

কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি
সংবহন লাইনৰ বাবে, পেকেজ- ডি (খুমটাই)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে



“অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড” (চমুকৈ AEGCL) দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে
প্ৰস্তুত কৰিছে: “পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা কনচৰ্টিয়াম” (PT Feedback Infra Consortium)



পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP)
প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লগুঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি
ৰাজহুৱা ভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা
কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প” (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কে ভি, ২২০কে ভি আৰু ১৩২কে ভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কে ভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কে ভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL -ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ সৈতে সম্পৰ্কিত —

(ক) খুমটাই (AEGCL-নতুন) –চামগুৰি(AEGCL-বিদ্যমান) একক কন্ডাক্টৰ (S/C) লাইন 220 কে ভি চামগুৰি –মৰিয়ানী (AEGCL- বিদ্যমান) LILO প্ৰেৰণ লাইন– ১ যাৰ দৈৰ্ঘ্য – ১০.১৬৭ কিলোমিটাৰ।

(খ) খুমটাই (AEGCL-নতুন) সংযোগী একক কন্ডাক্টৰ (S/C) যুক্ত ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)-বোকাখাত (AEGCL-- বিদ্যমান) LILO প্ৰেৰণ লাইন আৰু যাৰ দৈৰ্ঘ্য – ১০.১৯৮ কিলোমিটাৰ।

(গ) খুমটাই (AEGCL-নতুন) উপ-কেন্দ্ৰৰ পৰা সৰুপথাৰ (AEGCL-বিদ্যমান) উপ-কেন্দ্ৰলৈ ১৩২কেভি D/C প্ৰেৰণ লাইন আৰু যাৰ দৈৰ্ঘ্য – ৬১.২০৫ কিলোমিটাৰ।

প্ৰকল্পৰ পৰিসৰত সংযুক্ত পৰিবহণ লাইন নিৰ্মাণৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত গ্ৰহণ কৰা কাৰ্যকলাপৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ হ'ল:

- প্ৰাক-নিৰ্মাণ কাৰ্যক্ৰমত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে এক অনুসন্ধান, পদযাত্ৰা আৰু বিস্তৃত পথৰ জৰীপ, কৰিড'ৰ চিনাক্তকৰণ আৰু সমন্বয় নিৰ্ধাৰণ কৰা ;
- টাৱাৰ স্প'টিং আৰু পথৰ সমন্বয়ৰ বাবে প্ৰাৰম্ভিক আৰু সবিশেষ জৰীপ সম্পন্ন কৰা হয়।
- টাৱাৰৰ ভেটি নিৰ্মাণৰ বাবে কেনেধৰণৰ ভেটি বাছি লোৱা হ'ব তাৰ বাবে টাৱাৰৰ স্থানত মাটিৰ অনুসন্ধান কৰা হৈছিল।
- পথৰ চিহ্নিতকৰণ আৰু পথৰ অধিকাৰ (RoW)



- গড়ৰ স্থানসমূহ পৰিষ্কাৰ কৰা
- টাৱাৰৰ ভেটি
- টাৱাৰ নিৰ্মাণ
- শৃংখলা
- টাৱাৰৰ ভেটিৰ সুৰক্ষা (যদি প্ৰয়োজন হয়)
- অন্তিম পৰীক্ষণ
- পৰীক্ষণ আৰু কাৰ্যকৰী কৰা

কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ৰ সময়ত গ্ৰহণ কৰা কাৰ্যকলাপৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ হ'ল:

- লাইনমেন/টীমৰ দ্বাৰা ভূমি পৰিদৰ্শন
- টাৱাৰৰ পৰিদৰ্শন
- থাৰ্মোভিজন স্কেনিং
- ক্ষতিগ্ৰস্ত ইনসুলেটৰ চিনাক্তকৰণ
- সকলোবোৰ দোষ-ত্রুটি দূৰ কৰা

ওপৰত উল্লেখ কৰা ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিডৰসমূহ অসম ৰাজ্যৰ গোলাঘাট জিলাৰ তহচিল খুমটাই, সৰুপথাৰ, গোলাঘাট আৰু মৰঙীত অৱস্থিত।

নিৰ্মাণৰ সময়ছোৱাত ঠিকাদাৰে প্ৰায় ৬০টা (প্ৰতিটো গেণ্ডত ২০ জন ব্যক্তি থকা ৩টা গেণ্ড) সংখ্যক শ্ৰমিক নিয়োগ কৰিব।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা প্ৰধানকৈ তলত দিয়া কেইটামানেৰে গঠিত:

- ২২০ কে ভি LILLO চামগুৰি- মৰিয়নী ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ৩৫ টা ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজন, যোৰহাটৰ পৰা পশ্চিম বোকাখাত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ৩৩ টা ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰ আৰু খুমটাইৰ পৰা সৰুপথাৰলৈ ২০০ সংখ্যক ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজন।
- ২২০ কে ভি LILLO চামগুৰি - মৰিয়নী ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ RoW কৰিডৰ ৩৫ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৭.৫ মিটাৰ) ৰ হ'ব আৰু ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ১০.১৬৭ কিলোমিটাৰ আৰু ই প্ৰায় ৩৫৫৮৪৫ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ ৩৫.৫৮৪৫ হেক্টৰ সামৰি ল'ব।
- যোৰহাটৰ পৰা পশ্চিম বোকাখাতলৈ ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ RoW কৰিড'ৰ বাবে ২৭ মিটাৰ (সংবহন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৩.৫ মিটাৰ) ৰ হ'ব আৰু ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ১০.১৯৮ কিলোমিটাৰ আৰু ই প্ৰায় ২৭৫৩৪৬ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ ২৭.৫৪ হেক্টৰ সামৰি ল'ব।
- খুমটাই - সৰুপথাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ RoW বাবে ২৭ মিটাৰ (সংবহন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৩.৫ মিটাৰ)) ৰ হ'ব আৰু ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ৬১.২০৫ কিলোমিটাৰ। খুমটাইৰ পৰা সৰুপথাৰলৈ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে RoW কৰিড'ৰে প্ৰায় ১৬৫২৫৩৫ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ ১৬৫.২৫ হেক্টৰ সামৰি ল'ব।
- ২২০ কে ভি LILLO চামগুৰি- মৰিয়নী ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰ ভেটিৰ ভূমি হেলোচি গাঁও, খুমটাই- নগাঁও, লেটেকু চাপৰি, গাফী গাঁও আৰু খুমটাই নামৰ পাঁচখন গাঁৱৰ মাটিৰে গঠিত। DA টাইপৰ টাৱাৰৰ বাবে ভিত্তি এলেকা প্ৰায় ৩৫ৰ পৰা ৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডিবি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৪৭ৰ পৰা ৬৬ বৰ্গমিটাৰ, ডিচি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৫০ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডিডি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৫৭ৰ পৰা ৭৯ বৰ্গমিটাৰ।
- খুমটাই (AEGCL- নতুন) S/Cলাইন টাৱাৰ ঘাটত থকা ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)-বোকাখাত (AEGCL- বৰ্তমান)ৰ বাবে ভূমি চাৰিখন গাঁৱৰ ভূমি ক্ৰমে বৰাহী গাঁও, সৰুপথাৰ গাঁও, বৰচাপৰি গাঁও, খুমটাইৰ মাটিৰে গঠিত। ডি এ টাইপৰ টাৱাৰ ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি টাইপৰ টাৱাৰ ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি টাইপৰ টাৱাৰ ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি টাইপৰ টাৱাৰৰ বাবে ভিত্তি এলেকা ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ।



• ১৩২ কে ভি খুমটাইৰ পৰা সৰুপথাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰ ঘাটিৰ বাবে ভূমি ৩১ খন গাঁৱৰ মাটিৰে গঠিত, যথা ইকোৰাণী, প্ৰেমহোৰা, নং-১ টেঙৰাজান, নং-২ টেংগৰাজান, ৰঙাগড়, খাৰুৱা, নাহৰ বাৰী, বাৰামুখীয়া, বৰচাপুৰী, চকালী, দপথাৰ, বছাপথাৰ, ১ নো হেৰহাৰী, ২ নো হেৰহাৰি, জামুগুৰি, কোছাৰী, সিপাইবাৰী, দয়াং, ওটিং, গৰিগাঁও, বৰপোথোৰুৱা, দৈহোমুৱা, কাঠকোটিয়া, ৰঙাজান, সৰৰগাঁও, তেলিয়া গাওঁ, প্ৰজাবস্তি, ১ লং ছেছাবিল, ২ ন' দয়গ্ৰাং, পংকগাঁও, খুমটাই।

• খুমটাই - সৰুপথাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰৰ ডি এ টাইপ টাৱাৰৰ বাবে ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি টাইপৰ টাৱাৰ ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি টাইপৰ টাৱাৰ ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি টাইপৰ টাৱাৰৰ বাবে ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ।

বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰী শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে RoW অনুমতি লাভ কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ খৰচ তলত দিয়া ধৰণৰ:

ক) ২২০ কে ভি LILO চামগুৰি- মৰিয়নী ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ

যোগানৰ অংশঃ ৭,৫০,১১,৬৯৩.৯১

ইৰেকচন অংশঃ ৩,৩৬,৬০,৬৯৮.৩৮

খ) ১৩২ কে ভি D/C যোৰহাট ৱেষ্ট- বোকাখাত লিলো ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ

মূল্য যোগানৰ অংশঃ ৬,৮৩,৯৬,১৭৪.১২

ইৰেকচন অংশঃ ৩,৯৩,০৬,৫৬৫.৫৯

গ) ১৩২ কে ভি D/C খুমটাই সৰুপথাৰ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ

যোগানৰ অংশঃ ২৭,০৪,৬৭,১১৩.৭২

ইৰেকচন অংশঃ ১৩,০৪,২৯,২৫৪.৭৭

এন.আৰ.এলে বৰ্তমান ৩.০ এমএমটিপিএৰ পৰা ৩.০ এমএমটিপিএলৈ ক্ষমতা বৃদ্ধিৰ এক বৃহৎ সম্প্ৰসাৰণ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ কৰিছে। ৯.০ এমএমটিপিএ ৬ এমএমটিপিএ ক্ষমতা স্থাপন কৰি। নিৰৱচ্ছিন্ন আৰু নিৰ্ভৰযোগ্য বিদ্যুৎ যোগানৰ বাবে এনআৰএলে বৰ্তমানে এনআৰএলৰ চৌহদত ২২০ কিলোভল্টৰ ১৩২ এছ/ছেকেণ্ড বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ কৰি আছে। এই এছ/এছক AEGCL গ্ৰীডৰ সৈতে সংযোগ কৰিবলৈ এনআৰএল-এ ২ নম্বৰ ২২০ কে ভি ৰ কেবল লাইন নিৰ্মাণ কৰি আছে যিটো AEGCL খুমটাই এছ/এছৰ সৈতে সংযোগ কৰা হ'ব। খুমটাই এছ/এছ, যিটো বৰ্তমান নিৰ্মাণৰ কাম চলি আছে, সেয়া মৰিয়নি আৰু চামগুৰিৰ AEGCLৰ ২২০ কে ভি ৰ গ্ৰীড এছ/এছৰ সৈতে সংযোগ কৰা হ'ব আৰু লগতে ১৩২ কে ভি ৰ সৰুপথাৰ এছ/এছ আৰু ১৩২ কে ভি ৰ বোকাখাত এছ/এছৰ সৈতেও সংযোগ কৰা হ'ব। উপৰোক্ত অতি উচ্চ ভোল্টেজ (ইএইচভি) লাইনৰ উপৰিও, এপিডিচিএলৰ ৩৩ কে ভি বিদ্যুৎ বিতৰণ লাইনসমূহো খুমটাই এছ/এছ-ত বন্ধ কৰা হ'ব। AEGCL এ ল ২ ৰ সবিশেষ সূচী অনুমোদন কৰিছে। প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ মূল ইএছআইএ-ইএছএমপি প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:

২০০৬ চনৰ পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ইআইএ) অধিসূচনা আৰু পৰৱৰ্তী সময়ত পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয়ে (MoEF&CC) কৰা সংশোধনীৰ মতে, ছাবষ্টেচন আৰু ইয়াৰ সৈতে সংলগ্ন পৰিবহণ লাইন নিৰ্মাণকে ধৰি বিদ্যুৎ পৰিবহণ প্ৰকল্পসমূহ পৰিৱেশগতভাৱে সংবেদনশীল প্ৰকল্পৰ তালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই আৰু সেয়েহে ইয়াৰ বাবে কোনো পৰিৱেশগত অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই। অৱশ্যে, প্ৰকল্পৰ সৈতে সম্পৰ্কিত কাৰ্যকলাপ যেনে কেয়াৰ অপাৰেশ্যন (যদি থাকে) ৰ বাবে প্ৰকল্পৰ বাবে পূৰ্বৱৰ্তী



পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। বন বিভাগৰ পৰা অনুমোদন কেৱল এনে ক্ষেত্ৰত প্ৰয়োজন হয় য'ত এটা প্ৰকল্প বনভূমিত নিৰ্মাণ কৰা হয় বা বন গছ কাটিব লাগে। ৰাজ্যিক বন্যপ্ৰাণী ব'ৰ্ড (এছবিডব্লিউএল) / ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী ব'ৰ্ড (এনডব্লিউবিএল) ৰ পৰা অনুমোদন কেৱল সেইক্ষেত্ৰতহে প্ৰয়োজন হয় য'ত এটা প্ৰকল্পক বিজ্ঞাপিত বন্যপ্ৰাণী এলেকা বা বন্যপ্ৰাণীৰ পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চলৰ ভিতৰত নিৰ্মাণ কৰা হয়। ভিটলেণ্ড কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা অনুমোদন কেৱল সেইক্ষেত্ৰতহে প্ৰয়োজন হয় য'ত এটা প্ৰকল্প না'টিফাইড ভিটলেণ্ডত বা ভিটলেণ্ডৰ ইক'চেনচিয়েটিভ জ'নৰ ভিতৰত নিৰ্মাণ কৰা হয়। স্কিনিঙৰ ভিত্তিত, বনাঞ্চল, বন্যপ্ৰাণী আৰু জলভূমিৰ অনুমতিসমূহ সংক্ৰমণ লাইনৰ বাবে প্ৰযোজ্য নহয়। এই প্ৰকল্পৰ সৈতে সম্পৰ্কিত বিভিন্ন নিয়ামক ফ্ৰেমৱৰ্কৰ সবিশেষ ইএছআইএ-ইএছএমপিৰ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে। এই প্ৰকল্প এআইআইবিৰ জৰিয়তে পুঁজি যোগান ধৰা হেতুকে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) প্ৰযোজ্য হয়। এই প্ৰকল্পটো ইএছপি অনুসৰি 'বি' শ্ৰেণীত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, কিয়নো সংবেদনশীল অঞ্চলত এই প্ৰকল্পৰ ট্ৰান্সমিছন লাইন স্থাপন কৰা হোৱা নাই। ইএছএ ১ প্ৰকল্পৰ বাবে প্ৰযোজ্য কিয়নো অসামৰিক কামৰ ফলত সীমিত সংখ্যক সম্ভাব্য বিকল্প পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পৰিব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্প অঞ্চলত সীমাবদ্ধ। ইএছএছ-২ৰ পৰীক্ষণ সমীক্ষা চলোৱাৰ পিছতহে মূল্যায়ন কৰা হ'ব আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

ইএছএছ ৩ প্ৰযোজ্য যদিহে প্ৰকল্পৰ প্ৰস্তাৱিত এলেকাত আদিবাসী লোক উপস্থিত থাকে, বা তেওঁলোকৰ এক সামূহিক সংযুক্তি আছে, আৰু প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। সকলো তিনি নম্বৰৰ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ বাবে চেক জৰীপৰ পিছত ইএছএছ-৩ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ মূল্যায়ন কৰা হ'ব আৰু সেই অনুসৰি স্বদেশী লোক পৰিকল্পনা (IPP) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

AEGCLৰ MDB's প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি E&S সঁজুলিৰ বিকাশ আৰু ব্যৱস্থাপনাৰ অভিজ্ঞতা আছে। AEGCLৰ কামৰ সুৰক্ষা কাৰ্য্যকৰী প্ৰদৰ্শনেও স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষাকে ধৰি E&Sৰ দায়িত্ব পালন কৰাৰ প্ৰতি ইয়াৰ প্ৰতিশ্ৰুতিৰ পৰিচয় দিয়ে।

পৰিবেশৰ বিৱৰণ:

এই প্ৰকল্পটো গোলাঘাট জিলাৰ খুমটাই, সৰুপথাৰ, গোলাঘাট আৰু মৰোণীত অৱস্থিত। তিনিডাল ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ প্ৰকল্পৰ কাৰিকৰী পৰিসৰ (RoW) ৪০খন গাঁৱৰ ভিতৰত বিস্তৃত হৈ আছে। তিনিও ডাল ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ সমগ্ৰ প্ৰকল্প এলেকা ভাৰতীয় সংবিধানৰ সংজ্ঞা অনুসৰি অনুসূচীত এলেকাৰ অন্তৰ্গত নহয়। এই প্ৰকল্পৰ অধীনত অৱস্থিত।

এই তিনিডাল ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ বাবে কোনো অনুসূচীত এলেকা, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱ ক্ষেত্ৰ সংৰক্ষিত স্থান, ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক ক্ষেত্ৰ আদি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই। প্ৰকল্পৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ প্ৰকল্পৰ পদচিহ্ন (RoW) ৰ সৈতে সীমাবদ্ধ থাকিব পাৰে। প্ৰভাৱিত এলেকা (AoI) ৰ ওপৰত পৰোক্ষ/প্ৰভাৱিত প্ৰভাৱ, যিটো পৰিৱেশ আৰু সামাজিক আধাৰ ৰেখাৰ বাবে পৰিবহণ ৰেখাৰ দুয়োপাৰে ২ কিঃমিঃ দূৰত্ব আৰু এলেকাৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীজগতৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিঃমিঃ দূৰত্ব হিচাপে বিবেচনা কৰা হয়।

বিভিন্ন পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহক প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক অধ্যয়নত ভাগ কৰা হৈছিল। বায়ু পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীজগতৰ দৰে প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হয় আৰু ক্ষেত্ৰ অধ্যয়নৰ দ্বাৰা, ক্ষেত্ৰ পৰ্যবেক্ষণ আৰু পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ পুনৰীক্ষণৰ দ্বাৰা পৰামৰ্শ লোৱা হয়।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ অধ্যয়ন, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য আৰু সামাজিক-অৰ্থনৈতিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী প্ৰকাশনৰ দ্বাৰা সম্পন্ন পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ দ্বাৰা মূল্যায়ন কৰা হৈছে।

এটা আন্তঃবিজ্ঞানীয় দলে আলোচনা আৰু বৃত্তিমূলক বিচাৰ-বিবেচনাৰ মাজেৰে ডাটা উৎপাদনৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ নিৰ্ধাৰণ কৰে।



প্ৰাৰম্ভিক অধ্যয়নসমূহ অধ্যয়ন ক্ষেত্ৰৰ ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন আৰু অনুসন্ধান সমীক্ষাৰে আৰম্ভ কৰা হৈছিল। দ্বিতীয় পৰ্যালোচনা হিচাপে বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থাৰ তথ্য আৰু অধ্যয়ন ক্ষেত্ৰৰ প্ৰাসংগিক তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল। সামগ্ৰিকভাৱে, পৰিৱেশ সম্পৰ্কীয় তথ্য ক্ষেত্ৰ জৰীপৰ জৰিয়তে উৎপন্ন প্ৰাথমিক তথ্য আৰু প্ৰকাশিত উৎসৰ পৰা পোৱা গৌণ তথ্যৰ ওপৰত আধাৰিত। প্ৰাথমিক তথ্যসমূহ খুমটাই উপকেন্দ্ৰত পৰিবেশৰ বায়ুৰ গুণগত মান, ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ গুণগত মান, মাটিৰ গুণগত মান আৰু শব্দৰ স্তৰৰ পৰিৱেশ পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা লাভ কৰা হৈছে। ভূ-তত্ত্ব, জল বিজ্ঞান, ভূ-ব্যৱহাৰ, বতৰ বিজ্ঞান, পৰিৱেশ বিজ্ঞান আৰু আৰ্থ-সামাজিক দিশৰ বাবে নিৰ্ভৰযোগ্য উৎসৰ পৰা তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছে।

অধ্যয়ন কৰা এলেকাত ভূমি প্ৰধানকৈ কৃষি/শস্যৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয় (চাহ বাগান)। এই অঞ্চলৰ আন ভূমি সমূহ গছ-গছনি, নিৰ্মাণ কৰা আৰু পানীৰ উৎস হিচাপে ব্যৱহৃত হৈ আছে।

গোলাঘাট জিলাৰ উত্তৰ আৰু দক্ষিণ-পূব দিশত একক সমতল ভূগোল দেখা যায়, আনহাতে অঞ্চলটোৰ দক্ষিণ-পশ্চিম অংশে এক ঢেৰেকণী ভূগোল প্ৰতিনিধিত্ব কৰে। উচ্চভূমি অঞ্চলৰ সাধাৰণ উচ্চতা মধ্যম সাগৰীয় স্তৰৰ (MSL) প্ৰায় ১০০ মিটাৰ আৰু নিম্নভূমি অঞ্চলৰ উচ্চতা এমএছএলতকৈ প্ৰায় ৮০ মিটাৰ। এমএছএলৰ ওপৰত প্ৰায় ১২৮ মিটাৰ উচ্চতাৰ এই জিলাখনৰ দক্ষিণ অংশত দেখা যায়, য'ত ই নাগালেণ্ডৰ পাহাৰৰ লগতে অসমৰ কাৰ্বি-আংলং জিলাৰ সৈতে মিলিত হয়। জিলাখনৰ ঢাল দক্ষিণৰ পৰা উত্তৰ-পূবলৈ।

মূলতঃ এটা সমতল/সমতল ভূমি পৰিবহণ লাইনৰ অধ্যয়ন এলেকাত পোৱা গৈছে। প্ৰকল্পৰ কৰিডৰৰ উচ্চতা (i) ২২০ কে ভি সমাণ্ডৰি-মৰিয়নিৰ LILO' আৰু (ii) ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)-বোকাখাতৰ LILO' হৈছে ২৬ৰ পৰা ৭৫ মিটাৰ আৰু (iii) ১৩২ কে ভি D/Cখুমটাই (AEGCL-নতুন) - সৰুপথাৰৰ এলআইএলআ' হৈছে ১৮ৰ পৰা ১৪০ মিটাৰ। চিত্ৰ নং ৪.৩ৰ, ক, খ, আৰু গ.ত অধ্যয়ন কৰা এলেকাৰ DEM মানচিত্ৰ দেখুওৱা হৈছে।

গোলাঘাট জিলাৰ পানী নিষ্কাশন প্ৰণালী শক্তিশালী ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ দ্বাৰা আধিপত্য বিস্তাৰিত, যি জিলাখনৰ উত্তৰৰ প্ৰান্তত পূব-পশ্চিম দিশত বৈ আছে আৰু ইয়াৰ উপনদী উত্তৰ দিশত বৈ আছে। জিলাখনৰ ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ উপস্থিতি আৰু ভাৰসাম্যত জিলাখনৰ সমগ্ৰ পানী নিষ্কাশন প্ৰণালীয়ে গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰে। জিলাখনৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নদীসমূহ হ'ল ধনশিৰি আৰু দৈয়াং। এই নদীসমূহত পানীৰ জলাশয়ৰ ৰূপত পৰিত্যক্ত খাল আৰু ওক্স-আৰু হ্ৰদ আছে।

তিনিওটা পৰিবহণ লাইনৰ RoW বিভিন্ন জলপ্ৰবাহৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়।

ভূ-তাত্ত্বিকভাৱে জিলাখন চতুৰ্ভুজ গঠনৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয় আৰু তাৰ পিছত শিলৰ আৰ্কিয়ান গোট থাকে। সমগ্ৰ অসমৰ স্বাভাৱিক জলবায়ু প্ৰফাইল হৈছে আৰ্দ্ৰ উপ-উষ্ণমণ্ডলীয় জলবায়ু অঞ্চল। গোলাঘাট জিলাৰ তাপমাত্ৰা গোলাঘাটৰ কেন্দ্ৰীয় ভূ-জল ব'ৰ্ড পুস্তিকা অনুসৰি, জিলাখনৰ জলবায়ু উপ-উষ্ণ আৰু আৰ্দ্ৰ, মধ্যমীয়া বৰষুণৰ বৈশিষ্ট্যযুক্ত। জুন-জুলাইৰ সময়ছোৱাত সৰ্বাধিক তাপমাত্ৰা ৩৬ ডিগ্ৰী চেলছিয়াছ হয় আৰু ডিচেম্বৰ-জানুৱাৰী মাহত নিম্নতম তাপমাত্ৰা ৬ ডিগ্ৰী চেলছিয়াছ হয়। গোলাঘাট জিলাৰ আপেক্ষিক আৰ্দ্ৰতা গোলাঘাট জিলাৰ কেন্দ্ৰীয় ভূ-জল ব'ৰ্ডৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি, ৰাতিপুৱা ৯৩-৯৫% আৰু দুপৰীয়া ৫৩-৭৫%। গোলাঘাট জিলাত বৰষুণ এপ্ৰিল মাহৰ পৰা চেপ্তেম্বৰ-অক্টোবৰ মাহলৈ, দক্ষিণ-পশ্চিম মৌচুমী বতাহৰ ফলত প্ৰায় ২০১২ মিলিমিটাৰ বৰষুণ হয়। জলবায়ু বিজ্ঞান (১৯৭১-২০০০) অনুসৰি, বাৰ্ষিক বৃষ্টিপাতৰ পৰিমাণ ৩৩২৪.৯ মিলিমিটাৰ। কেন্দ্ৰীয় ভূ-জল ব'ৰ্ড (২০১৩) ৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি, উপলব্ধ তথ্যৰ পৰা প্ৰমাণিত ভূ-তাত্ত্বিক ভূতত্ত্বই অনুমান কৰে যে কোৱাৰ্টাৰ্নাৰী গঠনৰ সৈতে সম্পৰ্কিত সম্ভাৱ্য জলভাণ্ডাৰ ৩০০ মিটাৰ গভীৰতালৈকে আছে। জলভাণ্ডাৰ অঞ্চলসমূহৰ সঞ্চিত ঘনত্ব উত্তৰৰ দিশত বৃদ্ধি হোৱাৰ প্ৰৱণতা আছে আৰু দক্ষিণ-পূব অংশত, ঘনত্ব যথেষ্ট পৰিমাণে বিৰতি হয়। জিলাখনৰ জলবিজ্ঞানৰ বৈশিষ্ট্য হ'ল ভূগৰ্ভস্থ পানী সীমিত অৱস্থাত জলস্তৰৰ তলত হোৱা। জিলাখনৰ প্ৰধান অংশত পানীৰ স্তৰৰ গভীৰতা ২ৰ পৰা ৫ মিটাৰ পৰ্যন্ত। দক্ষিণ আৰু দক্ষিণ-পশ্চিম অংশত পাহাৰৰ ওচৰত পানীৰ স্তৰ গভীৰ আৰু সাধাৰণতে ৫-৭ মিটাৰ ভিতৰত থাকে। ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ গতি দক্ষিণৰ পৰা উত্তৰলৈ। জলস্তৰৰ প্ৰৱণতা দেখুৱায় যে জিলাখনত জলস্তৰ ক্ৰমান্বয়ে বৃদ্ধি পাইছে। ভূ-জল ব'ৰ্ডৰ দ্বাৰা বাৰিষাৰ পূৰ্ব আৰু পৰৱৰ্তী সময়ছোৱাত জলপৃষ্ঠৰ পৰিৱৰ্তনৰ



অধ্যয়নত প্রকাশ পাইছে যে বাৰিষাৰ পূৰ্বৰ সময়ছোৱাত জলপৃষ্ঠ ৩.৮ ৰ পৰা ৭.৯৬ মিটাৰ বেগলিটাৰৰ ভিতৰত আছিল। বাৰিষা কালৰ পিছত জলপৃষ্ঠ ৩.৩১-৬.৮৯ মিটাৰতকৈ অধিক হয়।

(i) খুমটাই (AEGCL-নতুন) চামগুৰি (AEGCL-বৰ্তমান), S/C লাইন ৰ আশে-পাশে ক্ৰমে, ৩ খন বিদ্যালয় আৰু মহাবিদ্যালয়, ১ খন চিকিৎসালয়, ১ খন ধৰ্মীয় স্থান আৰু ১ খন সাংস্কৃতিক কেন্দ্ৰ আছে।

(ii) খুমটাই (AEGCL-নতুন) S/Cলাইনৰ আশে-পাশে ক্ৰমে, ২০খন বিদ্যালয় আৰু কলেজ, ৩খন চিকিৎসালয়, ১০খন ধৰ্মীয় স্থান, ২খন কাৰ্যালয়, ১খন বজাৰ আৰু ১খন বাছ আস্থান;

(iii) খুমটাই (AEGCL-নতুন) সৰুপথাৰ (AEGCL-বৰ্তমান) ১৩২ কে ভি D/C লাইন। টাৱাৰৰ বিপৰীতে T/Lৰ কেন্দ্ৰ ৰেখাৰ পৰা ৫০০ মিটাৰৰ ভিতৰত সংবেদনশীল প্ৰাপ্তি অংশৰ বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে। প্ৰকল্পৰ স্থান আৰু অধ্যয়নৰ এলেকাৰ বায়ুৰ গুণগত মান ভাল বুলি প্ৰত্যক্ষ কৰা হৈছে। খুমটাই উপকেন্দ্ৰতকৰা পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণগতমানৰ নিৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে PM₁₀ আৰু PM_{2.5} ৰ মান যথাক্ৰমে ৫৯ আৰু ৩২ মাইক্ৰ'গ্ৰাম পাৰ মিটাৰ কিউব ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)।

ক্ষেত্ৰৰ পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ পদচিহ্ন আৰু অধ্যয়নৰ এলেকাত অতি ন্যূনতম শব্দৰ স্তৰ আছে। খুমটাই উপকেন্দ্ৰত কৰা পৰিৱেশীয় শব্দৰ স্তৰৰ নিৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে দিনৰ আৰু ৰাতিৰ শব্দৰ স্তৰ ক্ৰমে ৪২.৫ আৰু ৩৫.১ ডিচিবি (A)।

T/L ৰ বাবে তথ্যসমূহ EPCৰ ঠিকাদাৰে কেন্দ্ৰ ৰেখাৰ পৰা ১০০ মিটাৰ ভিতৰত পৰিৱেশ বায়ুৰ গুণমান আৰু শব্দৰ স্তৰৰ বাবে সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ অৱস্থানৰ বাবে শব্দৰ স্তৰৰ ওপৰত কেৱল CESMP প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰাৰ সময়তহে গ্ৰহণ কৰা হ'ব যিটো আধাৰ তথ্য হিচাপে বিবেচিত হ'ব আৰু ইএছআইএ-ইএছএমপি প্ৰতিবেদনত প্ৰদান কৰা হ'ব। ক্ষেত্ৰীয় পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ পদচিহ্ন আৰু অধ্যয়ন এলেকাৰ পৃষ্ঠত আৰু ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ প্ৰদূষণ অতি কম। সেয়েহে, পানী আৰু মাটিৰ গুণমান নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয়। অধ্যয়ন কৰা এলেকাৰ বাসস্থানসমূহ হ'ল কৃষিভূমি, হোমষ্টেড ৰোপণ, মুকলি গছ-গছনি, জলভাগ আৰু মুকলি বনাঞ্চল।

ট্ৰানচমিছন লাইনৰ পথত থকা ফল ধৰা আৰু ফল নধৰা গছ-গছনি, চাহ বাগিচাৰ ভিতৰত ত ছা দিয়া গছ আৰু বাঁহ গছ আদিৰ সংখ্যা তলত উল্লেখ কৰা হ'ল:

- ২২০ কে ভি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নিলৈ - ৩৫৭ ডাল গছ
- ১৩২ কে ভি যোৰহাট পশ্চিমৰ পৰা বোকাখাতলৈ - ৪৭৯ ডাল গছ
- ১৩২ কে ভি সৰুপথাৰ পৰা খুমটাই - ৩২৫৬ ডাল গছ।

অধ্যয়ন ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন কালত ২৩ প্ৰজাতিৰ স্তন্যপায়ী, ৯ প্ৰজাতিৰ সৰীসৃপ, ৩ প্ৰজাতিৰ উভচৰীয়া আৰু ৪ প্ৰজাতিৰ পক্ষী পোৱা গৈছিল। ইয়াৰে ৫টা বিলুপ্তপ্ৰায়, ৫টা দুৰ্বল আৰু এটা প্ৰায় বিলুপ্তপ্ৰায় স্তন্যপায়ী প্ৰাণী; এটা সংকটজনকভাৱে বিলুপ্তপ্ৰায় আৰু দুটা সংকটজনকভাৱে বিলুপ্তপ্ৰায় সৰীসৃপ আৰু এটা সংকটজনকভাৱে বিলুপ্তপ্ৰায় পখিলা এই অধ্যয়ন এলেকাৰ পৰা IUCN অনুসৰি পঞ্জীয়ন কৰা হৈছে।

৫ কিলোমিটাৰ (গৰম পানী দইগাৰং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য), ১০ কিলোমিটাৰ (গৰম পানী দইগাৰং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য আৰু টিৰাপ, পাটকাই আৰু নামফাই) আৰু ৫০ কিলোমিটাৰ (পূব আৰু উত্তৰ কাৰ্বি আংলং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, কাজিৰঙা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, গিবোন (হোলংগাপাৰ) অভয়াৰণ্য, মাজুলী, ঝাংজিমুখ, কোকিলামুখ, ধনচিৰি সংৰক্ষিত বনাঞ্চল, ডোয়াং জলাশয় আৰু পাংটি বনাঞ্চল) T/L'ৰ ভিতৰত কেন্দ্ৰীয় ৰেখাৰ পৰা ৱৰ্ল্ড ডাটাবেছৰ পৰা গুৰুত্বপূৰ্ণ জৈৱ বৈচিত্ৰতাৰ তথ্য আহৰণ কৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান (প্ৰধান জৈৱ বৈচিত্ৰ অঞ্চল) ৰ বিশ্লেষণ। গৰম গৰম পানী দইগাৰং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য খুমটাই (AEGCL-নতুন) সৰুপথাৰ (AEGCL-বিদ্যমান) ১৩২ কে ভি S/C লাইন ৬১.২০৫ কিলোমিটাৰৰ পৰা ১ কিলোমিটাৰৰ ভিতৰত অৱস্থিত। প্ৰজাতি হোৱাইট-উইংড ডক (*Cairina scutulata*), লেছাৰ এডিউটেণ্ট (*Leptoptilos javanicus*)



হৈছে মূল জৈৱ-বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA) ৰ মানদণ্ড সক্ৰিয় কৰা প্ৰজাতি। প্ৰত্নতাত্ত্বিক আৰু ঐতিহাসিক স্মৃতিসৌধসমূহ প্ৰস্তাৱিত পথ সংলগ্নত আহি আছে।

চামগুৰি-মৰিয়নিৰ 220 কে ভি LILO টাৱাৰ ভেটি বাবে ভূমি পাঁচখন গাঁৱৰ ভূমিৰে গঠিত। যোৰহাট পশ্চিম বোকাখাতৰ ১৩২ কে ভি বিদ্যুৎ পৰিবাহী লাইনৰ আধাৰশিলা নিৰ্মাণৰ বাবে চাৰিখন গাঁৱৰ ভূমি আছে। এই চাৰিখন গাঁৱৰ নাম হৈছে বৰাহী গাওঁ, সৰকলা গাওঁ, বৰচাপৰি গাওঁ আৰু খুমটাই। ১৩২ কে ভি D/C খুমটাই-সৰুপথাৰ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ টাৱাৰ বেচত আছে ৩১খন গাওঁ। অধ্যয়ন কৰা অঞ্চলৰ আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইল/বিশদ বিৱৰণ যথাসময়ে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য পৰিকল্পনাত প্ৰদান কৰা হ'ব।

নিৰ্বাচিত সমন্বয়ৰ বিকল্পৰ যুক্তিঃ এইটো উল্লেখ কৰা উচিত যে ইএছআইএ অধ্যয়নৰ সময়ত, পৰিবহণ লাইনৰ পথটো ইতিমধ্যে চূড়ান্ত কৰা হৈছিল।

২২০ কে ভি D/C চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নিলৈ CKT ১ LILO ট্ৰান্সমিছন লাইন: বিকল্প ১ ৰ দৈৰ্ঘ্য বিকল্প ২ ৰ তুলনাত অলপ দীঘল, কিন্তু ইয়াত কেৱল এটা সৰু নদী পাৰ হ'ব লাগে, আনহাতে বিকল্প ২ ত দুটা সৰু নদী পাৰ হ'ব লাগে। ওপৰৰ তথ্যৰ ভিত্তিত, বিকল্প ১ ক আটাইতকৈ অনুকূল পথ হিচাপে বিবেচনা কৰা হয় আৰু ট্ৰান্সমিছন লাইন স্থাপনৰ বাবে পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

১৩২ কে ভি D/C যোৰহাট পশ্চিম- বোকাখাত লিলো' ট্ৰান্সমিছন লাইন: বিকল্প ১ ৰ দৈৰ্ঘ্য বিকল্প ২ আৰু ৩ ৰ দৈৰ্ঘ্যতকৈ কম। বিকল্প-১ক আটাইতকৈ অনুকূল পথ হিচাপে বিবেচনা কৰা হয় আৰু ট্ৰান্সমিছন লাইন স্থাপনৰ বাবে ইয়াক পৰামৰ্শ দিয়া হয় যদিও বিকল্প-১ত এংগল পইণ্ট অধিক অৰ্থাৎ ৩৩, বিকল্প-২ আৰু বিকল্প-৩, অৰ্থাৎ যথাক্ৰমে ১৫ আৰু ১৮ৰ তুলনাত।

১৩২ কেভি D/C খুমটাই-সৰু পথাৰ ট্ৰান্সমিছন লাইন: বিকল্প-১ দ্বিতীয় আৰু তৃতীয় বিকল্পৰ তুলনাত দীৰ্ঘতম কিন্তু অন্য বিকল্প পথৰ তুলনাত কোনো বন (সংৰক্ষিত বন আৰু সংৰক্ষিত বন), নিম্নভূমি অঞ্চল জড়িত নহয়। বিকল্প ১ ত কিছু অস্থায়ী গাঁথনিৰ বাহিৰে কোনো প্ৰভাৱিত স্থায়ী গাঁথনি নাই, আনহাতে বিকল্প ২ আৰু বিকল্প ৩ ত প্ৰভাৱিত স্থায়ী গাঁথনি আছে। বিকল্প ২ আৰু ৩ ৰ তুলনাত বিকল্প ১ ত কম প্ৰত্যাশিত নিৰ্মাণ আৰু O&M সমস্যা। ওপৰোক্ত বিশ্লেষণৰ ভিত্তিত, বিকল্প আইক আটাইতকৈ অনুকূল পথ হিচাপে বিবেচনা কৰা হয় আৰু ট্ৰান্সমিছন লাইন স্থাপনৰ বাবে পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন:

পৰিৱেশৰ প্ৰতি স্পৰ্শকাতৰ স্থান আৰু জৈৱ-বৈচিত্ৰৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ অঞ্চলসমূহ (KBA) তিনিটা পৰিবহণ লাইনৰ কেন্দ্ৰৰ পৰা আঁতৰত আছে। টাৱাৰ ভেটিৰ বাবে কোনো স্থায়ী ভূমি অধিগ্ৰহণ কৰা নহয়; ভূমিৰ মালিকানা মালিকৰ সৈতে থাকিব আৰু নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ পিছত কৃষি কাৰ্যকলাপ অব্যাহত ৰখাৰ অনুমতি দিয়া হ'ব। অৱশ্যে, টাৱাৰ ফুটিং আৰু ROW ৰ বাবে ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ বিদ্যুৎ মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰি প্ৰদান কৰা হ'ব আৰু ক্ষতিপূৰণ প্ৰক্ৰিয়া অনুসৰি জিৰাট মূল্য (গছ আৰু শস্যৰ ক্ষতিপূৰণ) পৃথক ভূমিৰ গৰাকীক প্ৰদান কৰা হ'ব। ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা প্ৰমাণিত হৈছে যে ইয়াৰ প্ৰভাৱ নিয়ন্ত্ৰণযোগ্য কিয়নো কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সমস্যা নথিভুক্ত কৰা হোৱা নাই। ইয়াৰ প্ৰভাৱ আৰু প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাৱলীৰ বিষয়ে মূল প্ৰতিবেদনত সবিশেষ আলোচনা কৰা হৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন:

পৰিকল্পনা পৰ্যায়ত পৰিবহণ লাইনৰ বাবে জলবায়ুজনিত বিপদাশংকা দূৰীকৰণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনসাধাৰণৰ সৈতে আলোচনা আৰু তথ্য প্ৰকাশ:

গোলাঘাট জিলাৰ অৰ্থনৈতিকভাৱে দুৰ্বল সম্প্ৰদায়, মহিলা, দুৰ্বল গোষ্ঠী আৰু অন্যান্য স্থানীয় জনগোষ্ঠীৰ নেতাসকলৰ সৈতে ১৭ মাৰ্চ, ২০২৩, ১৭ মে', ২০২৩, ১৭ ডিচেম্বৰ, ২০২৩ত ১৩২ কে ভি D/C যোৰহাট-পশ্চিম বোকাখাতৰ প্ৰস্তাৱিত সম্প্ৰচাৰ লাইনৰ সৈতে জনসাধাৰণৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয়। ৬ এপ্ৰিল, ২০২৩, ২৫ ছেপ্টেম্বৰ, ২০২৩, ১৭ ফেব্ৰুৱাৰী, ২০২৪, ১০ মাৰ্চ, ২০২৪, ৬ এপ্ৰিল, ২০২৪ তাৰিখে ১৩২ কে ভি D/C খুমটাইৰ



পৰা সৰুপথাৰলৈ আৰু ২৮ জুন, ২০২৩, ২২ জুলাই, ২০২৩, ৩০ অক্টোবৰ, ২০২৩, ৩ জানুৱাৰী, ২০২৪ তাৰিখে খুমটাই ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ সমাগুৰি-মৰিয়নিৰ ২২০ কে ভি লিলো'ত।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে AEGCL আৰু ইপিচিৰ ঠিকাদাৰক সঠিকভাৱে প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়ন কৰাত সহায় কৰিব যাতে জনসাধাৰণে উত্থাপন কৰা সমস্যাসমূহ যথাযথভাৱে সমাধান কৰিব পৰা যায়। উপ-প্ৰকল্পৰ গোটেই সময়ছোৱাত নিৰন্তৰভাৱে আলোচনা কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত ইক'নমিক কমিউনিটীয়ে সন্তোষ প্ৰকাশ কৰে। এই আলোচনাত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। এই প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱা বেছিভাগ পৰিয়ালেই পৰিশোধৰ প্ৰক্ৰিয়া আৰু PAF য়ে কেতিয়া পৰিশোধ পাব বুলি আশা কৰিব পাৰি সেই বিষয়ে প্ৰশ্ন কৰিছিল। তদুপৰি, পিএএফ-এ অস্থায়ী ভিত্তিত অ-দক্ষ কামৰ প্ৰতি আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে যেতিয়া অসামৰিক কাম আৰম্ভ কৰা হয়।

স্থানীয় লোকসকলে এই আঁচনি ৰূপায়ণৰ বাবে অধীৰ আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগ সৃষ্টি হ'ব বুলি আশা কৰিছে।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে AEGCL আৰু ইপিচিৰ ঠিকাদাৰক মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়ন কৰাত সহায় কৰিব। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব। এই খচৰা ইএছআইএ - ইএছএমপি এআইআইবি আৰু AEGCLৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইংৰাজী ভাষাত তেওঁলোকৰ হাৰ্ডকপি তলত দিয়া স্থানত উপলব্ধ:

১.পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক,
ঠিকনা: ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০
ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in,
যোগাযোগ ব্যক্তি: শ্ৰীমতী জয়শ্ৰী দেৱী

২.পিআইইউ:

| T&T চক্ৰৰ নাম | প্ৰকল্প জিলাসমূহৰ নাম | পিকেজ | নাম ইপিচি ঠিকাদাৰ | উপ প্ৰকল্প | ফোকাচ পইণ্ট/ মনোনীত অফিচিয়েল | যোগাযোগ নম্বৰ (মোবাইল আৰু হোৱাটছএপ) | যোগাযোগ ঠিকনা |
|---------------------|-----------------------------|-------|--|-----------------|--|--|--|
| ষোৰহাট | গোলাঘাট | ডি | মেচাৰ্ছ আৰ এছ ইনফ্ৰাপ্ৰজেক্টছ প্ৰাইভেট লিমিটেড। লিমিটেড জেভিৰ সৈতে মেচাৰ্ছ পাৰ্থ ইলেক্ট্ৰিকেলছ | খুমটাই এছ/এছ | শ্ৰী মোসম ডেকা, ডি এম | ৮৬৩৮৬১২৪০৭ | অ/অ' ডিজিএম, ইউএটিটিটি, AEGCL, এলএমটিটি, গড়মুৰ, ষোৰহাট, ৭৮৫০০৭ |

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM):: যদি কোনো অবাঞ্ছিত পৰিস্থিতি যেনে বিপদ, যৌন নিৰ্যাতন আৰু অন্যান্য জীৱন সংকটজনক পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি হয়, তেন্তে ভুক্তভোগী ব্যক্তিজনে ভুক্তভোগী ব্যক্তিজনৰ ওচৰলৈ যাব পাৰে সংশ্লিষ্ট বিষয়া যিসকল টায়াৰ-১ আৰু টায়াৰ-২ সমিতিৰ অন্তৰ্গত আৰু অধিক প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থাৰ বাবে যোগাযোগ কৰিব পাৰে বা বিষয়টো তৎক্ষণাত এআইআইবিৰ অৱগত কৰিব লাগে। ইংৰাজী আৰু অসমীয়াত কাৰ্যবাহী সাৰাংশ তলত দিয়া স্থানত পোৱা যাব-

১.পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক,
ঠিকনা: ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,



যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in,

যোগাযোগৰ ব্যক্তি: শ্ৰীমতী জয়শ্ৰী দেৱী

২. পিআইইউ: ওপৰৰ তালিকাত উল্লেখ কৰা অনুসৰি।

৩) জি আৰ চি, টায়াৰ ২:

(i) মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (চি জি এম, পি পি এণ্ড ডি), এ ই জি চি এল

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

যোগাযোগ ব্যক্তি: শ্ৰীমতী জয়শ্ৰী দেৱী

(ii) **পি এম ইউ:** প্ৰকল্প সঞ্চালক, ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in,

যোগাযোগ ব্যক্তি: শ্ৰীমতী জয়শ্ৰী দেৱী

টায়াৰ ১: ওপৰৰ তালিকাত উল্লেখ কৰা ধৰণে।

প্ৰকল্পটোত অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) স্থাপনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। জি আৰ এম হৈছে এটা মুক্ত ব্যৱস্থা যিয়ে প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত লোক (পিএপি) বা নিৰ্মাণ শ্ৰমিকৰ উদ্বেগ বা অভিযোগ পঞ্জীয়ন আৰু সমাধানৰ চেষ্টা কৰে। এই প্ৰক্ৰিয়াৰ লক্ষ্য হৈছে বিবাদসমূহ দ্ৰুতভাৱে সমাধান কৰা আৰু মামলা এৰাই চলা, যাৰ ফলত প্ৰকল্পৰ কাৰ্যকলাপসমূহ মসৃণ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰা হয়।

অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা প্ৰকল্পৰ সকলো পৰ্যায়তে, অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ সদস্যসকলে জিআৰএমৰ উদ্দেশ্যসমূহক সমৰ্থন কৰিব লাগে আৰু সেইবোৰ প্ৰাপ্ত কৰিবলৈ প্ৰয়াস কৰিব লাগে। জিআৰএমৰ প্ৰাথমিক উদ্দেশ্যসমূহ হ'ল:

- সকলো প্ৰকল্পৰ বাবে অভিযোগ নিষ্পত্তিৰ বাবে এক সহজলভ্য, স্বচ্ছ, কাৰ্যকৰী আৰু অনুমানযোগ্য ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰক:
 - জিআৰএমৰ জনপ্ৰিয়তা বৃদ্ধি কৰা আৰু ইয়াক বিনামূলীয়াকৈ কেনেকৈ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি।
 - বিভিন্ন ধৰণৰ অভিযোগ গ্ৰহণ (লিখিত, মৌখিক, বৈদ্যুতিন, ইমেইল, ছ'চিয়েল মিডিয়া, টেলিফোন, ফেক্স, পৰামৰ্শ বাকচ)
- নিষ্পত্তিৰ বাবে স্পষ্ট পদ্ধতিৰ স্থাপন, য'ত অন্তৰ্ভুক্ত আছে:
 - জিআৰএমত পঞ্জীয়ন কৰা সকলো অভিযোগ (সৰু আৰু মৌখিক)
 - অভিযোগকাৰীক ধন্যবাদৰ পত্ৰ, য'ত নিষ্পত্তিকৰণৰ বাবে ধাৰ্য্য কৰা সময় ব্যাখ্যা কৰা হৈছে।
 - অভিযোগৰ তদন্ত, অভিযোগকাৰীৰ বাবে সমাধানৰ প্ৰস্তাৱ আৰু যদি গ্ৰহণযোগ্য হয় অভিযোগ বন্ধ কৰা। অথবা
 - অভিযোগৰ স্তৰ ৥ লৈ বৃদ্ধি কৰা যিটো অভিযোগৰ সৈতে যোগাযোগ কৰা উচিত।
 - অভিযোগৰ তদন্ত, অভিযোগকাৰীৰ সমাধানৰ প্ৰস্তাৱ
 - জিআৰএম ল'গত অভিযোগৰ প্ৰতিশ্ৰুতি প্ৰদান আৰু অভিযোগ বন্ধ কৰা।

অভিযোগকাৰীয়ে জনাব লাগিব যে:

- অভিযোগকাৰীৰ বাবে কোনো প্ৰতিশোধ বা ভয়-ভাবুকি নাই।



- অভিযোগকাৰীৰ বাবে জিআৰএমৰ ব্যৱহাৰ বিনামূলীয়া।
- জিআৰএমে ন্যায়িক ব্যৱস্থাৰ স্থান নলয়।

• কোনো ধৰণৰ পুনৰাবৃত্তিত অভিযোগৰ বাবে পৰ্যবেক্ষণ কৰা আৰু পিএমইউক ইয়াৰ প্ৰণালীবদ্ধ সমাধানৰ বাবে অৱগত কৰা।

• তথ্য, মতামত আৰু ধাৰণাৰ মুক্ত আৰু সৎ বিনিময়ৰ বাবে এক পৰিৱেশ সৃষ্টি কৰা।

জিআৰএম নিম্নলিখিত চেনেলৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পাৰি:

- প্ৰকল্পৰ চিন বোৰ্ড
- পি আই ইউ কাৰ্যালয়/টি এণ্ড টি চাৰ্কল কাৰ্যালয়ত প্ৰদৰ্শন
- AEGCL ৱেবচাইটত আপলোড কৰিব লাগিব

প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পি পি এম) এই ব্যৱস্থা এআইআইবিয়ৈ স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰে যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে তেওঁলোক এআইআইবিৰ দ্বাৰা বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জি আৰ এম বা এ আই আই বিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে তেওঁলোকৰ উদ্বেগ সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰা পৰিস্থিতিত ইয়াৰ ই এছ পি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱা। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

পৰিবেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা:

পৰিবেশ আৰু সামাজিক পৰ্যবেক্ষণ কাৰ্যসূচী মূল প্ৰতিবেদনত বিৱৰণ দিয়া হৈছে। ইএছএমপিয়ে মূল পৰিবেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিবেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ব্যয় কৰিব যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় আৰু নিৰ্মাণ (ইপিচি) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক অনুশীলনৰ অংশ। ইএছএমপি ৰূপায়ণৰ বাবে ২৫.৮০ লাখ টকাৰ প্ৰয়োজন হ'ব বুলি অনুমান কৰা হৈছে। অসম আন্তঃৰাজ্যিক পৰিবহণ ব্যৱস্থা উন্নতকৰণ প্ৰকল্প (এআইএছটিএছইপি) ৰ পৰ্যবেক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ অৰ্থে প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা (ৰিপটিং লাইন (কন্ট্ৰেক্টৰৰ পৰা এআইআইবিবলৈ) ৰ সৈতে মুখ্য প্ৰতিবেদনত সবিশেষ উল্লেখ কৰা হৈছে। পিএমচিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু চুক্তিৰ বিধান অনুসৰি পিএমচিৰ দ্বাৰা ক্ষমতা নিৰ্মাণ কাৰ্যসূচী ৰূপায়ণ কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও, এআইআইবিৰ ইএণ্ডএছ দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সক্ষমতা নিৰ্মাণ কাৰ্যসূচী ৰূপায়ণ কৰি আছে।

সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ, পৰামৰ্শ আৰু সিদ্ধান্ত:

ইএছএমপিয়ে এটা সুসংগঠিত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে যাতে নিৰ্মাণৰ সময়ত সাময়িক প্ৰভাৱসমূহ সৰ্বনিম্ন হ'ব পাৰে, আৰু একে সময়তে কাৰ্যকৰী ব্যৱস্থাপনা আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ জৰিয়তে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক লাভসমূহক সৰ্বাধিক কৰিব পাৰি। পৰিবেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰতিকাৰক ব্যৱস্থা কাৰ্যকৰী কৰা, পৰিবেশ আৰু সামাজিক পৰ্যবেক্ষণ পৰিকল্পনা, নিৰন্তৰ জনমত সমীক্ষা আৰু জিআৰএমৰ পৰ্যবেক্ষণৰ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে। মুঠতে, ইএছআইএ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ নিয়ন্ত্ৰণযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধী ব্যৱস্থা আৰু সাৱধানে পৰিকল্পনা কৰাৰ জৰিয়তে কাৰ্যকৰীভাৱে হ্ৰাস কৰিব পাৰি।

