পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ বাবে
কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

২২০ কে ভি এছ্/চি চামগুৰি – মৰিয়নি লাইন-১ ৰ লুপ ইন লুপ আউট (লিলো)সংবহন লাইন আৰু
১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) – বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ্/চি লুপ ইন লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ বাবে
পেকেজ-ডি

এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে

জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম
প্ৰস্তুত কৰিছে: "পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা কনচৰ্টিয়াম" (PT Feedback Infra Consortium)

এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ নথি আৰু AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে এআইআইবিৰ পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পৰিপ্ৰেক্ষিত: ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংক (AIIB) ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প' (AISTSEP) ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L) ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই. এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিস্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (AEGCL)ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। পেকেজ **ডি** ৰ বাবে ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) য়ে দুটা সংবহন লাইন প্ৰকল্পৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে:

(ক) ২২০ কে ভি চামগুৰি – মৰিয়নি লাইন-১ ৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)– – ১০.১৬৭ কিলোমিটাৰ

(খ) ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) – বোকাখাত (বৰ্তমান) এছ/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)– ১০.১৯৮ কিলোমিটাৰ

পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP)-ৰ পৰিসৰ আৰু উদ্দেশ্য হৈছে প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় প্ৰভাৱসমূহ চিনাক্ত কৰা আৰু সম্ভাব্য ক্ষতি হ্ৰাস কৰাৰ বাবে গ্ৰহণযোগ্য ব্যৱস্থাসমূহ উল্লেখ কৰা। ক্ষেত্ৰ পৰিদৰ্শন, মূল্যায়ন আৰু প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ সৈতে পৰামৰ্শৰ ভিত্তিত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP)-ত প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ, সামাজিক-অৰ্থনৈতিক পৰিচিতি, আইনী কাঠামো, প্ৰভাৱ, অধিকাৰ আৰু ক্ষতিপূৰণ, পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া, প্ৰাতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা, অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা, বাজেট আৰু কাৰ্য্যন্বয়ন সূচী অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। এই RAP, বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; অসম চৰকাৰৰ জাননী (১০.০৩.২০১৭ আৰু ০৪.১১.২০২৪); শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা (১৪.০৬.২০২৪); আৰু AEGCL/ESMPF আৰু AIIB পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি অনুসৰি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে, যি ২২০ কে ভি চামগুৰি–মৰিয়নি লাইন-১ ৰ লুপ ইন আৰু

লুপ আউট (লিলো) আৰু ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)–বোকাখাত লাইন খুমটাই (নতুন)ত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) প্ৰভাৱৰ সৈতে জড়িত ক্ষতিপূৰণৰ বিষয়সমূহ সামৰি লৈছে।

বৰ্তমানৰ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰতিবেদন তলত উল্লেখ কৰা সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ সামৰি লৈছে:

- চামগুৰি – মৰিয়নি লাইন-১ ৰ বাবে মুঠ ৪৭টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান চিনাক্ত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত ১৫টা টাৱাৰ স্থান চাহ বাগিচা অঞ্চলত পৰিছে।
- ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) – বোকাখাত (বৰ্তমান) এছ/চি লাইনৰ LILO ৰ বাবে মুঠ ৪৩টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান চিনাক্ত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত ২০টা টাৱাৰ স্থান চাহ বাগিচা অঞ্চলত পৰিছে।

এছ.নং	প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহৰ দ্বাৰা ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু ইয়াৰ লগত জড়িত প্ৰভাৱ		
১	প্ৰকল্পৰ উপাদান	২২০ কে ভি চামগুৰি–মাৰিয়ানি লাইন-১ ৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)	১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)–বোকাখাত লাইন খুমটাই (নতুন) ত লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)
২	জিলা/তহচিল স্থান	খুমটাই/গোলাঘাট	খুমটাই/গোলাঘাট
৩	লাইন দৈৰ্ঘ্য (কিলোমিটাৰ)	১০.১৬৭ কিলোমিটাৰ	১০.১৯৮ কি.মি.
৪	টাৱাৰ ফুটিঙৰ সংখ্যা	৪৭ টা	৪৩ টা
৫	টাৱাৰ বেছ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.৪৮ হেক্টৰ ভূমি	০.৪৪ হেক্টৰ ভূমি
৬	RoW ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	৩৫.৫৮ হেক্টৰ	২৭.৫৪ হেক্টৰ
৬	অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	০.৩২ হেক্টৰ	০.২২ হেক্টৰ

এই প্ৰকল্পত AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (Environmental and Social Policy - ESP) প্ৰযোজ্য। সংবহন লাইনৰ বাবে Right of Way (RoW) অনুমতি বিদ্যুৎ আইন, ২০০৩; ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন, ১৮৮৫; RoW-ৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান সম্পৰ্কীয় শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰ্দেশনা, অক্টোবৰ ২০১৫; অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬; আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4), তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) লগতে অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ জাননী অনুসৰি লাভ কৰা হৈছে।

যিহেতু এই প্ৰকল্প AIIB-ৰ আৰ্থিক সহায়ত ৰূপায়ণ কৰা হৈছে, সেয়েহে AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ইয়াত প্ৰযোজ্য। ESP অনুসৰি এই প্ৰকল্পক “শ্ৰেণী বি (Category B)” হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাব্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ-**ডি** ৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ২ যদি প্ৰকল্পৰ স্ক্ৰিনিং প্ৰক্ৰিয়াত এই কথা প্ৰকাশ পায় যে প্ৰকল্পটোৰ ফলত অনিচ্ছাকৃত পুনৰ সংস্থাপন (Involuntary Resettlement) সংঘটিত হ'ব পাৰে, তেন্তে ESS 2 প্ৰযোজ্য হয়। ইয়াৰ অন্তৰ্গত হৈছে সাম্প্ৰতিক অতীতত অথবা ভৱিষ্যতে প্ৰকল্পৰ সৈতে প্ৰত্যক্ষভাৱে জড়িত অনিচ্ছাকৃত পুনৰ্বাসন।

অনিচ্ছাকৃত পুনৰ্বাসনৰ ভিতৰত শাৰীৰিক স্থানচ্যুতি (যেনে স্থানান্তৰ, বাসস্থানৰ ভূমি বা আশ্ৰয় হেৰুৱা) আৰু অৰ্থনৈতিক স্থানচ্যুতি (যেনে ভূমি বা প্ৰাকৃতিক সম্পদত প্ৰৱেশাধিকাৰ হেৰুৱা, সম্পত্তি বা আয়ৰ উৎস হেৰুৱা, অথবা জীৱিকাৰ মাধ্যম হ্ৰাস পোৱা) অন্তৰ্ভুক্ত থাকে। এইসমূহ সাধাৰণতে (a) অনিচ্ছাকৃত ভূমি অধিগ্ৰহণ অথবা (b) ভূমি ব্যৱহাৰ বা আইনগতভাৱে ঘোষিত সংৰক্ষিত এলেকাত প্ৰৱেশাধিকাৰৰ ওপৰত আৰোপ কৰা বাধাৰ ফলত সংঘটিত হয়।

এই ধৰণৰ প্ৰভাৱ সম্পূৰ্ণ বা আংশিক, স্থায়ী বা অস্থায়ী যিয়েই নহওক কিয়, সকলো ক্ষেত্ৰতে এই নীতি প্ৰযোজ্য। সেই অনুসৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ৩ (ESS-3)) প্ৰযোজ্য হয় যদি প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প এলেকাত আদিবাসী জনগোষ্ঠীৰ উপস্থিতি থাকে বা সেই এলেকাৰ সৈতে তেওঁলোকৰ সামূহিক সংযোগ থাকে আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা তেওঁলোকে প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে। কিন্তু ২২০ কে ভি চামগুৰি–মৰিয়নি লাইন-১ ৰ ক্ষেত্ৰত ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য নহয়। যদিও সংবহন লাইনৰ ফলত অনুসূচিত জনজাতি (ST) সমতলীয়া সম্প্ৰদায়ভুক্ত দুজন ব্যক্তি প্ৰভাৱিত হৈছে, তথাপিও তেওঁলোকৰ মাজত সাধাৰণতে আদিবাসী জনগোষ্ঠীৰ সৈতে জড়িত স্বকীয় সাংস্কৃতিক, ভাষাগত অথবা প্ৰাতিষ্ঠানিক বৈশিষ্ট্য পৰিলক্ষিত নহয়। তদুপৰি, এই এলেকা ভাৰতীয় সংবিধানৰ ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অন্তৰ্গত নহয়।

একেদৰে, ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম)–বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)-ৰ ক্ষেত্ৰতো কোনো অনুসূচিত জনজাতি সম্প্ৰদায় প্ৰভাৱিত হোৱা নাই। সেয়ে ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য হোৱা নাই।

প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ: "২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি লাইন-১ ৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)" আৰু "১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)" নিৰ্মাণৰ বাবে কোনো ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নহয়। সেয়ে এই প্ৰকল্পত কোনো শাৰীৰিক স্থানচ্যুতি হোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই।

(i) সংবহন লাইনৰ Right of Way (RoW)-ৰ ভিতৰত অৱস্থিত গাঁথনি বা স্থাপনৰ ক্ষতি;

(ii) টাৱাৰ স্থাপনৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ স্থায়ী ক্ষতি, আৰু তাঁৰ সংযোগৰ সময়ত ৰাইট অব ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত শস্যৰ অস্থায়ী ক্ষতি।

(iii) ৰাইট অব ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্ৰাস পোৱা, বিশেষকৈ টাৱাৰৰ পোনপটীয়া স্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত।

ই বিষয়সমূহ সমাধানৰ বাবে প্ৰকল্পৰ অধীনত বিভিন্ন ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে, যাৰ বিৱৰণ পৰৱৰ্তী অধ্যায়সমূহত উল্লেখ কৰা হৈছে। দুয়োটা লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) সংবহন লাইনৰ বাবে চেক ছাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ আৰু অনুমোদিত হৈছে। নাগৰিক নিৰ্মাণ কাৰ্য আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বেই ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব।

দুয়োটা সংবহন লাইনৰ টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে মুঠ ভূমি প্ৰয়োজন ০.৯২৮ হেক্টৰ আৰু সংবহন লাইনৰ RoW কৰিডৰৰ বাবে ১০.১২ হেক্টৰ। এই ভূমিসমূহ মূলতঃ তলত উল্লেখ কৰা শ্ৰেণীৰ অন্তৰ্গতঃ

- এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) এ দুটা সংবহন লাইনৰ অন্তৰ্গত মুঠ ৯০টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান সামৰি লৈছে, য'ত ভূমি-মালিক চিনাক্তকৰণৰ কাম সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰৰ দ্বাৰা চলি আছে।
- ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি লাইন-১ ৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)-ৰ সংচালন পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) হৈছে ৩৫ মিটাৰ, যাৰ লাইন দৈৰ্ঘ্য ১০.১৬৭ কি.মি. আৰু প্ৰায় ৩৫.৫৮ হেক্টৰ প্ৰভাৱিত ভূমি এলেকা জড়িত।
- "১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)"-ৰ পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) হৈছে ২৭ মিটাৰ, যাৰ লাইন দৈৰ্ঘ্য ১০.১৯৮ কি.মি. আৰু প্ৰায় ২৭.৫৪ হেক্টৰ প্ৰভাৱিত ভূমি এলেকা জড়িত।
- ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি সংবহন লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)-ৰ টাৱাৰ বেছ এলেকাৰ ভূমি মূলতঃ পাঁচখন গাঁও — হেলচি গাঁও, খুমটাই-নগাঁও, লেটেকু চাপৰি, গান্ধী গাঁও আৰু খুমটাইৰ ভূমিৰে গঠিত। ডি এ প্ৰকাৰৰ টাৱাৰৰ বেছ এলেকা প্ৰায় ৩৫ ৰ পৰা ৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডি বি প্ৰকাৰৰ টাৱাৰৰ ৪৭ ৰ পৰা ৬৬ বৰ্গমিটাৰ, ডি চি প্ৰকাৰৰ টাৱাৰৰ ৫০ ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডি ডি প্ৰকাৰৰ টাৱাৰৰ ৫৭ ৰ পৰা ৭৯ বৰ্গমিটাৰ।
- ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি-১ সংবহন লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)-ৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সংচালন পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) হৈছে ৩৫ মিটাৰ (সংবহন লাইন পথৰ দুয়োপাশে ১৭.৫ মিটাৰকৈ) আৰু ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) এছ/চি লাইনৰ খুমটাই (নতুন) - লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)ৰ বাবে পথ অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ (RoW) হৈছে ২৭ মিটাৰ (লাইন পথৰ দুয়োপাশে ১৩.৫ মিটাৰকৈ), যাৰ মুঠ এলেকা প্ৰায় ৬৩.১১ হেক্টৰ।
- ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি-১ সংবহন লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো)ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ৪৭টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ ভিতৰত ২৪টা স্থানত অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আনহাতে বাকী ২৩টা স্থান বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথ আৰু চাহ বাগিচাৰ পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশযোগ্য। অধিকাংশ টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থান ধানখেতি, চাহ বাগিচা আৰু শাক-পাচলি খেতি অঞ্চলত অৱস্থিত। সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ০.৩২ হেক্টৰ ভূমি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ ফলত মূলতঃ ধান আৰু শাক-পাচলি খেতিৰ ক্ষতি হ'ব।
- ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) এছ/চি লাইনৰ খুমটাই (নতুন) - লুপ ইন আৰু লুপ আউট (লিলো) ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ৪৩টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ ভিতৰত ১৫টা স্থানত অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আনহাতে বাকী ২৮টা স্থান বিদ্যমান গ্ৰাম্য পথ আৰু চাহ বাগিচাৰ পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশযোগ্য। অধিকাংশ টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থান ধানখেতি, চাহ বাগিচা আৰু শাক-পাচলি খেতি অঞ্চলত অৱস্থিত। মুঠতে, প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰায় ০.২২ হেক্টৰ ভূমি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ ফলত মূলতঃ ধান আৰু শাক-পাচলি খেতিৰ ক্ষতি হ'ব।

লিলো ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ এলেকাৰ কাষৰ শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত ইপিচি ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰিব। অৱশ্যে চপোৱাৰ বতৰৰ পিছত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰি শস্যৰ ক্ষতি কম বা এৰাই চলিবলৈ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব ।

অংশীদাৰ, জন পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশঃ সংবহন লাইন কৰিডৰৰ অন্তৰ্গত সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সামূহিক পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি লাইন-১ ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ৫৬ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰে আৰু ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ/চি লাইনৰ -ৰ ক্ষেত্ৰত মুঠ ৪৫ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰে। এই পৰামৰ্শ সভাসমূহত দৰিদ্ৰ বা আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলা, অতি সংবেদনশীল গোট, প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু পৰিয়াল, অনুসূচিত জনজাতি (ST) পৰিয়াল তথা প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ নিকটৱৰ্তী স্থানীয় সমাজৰ নেতাসকলৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয়। ২২০ কে ভি চামগুৰি - মৰিয়নি লাইন-১ ৰ -ৰ ক্ষেত্ৰত ৭ জুলাই ২০২৫, ১১ জুলাই ২০২৫, ১৭ জুলাই ২০২৫, ৩০ জুলাই ২০২৫, ৭ আগষ্ট ২০২৫, ১৬ আগষ্ট ২০২৫, ১৮ আগষ্ট ২০২৫ আৰু ১৯ আগষ্ট ২০২৫ তাৰিখে এই পৰামৰ্শ সভাসমূহ অনুষ্ঠিত কৰা হয়। একেদৰে, ১৩২ কে ভি যোৰহাট (পশ্চিম) - বোকাখাত (বৰ্তমান) খুমটাই (নতুন) এছ/চি লাইনৰ -ৰ ক্ষেত্ৰতো একেই তাৰিখসমূহত পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হয়। ইয়াৰ বিশদ তথ্য "প্ৰভাৱিত ভূমি-মালিকসকলৰ সামাজিক-অৰ্থনৈতিক সমীক্ষা" শীৰ্ষক অধ্যায়ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক সম্প্ৰদায়ে আদৰণি জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৰ অধিকাংশই প্ৰভাৱিত মাটিৰ মালিকসকলে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি, টাৱাৰৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি প্ৰকল্পত প্ৰভাৱিত পৰিয়াল (পি এ এফ) য়ে অস্থায়ীভাৱে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে কাৰ্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগৰ সুযোগ সৃষ্টি আশা কৰিছে।

স্থানীয় ভাষাতো (প্ৰকল্প এলেকাত কথিত অসমীয়া বা প্ৰাসংগিক জনজাতীয় উপভাষা) অনুবাদ কৰিবলৈ প্ৰাপ্যতা মেট্ৰিক্সকে ধৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) সাৰাংশ আৰু পিএমইউ আৰু পিআইইউৰ কাৰ্যালয় দুয়োটাতে আৰু এইজিচিএলৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও ইংৰাজী ভাষাত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) হাৰ্ড কপিসমূহ তলত দিয়া স্থানত উপলব্ধ থাকিবঃ

১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক,

ঠিকনাঃ ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.coc.in

২/ প্ৰকল্প পৰিচালক AGM, গোলাঘাট
ঠিকনা: ১৩২ কে ভি গোলাঘাট GSS, AEGCL, তেতেলিটল, গোলাঘাট – ৭৮৫৭০২
যোগাযোগ নম্বৰ: ৮১৩৪০৭৫৮৪৫

ইমেইল: agm.golaghat@aegcl.co.in

৩/ প্ৰকল্প পৰিচালক AGM মৰিয়নি

ঠিকনা: ২২০ কে ভি মৰিয়নি GSS, AEGCL, নগাজানকা, মৰিয়নি,

যোৰহাট –৭৮৫৬৩৪
যোগাযোগ নম্বৰ: ০৩৭৭১-২৪০১৬৯

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম): পৰিৱেশগত আৰু সামাজিকভাৱে দায়িত্বশীল ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে এক বিনামূলীয়া বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) স্থাপন কৰা হ'ব, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি অথবা শ্ৰমিকসকলৰ উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব পৰা যায় আৰু আইনী মোকৰ্দমাৰ সম্ভাৱনা হ্ৰাস পায়। অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) হৈছে এক বিনামূলীয়া ব্যৱস্থা, যাৰ জৰিয়তে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত ব্যক্তি (PAPs) অথবা নিৰ্মাণ শ্ৰমিকসকলৰ অভিযোগ বা উদ্বেগসমূহ নথিভুক্ত আৰু সমাধান কৰাৰ চেষ্টা কৰা হয়। এই প্ৰক্ৰিয়াৰ মূল উদ্দেশ্য হৈছে বিবাদসমূহ দ্ৰুতভাৱে নিষ্পত্তি কৰি আইনী জটিলতা এৰাই চলা, যাতে প্ৰকল্পৰ কাৰ্যকলাপসমূহ সুকলমে ৰূপায়ণ কৰিব পৰা যায়।

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) ৰ মুখ্য উদ্দেশ্যসমূহ হৈছে, প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় অভিযোগসমূহ নিষ্পত্তিৰ বাবে সহজলভ্য, স্বচ্ছ আৰু কাৰ্যক্ষম ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰা; সকলো অংশীদাৰক কোনো ভয় বা প্ৰতিশোধৰ আশংকা নোহোৱাকৈ বিভিন্ন মাধ্যমৰ জৰিয়তে স্বাধীনভাৱে অভিযোগ দাখিল কৰাৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা; স্পষ্ট আৰু পূৰ্বনিৰ্ধাৰিত পদ্ধতি অনুসৰি সকলো অভিযোগ নথিভুক্ত, স্বীকাৰ, তদন্ত আৰু সমাধান কৰা, প্ৰয়োজন অনুসৰি উচ্চ পৰ্যায়লৈ প্ৰেৰণৰ ব্যৱস্থাসহ; আনুষ্ঠানিক আইনী ব্যৱস্থালৈ প্ৰৱেশাধিকাৰ সীমাবদ্ধ নকৰাকৈ এক পৰিপূৰক, অ-ন্যায়িক অভিযোগ নিষ্পত্তি মঞ্চ প্ৰদান কৰা; পুনৰাবৃত্ত সমস্যাসমূহ চিনাক্ত কৰি পদ্ধতিগত উন্নয়নৰ বাবে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা; আৰু সমগ্ৰ প্ৰকল্পকালত মুক্ত, সৎ আৰু গঠনমূলক যোগাযোগ আৰু মতামত প্ৰদানৰ পৰিৱেশ সৃষ্টি কৰা।

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- **টায়াৰ I** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম।

প্ৰথম স্তৰ (Tier-1) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ (GRC) সদস্যসকলৰ বিৱৰণ:

টায়াৰ-১ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ *সদস্যসকল আৰু প্ৰকল্প জিলাসমূহত তেওঁলোকৰ যোগাযোগৰ সবিশেষ*

ক্ৰমিক নং	বিষয়াসকল	বৰ্তমান পদত থকা বিষয়াৰ নাম	যোগাযোগৰ নম্বৰ	বৰ্তমানৰ পদবী

1	উপ-মহাপ্ৰৱন্ধক, UATTC, এইজিচিএল, যোৰহাট, (প্ৰকল্প কৰ্তৃপক্ষ)	শ্ৰী হিমাংশুৰাজ গগৈ	৮৬৩৮০২৯১৮৯২	অধ্যক্ষ
2	অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত (ৰাজহ), যোৰহাট	শ্ৰী সত্যজিৎ চেতিয়া)	৭৮৯৬৬০৫০৫২	উপাধ্যক্ষ
	অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত, গোলাঘাট	শ্ৰী মুন গগৈ	৮৮২২১০৪৬৫৩	
3	সহকাৰী মহাপ্ৰৱন্ধক, টি এণ্ড টি বিভাগ , এইজিচিএল, গড়মূৰ, যোৰহাট	অৰ্চন গোস্বামী	৮৬৩৮০২৫১৪২১	সদস্য
	সহকাৰী মহাপ্ৰৱন্ধক, ২২০ কেভি GSS মৰিয়নী উপ-কেন্দ্ৰ, এইজিচিএল	দেৱাশীষ বৰ্মনসহকাৰী	৭০০২০৬২৫৬৮	
4	স্থানীয় পঞ্চায়ত/পৰিষদৰ প্ৰতিনিধি ৫৩ নং গাঁও পঞ্চায়ত, গৰমূৰ, যোৰহাট	শ্ৰীমতী ৰেখামণি বৰা	৯৩৬৫০৩৩৩৭৮	সদস্য
5	আৱাসিক অভিযন্তা, ১৩২ কেভি গোলাঘাট GSS উপ-কেন্দ্ৰ, এইজিচিএল	শ্ৰীমতী বৰ্ণালী বৰা গগৈ	৭০০২৩৬৭৪৭৪	যোগাযোগৰ মুখ্য ব্যক্তি
	আৱাসিক অভিযন্তা, ১৩২ কেভি GSS বোকাখাত উপ-কেন্দ্ৰ, এইজিচিএল	শ্ৰী গৌতম বৰা	৮৬৩৮০৩০২৫০	
	আৱাসিক অভিযন্তা ,১৩২ কেভি যোৰহাট (পশ্চিম) উপ-কেন্দ্ৰ, এইজিচিএল	শ্ৰী পল্লৱ জ্যোতি	৯৮৫৪৮১০৫৮০	
6	সম্পাদক, স্নেহপদ (NGO), যোৰহাট	শ্ৰী প্ৰকাশ ঠাকুৰ	৮৬৩৮৪১৩৬৫০	সদস্য

দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): দ্বিতীয় স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ গঠন

Sl. নহয়।	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা		ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
১.	মুখ্য মহাপ্ৰৱন্ধক (পিপি এণ্ড ডি), এইজিচিএল	অধ্যক্ষ	অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড নিগম লিমিটেড, (এ ই জি চি এল) প্ৰথম মহলা, বিজুলী ভৱন গুৱাহাটী - ৭৮১০০১	যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০	ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in মেইল আইডি: gm.eap@aegcl.co.in
২.	প্ৰকল্প সঞ্চালক (ইএপি) প্ৰকল্প, এইজিচিএল	উপ অধ্যক্ষ		মোবাইল নং: ৯৮৫৯১৮১৬৪০	
	Dy. জেনেৰেল মেনেজাৰ (ইএপি), পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৭০০২৬৪৯০১২	
৩.	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ, পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৯৮৫৪৩৩৯২২	

Sl. নহয়।	পদৱী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা	ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
৪.	প্ৰকল্প সম্পৰ্কীয় এজিএম (ইএপি), এইজিচিএল	সদস্য	মোবাইল নং: ৯৭০৬০৭৮৫৫১ ৯৮৬৪৬০২৭৭৯ ৯৮৬৪৫৭৭৬৭২	
৫.	যুটীয়া সচিব (বিদ্যুৎ, বিদ্যুৎ), GoA	সদস্য	গোৱা, শক্তি (বিদ্যুৎ বিভাগ), অসম সচিবালয়, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৭৮১০০৬ যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২২৩৭২৬০	dy.secy .power@gmail .com ৰ দ্বাৰা প্ৰকাশিত
৬.	টিম লিডাৰ, পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ আৰু সমাজ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি	সদস্য	ঘৰ নং ১, সনিৰাম বৰা ৰোড, বৰা সেৱা পেট্ৰল পাম্পৰ ওচৰত, গুৱাহাটী, অসম ৭৮১০০৭	aegcl.pmc@feedbackinfra.com

ইয়াৰ উপৰিও, এআইআইবি (AIIB) ইএছপি(ESP) ধাৰা ৭৩.২ অনুসৰি, জি আৰ এম (GRM) টো প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় অভিযোগসমূহ দক্ষতা আৰু স্বচ্ছতাৰ সৈতে সমাধান কৰাৰ উদ্দেশ্যে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। লগতে স্পষ্ট কৰা হৈছে যে, জি আৰ এম (GRM) ব্যৱহাৰ কৰিলে প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ প্ৰচলিত আইন অনুসৰি উপলব্ধ অন্যান্য ন্যায়িক বা প্ৰশাসনিক প্ৰতিকাৰ লাভ কৰাৰ অধিকাৰ, অথবা বিদ্যমান সালিশী বা মধ্যস্থতা প্ৰক্ৰিয়াৰ সুবিধা কোনো ধৰণে বাধাগ্ৰস্ত বা সীমাবদ্ধ নহয়।

এআইআইবিৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰিবলৈ স্থাপন কৰিছিল যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ে ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকে বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ অভিযোগৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি । পিপিএম (PPM) সম্পৰ্কীয় অধিক তথ্য ইয়াত উপলব্ধ

https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/project-affected-peoples-mechanism/how-we-assist-you/index.html

প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা: অসম ইন্ট্ৰা-ষ্টেট ট্ৰান্সমিছন ছিষ্টেম এনহান্সমেণ্ট প্ৰকল্প (এ আই এচ টি এচ ই পি) অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (এ ই জি চি এল) দ্বাৰা কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে, য'ত আৰ্থিক সহায় প্ৰদান কৰিছে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাক্চাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংক (এ আই আই বি)।এ ই জি চি এল ৰ ভিতৰত প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (পি এম ইউ) প্ৰতিষ্ঠা কৰা হৈছে, যাৰ নেতৃত্বত আছে প্ৰকল্প নিৰ্দেশক তথা মুখ্য মহাব্যৱস্থাপক (পি পি এণ্ড ডি)। প্ৰকল্প নিৰ্দেশক প্ৰকল্পৰ পৰিকল্পনা, ৰূপায়ণ আৰু মনিটৰিঙৰ বাবে সমগ্ৰ পৰ্যবেক্ষণ, সমন্বয় আৰু দায়িত্ব বহন কৰে।প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (পিএমচি) ৰ প্ৰতিবেদন পি এম ইউ লৈ দাখিল কৰা হয়। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ)কৰ্মী এ আই আই বি ৰ দ্বাৰা অৰ্থায়িত প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে নিযুক্ত, যাতে সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ প্ৰক্ৰিয়া সুচল হয় আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ আৰু কাৰ্য্য সম্পাদনাত অধিক স্বায়ত্তশাসন প্ৰদান কৰা যায়। এ আই আই বি প্ৰকল্পৰ ই এণ্ড এছ কৰ্মীসকল পি এম ইউ

ৰ অংশ, যাৰ নেতৃত্বত প্ৰকল্প নিৰ্দেশক থাকে। বিভাগীয় পৰ্যায়ত, ই এণ্ড এছ কৰ্মী ৰ দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (এ জি এম) ক দিয়া হয়।

এ জি এম সকলে প্ৰতিটি উপ-প্ৰকল্প (উপ-কেন্দ্ৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰান্সমিছন লাইন)ৰ বাবে প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক হিচাপে কৰ্মৰত থাকিব। এ জি এম সকলে চক্ৰ স্তৰত উপ-মহাব্যৱস্থাপক (ডি জি এম) ৰ পৰ্যবেক্ষণত কাম কৰিব।

পৰ্যবেক্ষণ আৰু মূল্যায়ন (এম এণ্ড ই): এম এণ্ড ই প্ৰণালীৰ জৰিয়তে পি এম ইউ –এ ক্ষেত্ৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ পৰা প্ৰতিক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰি প্ৰয়োজনীয় সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে, যাতে প্ৰকল্পৰ লক্ষ্যসমূহ সময়মতে পূৰণ হয়। এই প্ৰণালী প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সকলো দিশ পৰ্যবেক্ষণ কৰে, বিশেষকৈ টাৱাৰ বেছ এলাকা আৰু ৰাইট অব ৱে (RoW)কৰিডৰসমূহত সীমিত বা অস্থায়ী ভূমি ব্যৱহাৰৰ ক্ষেত্ৰত সময়মতে আৰু ন্যায়সঙ্গত ক্ষতিপূৰণ নিশ্চিত কৰা।পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) ৰূপায়ণ প্ৰক্ৰিয়া ঘনিষ্ঠভাৱে পৰ্যবেক্ষণ কৰা হয় যাতে স্বচ্ছতা, ন্যায় আৰু অনুমোদিত পৰিকল্পনা আৰু সময়সূচীৰ সৈতে সঙ্গতি নিশ্চিত হয়। আউটপুট, প্ৰক্ৰিয়া আৰু সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা পৰ্যায়ক্ৰমে অনুসৰণ কৰা হয়, যাতে কাৰ্যকৰী প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনাক সহায় কৰা যায়।

বাজেটঃ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰ এ পি) ৰূপায়ণৰ বাবে আনুমানিক ব্যয়ৰভিতৰত প্ৰভাৱিত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ, শস্য, গছ-গছনি আৰু ঘৰ/ঝুপুৰি ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ লগতে ৰূপায়ণ, নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুতকৰণৰ ব্যয়, প্ৰশাসনিক কাৰ্যকলাপ, আন আন সহায়-সহযোগিতা, GRM, জন-পৰামৰ্শ আদি অন্তৰ্ভুক্ত আছে। বাজেট আৱণ্টন ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ে জাৰি কৰা নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ জাননী (তাৰিখ ০৪.১১.২০২৪) অনুসৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব। এই অনুসাৰে, টাৱাৰৰ ভেটি অংশৰ বাবে ভূমিৰ মূল্যৰ ২০০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব, য'ত টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰে আবৃত ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল আৰু প্ৰত্যেক ফালত এক মিটাৰকৈ বঢ়োৱা এলেকা অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব। RoW কৰিডৰৰ ক্ষেত্ৰত, কেন্দ্ৰীয় বিদ্যুৎ কৰ্তৃপক্ষৰ "বিদ্যুৎ উদ্ভিদ আৰু বিদ্যুৎ লাইন নিৰ্মাণৰ কাৰিকৰী মানদণ্ড বিধি, ২০২২" ৰ সূচী-VII অনুসৰি ভূমিৰ মূল্যৰ ৩০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। ২২০ কেভি চামগুৰি - মৰিয়নি লাইন-১ৰ বাবে মুঠ আনুমানিক বাজেট হৈছে ২১,৪৫,৬৪,১০৪/- টকা, আনহাতে, খুমটাই সংযোগ প্ৰেৰণ লাইনত ১৩২ কেভি যোৰহাট (পশ্চিম)–বোকাখাত (বৰ্তমানৰ) একক ছাৰ্কিট লাইনৰ বাবে আনুমানিক বাজেট হৈছে ১৬,১৭,৩২,৮২৮/- টকা।