ্শদাতাই (পিএমচি) সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। এআইআইবিৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ) দলটোৱে ই এণ্ড এছৰ প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশৰ পদক্ষেপসমূহৰ সুবিধাও আগবঢ়াইছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদৰ মূল্যায়ন আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: স্থানীয় বাসিন্দা, বাঘজাপ উপকেন্দ্ৰৰ আৱাসিক অভিযন্তা, আৰু উপকেন্দ্ৰ স্থানৰ ওচৰৰ দুৰ্বল গোটসমূহৰ সৈতে ২০২৬ চনৰ ৩ আৰু ৮ জানুৱাৰীত অংশীদাৰ আৰু ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হয় উপপ্ৰকল্পটোৰ ভিতৰত আৰু ইয়াৰ আশে-পাশে, মহিলামুখী গোট, ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ক্লিয়াৰেন্স আৰু ক্ষতিপূৰণৰ বাবে দায়বদ্ধ প্ৰাসংগিক চৰকাৰী কাৰ্যালয় (বন, ৰাজহ, আৰু চক্ৰ কাৰ্যালয়কে ধৰি)।

এই খচৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই এছ আই এ) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ই এছ এম পি) এ আই আই বি আৰু এ ই জি চি এলৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। সম্পূৰ্ণ ইংৰাজী সংস্কৰণ আৰু কাৰ্যবাহী সাৰাংশৰ অসমীয়া সংস্কৰণৰ হাৰ্ড কপি তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ হ'ব

প্ৰকল্প সঞ্চালক/চিজিএম (পিপি এণ্ড ডি),

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

প্ৰজেক্ট মেনেজাৰ / আৱাসিক অভিযন্তা, বাঘজাপ

ঠিকনা: -১৩২কেভি বাঘজাপ জিএছএছ, এইজিচিএল

যোগাযোগ নং: ৮৪৮৬৩-১৬৩৮১

পিএমচি, সংশ্লিষ্ট ইপিচি ঠিকাদাৰ আৰু এইজিচিএলৰ পিআইইউৰ বিষয়াসকলে এই নথিসমূহৰ পৰা প্ৰাসংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক তথ্য ক্ষতিগ্ৰস্ত জনগোষ্ঠী আৰু অংশীদাৰসকলক সময়মতে, সুলভ, সৰ্বাংগীন, আৰু সাংস্কৃতিকভাৱে উপযুক্ত পদ্ধতিৰে স্থানীয় ভাষা(সমূহ)লৈ, বিশেষকৈ অসমীয়ালৈ অনুবাদকে ধৰি উপলব্ধ কৰাটো নিশ্চিত কৰিব।

স্থানীয় ধাৰণা, জীৱিকাৰ ধৰণ, আৰু প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত উদ্ব্ৰেগসমূহ বুজিবলৈ প্ৰস্তাৱিত সংক্ৰমণ লাইন (টিএল) প্ৰান্তিককৰণৰ কাষেৰে আৰু বাঘজাপ আৰু জুনবিলকে ধৰি কাষৰীয়া গাঁওসমূহত সম্প্ৰদায়ৰ আলোচনা কৰা হৈছিল। সম্প্ৰদায়ৰ সদস্যসকলে জোৰ দি কয় যে সংবহন লাইনে বাসস্থান এৰাই চলিব লাগে, পৰ্যাপ্ত পৰিমাণৰ মাটিৰ ক্লিয়াৰেন্স বজাই ৰাখিব লাগে, আৰু চপোৱাৰ সময়ত টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ কাম যাতে কৰা নহয়। দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সকলো সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবেও অনুৰোধ জনায়, ক্ষতিপূৰণৰ বাবে ভূমি মূল্যায়ন পদ্ধতি (চৰকাৰী হাৰ বনাম বজাৰৰ হাৰ)ৰ ওপৰত স্পষ্টীকৰণ বিচাৰিছিল, আৰু নিৰ্মাণ আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে ক্ষতিপূৰণৰ দাবী জনাইছিল। ইয়াৰ উপৰিও স্থানীয় বাসিন্দাসকলে নিৰ্মাণৰ সময়ত নিয়োগৰ সুযোগক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়াৰ প্ৰয়োজনীয়তা প্ৰকাশ কৰে। আলোচনাসমূহে আৰু নিশ্চিত কৰে যে প্ৰস্তাৱিত এআইএছ উপকেন্দ্ৰ স্থানৰ ওপৰত কোনো নিৰ্ভৰশীলতা বা বেদখল নাই। ভিত্তি ৰেখাৰ জৰীপ, অতীতৰ প্ৰকল্পৰ অভিজ্ঞতা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ দ্বাৰা সমৰ্থিত মানক মূল্যায়ন পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি প্ৰভাৱ চিনাক্তকৰণ আৰু মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম): পৰিৱেশ আৰু সামাজিকভাৱে দায়বদ্ধ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত লোক বা শ্ৰমিকৰ উদ্ব্ৰেগ বা অভিযোগসমূহ তৎকালীনভাৱে সমাধান কৰিবলৈ এটা বিনামূলীয়া, বহুস্তৰীয় অভিযোগ প্ৰতিকাৰ ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) স্থাপন কৰা হ'ব, যিয়ে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰে সমাধান কৰাত সহায় কৰিব আৰু মামলা এৰাই চলিব।

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- টাৱাৰ I-ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- দ্বিতীয় স্তৰ – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ)/মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম-কাজ।

পি আই ইউৰ যোগাযোগ প্ৰতিনিধি হ'ব অতিৰিক্ত মহাপ্ৰবন্ধক (এ জি এম), গুৱাহাটী টি এণ্ড টি বিভাগ, এ ই জি চি এল। ব্যক্তিৰ কেন্দ্ৰবিন্দু হ'ব আৱাসী অভিযন্তা (আৰ ই), বাঘজাপ চাবষ্টেচন আৰু ই পি চিৰ প্ৰতিনিধি। ইপিচিৰ প্ৰতিনিধিক এবাৰ অনব'ৰ্তত প্ৰকাশ কৰা হ'ব।

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) এআইআইবিয়ৈ স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বত্ব আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ৈ ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

ৰূপায়ণ, নিৰীক্ষণ, আৰু প্ৰতিবেদন: জিআৰএম আৰু জিএপিৰ ৰূপায়ণ স্পষ্টভাৱে নিৰ্ধাৰিত প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে প্ৰকল্প পৰিচালনা পৰামৰ্শদাতা আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰৰ সহায়ত এইজিচিএলৰ প্ৰকল্প পৰিচালনা ইউনিটে তদাৰক কৰিব। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয়াসকলে অনুসৰণ নিৰীক্ষণ কৰিব, অভিযোগ আৰু লিংগ সম্পৰ্কীয় অভিলেখ ৰক্ষা কৰিব, আৰু সময়মতে সংশোধনী ব্যৱস্থা নিশ্চিত কৰিব। মূল সূচকসমূহ—যেনে অভিযোগ নিষ্পত্তিৰ হাৰ, মহিলাৰ নিয়োগৰ স্তৰ, লিংগ-প্ৰতিক্ৰিয়াশীল সুবিধাৰ উপলব্ধতা, আৰু অংশীদাৰসকলৰ সন্তুষ্টি—মাহেকীয়া, ত্ৰিমাসিক আৰু ছমাহৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদনৰ জৰিয়তে অনুসৰণ কৰা হ'ব। এই প্ৰতিবেদনসমূহ আভ্যন্তৰীণভাৱে পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব আৰু সমগ্ৰ প্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰদৰ্শনৰ জবাবদিহিতা, স্বচ্ছতা, আৰু নিৰন্তৰ উন্নতি নিশ্চিত কৰিবলৈ এআইআইবিৰ সৈতে ভাগ-বতৰা কৰা হ'ব।

লিংগ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (জিএপি): লিংগ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ লক্ষ্য হৈছে প্ৰকল্পৰ হস্তক্ষেপৰ পৰা মহিলা আৰু পুৰুষসকলে যাতে ন্যায্যভাৱে লাভৱান হয় আৰু কাৰ্যকৰীকৰণৰ সকলো পৰ্যায়তে লিংগ বিবেচনাসমূহ একত্ৰিত কৰা হয়। প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত মহিলা কৰ্মশক্তিৰ অংশগ্ৰহণ তুলনামূলকভাৱে কম আৰু আৰ্থ-সামাজিক বৈষম্যক স্বীকৃতি দি জিএপিয়ে পৰামৰ্শ, নিয়োগ, আৰু দক্ষতা বিকাশৰ সুযোগত মহিলাৰ অংশগ্ৰহণক প্ৰসাৰিত কৰে। ব্যৱস্থাসমূহৰ ভিতৰত আছে নিৰ্মাণ আৰু সংশ্লিষ্ট কাৰ্যকলাপত মহিলাসকলক নিয়োগ প্ৰসাৰ কৰা (য'ত সম্ভৱপৰ কমেও ৩০% লক্ষ্য কৰি), সম কামৰ বাবে সমান মজুৰি নিশ্চিত কৰা, লিংগ-সংবেদনশীল কৰ্মক্ষেত্ৰৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা, আৰু প্ৰযোজ্য আইন অনুসৰি লিংগভিত্তিক হিংসা আৰু হাৰাশাস্তিৰ বিৰুদ্ধে সুৰক্ষা শক্তিশালী কৰা। পৰিকল্পনাই ক্ষতিগ্ৰস্ত সম্প্ৰদায়ৰ মহিলাসকলৰ বাবে সামৰ্থ্য গঠন, লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ, আৰু জীৱিকাৰ সুযোগসমূহকো সমৰ্থন কৰে, যাৰ ফলত সৰ্বাংগীন উন্নয়ন আৰু সামাজিক বহনক্ষমতাত অৰিহণা যোগায়।

সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ: ই এছ এম পিয়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পাৰি, আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ত সৱধানে পৰিকল্পনা কৰা হ'ব।