

পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ বাবে কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

- (i) ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি সংবহন লাইন ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইন আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন সংবহন লাইন আৰু
- (ii) ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পি জি চি আই এল) - বঙাইগাঁও (পি জি চি আই এল) D/C লাইনৰ আগ'মনী (নতুন) লুপ আউট সংবহন লাইনৰ বাবে পেকেজ-ই

এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ
ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে



জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম



এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ নথি আৰু এ.আই.আই.বি. ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে এ.আই.আই.বি. ৰ পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পৰিপ্ৰেক্ষিত: ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাস্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংক (AIIB) ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP) ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L) ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই. এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিস্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (AEGCL)ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। পেকেজ ই ৰ বাবে ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য পৰিকল্পনা (RAP) য়ে দুটা সংবহন লাইন প্ৰকল্পৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে:

(ক) ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইন- ২৫.৬৫৬ কিলোমিটাৰ

(খ) ২২০ কেভিৰ লাইন ইন, লাইন আউট (লিলো) আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন আৰু লুপ আউট- ৫.৮৬ কিলোমিটাৰ

বৰ্তমানৰ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰতিবেদন নিম্নোক্ত বিষয়সমূহৰ সৈতে জড়িত সামাজিক প্ৰভাৱসমূহৰ বিষয়ে আলোচনা কৰে:

- ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইন অংশৰ বাবে মুঠ ৯৪টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান আছে, যাৰ ভিতৰত ১৩টা টাৱাৰ চৰকাৰী ভূমিত অৱস্থিত।
- ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ বাবে আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন আৰু লুপ আউট লাইনৰ অধীনত মুঠ ২২টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান আছে।

বৰ্তমানৰ পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰতিবেদনত শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইন - ২৫.৬৫৬ কিলোমিটাৰ আৰু ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল)



ডি/চি লাইনৰ বাবে আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন আৰু লুপ আউট -৫.৮৬ কিলোমিটাৰত ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে।

নং	প্ৰকল্পৰ উপাদানসমূহৰ দ্বাৰা ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু ইয়াৰ লগত জড়িত প্ৰভাৱ		
১	প্ৰকল্পৰ উপাদান	২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইন-	২২০ কেভিৰ লিলো আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন আৰু লুপ আউট
২	জিলা/তহচিল স্থান	হোজাই/শংকৰদেৱনগৰ	কোকৰাঝাৰ/গোসাইগাঁও
৩	লাইন দৈৰ্ঘ্য (কিলোমিটাৰ)	২৫.৬৫৬ কিলোমিটাৰ	৫.৮৬ কিলোমিটাৰ
৪	টাৱাৰ ফুটিঙৰ সংখ্যা	৯৪ টা	২২ টা
৫	টাৱাৰ বেছ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	১.৫০ হেক্টৰ ভূমি	০.২৪৯২ হেক্টৰ
৬	RoW ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	৮৯.৭৯৬ হেক্টৰ	২০.৫১ হেক্টৰ
৬	অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা (হেক্টৰ)	১.৭৯ হেক্টৰ	০.৩৪ হেক্টৰ

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন, চৰকাৰী ড. of India (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) & অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখে।

প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ বিৱৰণ পেকেজ-ইৰ অধীনত ট্ৰেন্সমিছন লাইন উপাদানৰ মূল ৰেপ প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবিৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই এছ পি) প্ৰযোজ্য। এ আই আই বি ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ শ্ৰেণী" হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ১ (পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মূল্যায়ন আৰু ব্যৱস্থাপনা) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ-ইৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ২ (ভূমি অধিগ্ৰহণ আৰু অনাকাঙ্ক্ষিত পুনৰ সংস্থাপন) প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰ এ পি) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ৩ (ESS-3)) প্ৰযোজ্য হয় যদি প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প এলেকাত আদিবাসী জনগোষ্ঠীৰ উপস্থিতি থাকে বা সেই এলেকাৰ সৈতে তেওঁলোকৰ সামূহিক সংযোগ থাকে আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা তেওঁলোকে প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে। ই এছ এছ ৩ ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)-মিছা ডি/চি লাইন ৰ ক্ষেত্ৰত

প্রযোজ্য নহয়, কিয়নো এই প্রকল্পৰ দ্বাৰা কোনো অনুসূচীত জনজাতি (ST) সম্প্ৰদায় প্ৰভাৱিত হোৱা নাই। কিন্তু আগ'মনী লাইন ৰ ক্ষেত্ৰত ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য হৈছে, কিয়নো অনুসূচীত জনজাতি (সমতল) সম্প্ৰদায়ৰ মুঠ ত্ৰিভুজ (৫৩)টা গৃহস্থলী প্ৰভাৱিত হৈছে — ইয়াৰ ভিতৰত তিনিটা (৩) টা গৃহস্থলী টাৱাৰ ভেটিৰ এলেকাৰ ভিতৰত অৱস্থিত আৰু বাকী পঞ্চাশটা (৫০) গৃহস্থলী প্ৰকল্প এলেকাৰ ৰাইট অব ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত পৰে। । প্ৰভাৱসমূহ সৰু, সাময়িক আৰু মুখ্যতঃ আৰ্থিক স্বভাৱৰ, য'ত ফচল হানি আৰু ৰাইট অব ৱে (RoW) কৰিডৰৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰত কিছুমান সীমাবদ্ধতা অন্তৰ্ভুক্ত আছে। এই প্ৰভাৱসমূহে কোনো সাংস্কৃতিক, ভূমিগত অধিকাৰ বা প্ৰতিষ্ঠানিক দিশত প্ৰভাৱ পেলোৱা নাই। অনুসূচীত জনজাতি (ST) সম্প্ৰদায়ৰ সৈতে অৰ্থবহ পৰামৰ্শ ইতিমধ্যে গ্ৰহণ কৰা হৈছে আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ কালছোৱাতো এই পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত থাকিব। ইয়াৰ উপৰিও, "আগ'মনী (নতুন)ত ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল)-বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (LILLO)" লুপ-ইন আৰু লুপ-আউট সংযোগ ৰেখা এলেকা ভাৰতীয় সংবিধানৰ ষষ্ঠ তফছিলৰ অন্তৰ্গত যদিও, সংশ্লিষ্ট জনগোষ্ঠীয়ে আদিবাসী জনগোষ্ঠী (Indigenous Peoples) হিচাপে কোনো স্বতন্ত্ৰ সাংস্কৃতিক, ভাষাগত বা প্ৰতিষ্ঠানিক বৈশিষ্ট্য প্ৰদৰ্শন নকৰে।

প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ: প্ৰকল্পটোৰ ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ-মিছা ট্ৰান্সমিছন লাইন আৰু ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ-মিছা লুপ ইন আৰু লুপ আউট (LILLO) ট্ৰান্সমিছন লাইন নিৰ্মাণৰ বাবে কোনো ধৰণৰ স্থায়ী ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু প্ৰকল্প নিৰ্মাণৰ ফলত কিছুমান অনাকাঙ্ক্ষিত অৰ্থনৈতিক স্থানচ্যুতি সম্ভৱ, বিশেষকৈ —

- (i) টাৱাৰ স্থাপনৰ সময়ত শস্য আৰু গছ-গছনিৰ ক্ষতিৰ ফলত আয়ৰ স্থায়ী ক্ষতি, আৰু তাৰ সংযোগৰ সময়ত ৰাইট অব ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত শস্যৰ অস্থায়ী ক্ষতি।
- (ii) ৰাইট অব ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত নিষেধাজ্ঞাৰ ফলত ভূমিৰ মূল্য হ্রাস পোৱা, বিশেষকৈ টাৱাৰৰ পোনপটীয়া স্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত।

১৫ নং টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে চেক জৰীপ সম্পূৰ্ণ কৰি অনুমোদন জনোৱা হৈছে। হোজাই ৰাজহ চক্ৰ ৰ ২২ জন ক্ষতিগ্ৰস্ত ব্যক্তিৰ ক্ষতিপূৰণৰ মূল্যায়ন প্ৰতিবেদন অনুমোদনৰ পিছত হোজাইৰ জিলা উপায়ুক্তৰ কাৰ্যালয়ত দাখিল কৰা হৈছে। এই ২২ জন আক্ৰান্ত ব্যক্তিৰ মূল্যায়ন অনুসৰি ক্ষতিপূৰণ নৱেম্বৰ, ২০২৫ৰ ভিতৰত পৰিশোধ কৰা হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে।

বাকী আক্ৰান্ত ব্যক্তিসকলৰ তালিকা প্ৰস্তুত কৰাৰ কাম অগ্ৰসৰ হৈছে। এইক্ষেত্ৰত Ministry of Power, ভাৰত চৰকাৰৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) আৰু Government of Assam Power Department ৰ ০৪-১১-২০২৪ তাৰিখৰ অধিসূচনা অনুসৰি, পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰ এ পি) ৰ প্ৰাপ্য অধিকাৰৰ তালিকা অনুসৰণ কৰি ভেটিৰ কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে মুঠ মাটিৰ প্ৰয়োজন ১.৭৪৯ হেক্টৰ (টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে) আৰু ৰাইট অব ৱে) RoW কৰিডৰৰ বাবে ১১০.৩০ হেক্টৰ। ই প্ৰধানকৈ তলত দিয়া শ্ৰেণীসমূহেৰে গঠিত:

- প্ৰতিবেদনত তিনিটা ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ১১৬টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান সামৰি লোৱা হৈছে, য'ত নিজ নিজ ৰাজহ চক্ৰৰ দ্বাৰা মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণৰ কাম চলি আছে।
- টাৱাৰৰ ফুটিং স্থানত ভূমি ব্যৱহাৰৰ স্থায়ী ক্ষতি: ট্ৰেন্সমিছন লাইন টাৱাৰৰ ভেটিৰ প্ৰভাৱ কেৱল



টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিত সীমাবদ্ধ থাকে আৰু ই স্থায়ী প্ৰভাৱ স্বৰূপ, যদিও ভূমিৰ মালিকীস্বত্বৰ কোনো হস্তান্তৰ নহয়। টাৱাৰ ভিত্তি নিৰ্মাণৰ ফলত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা মুঠ মাটিকালি শংকৰদেৱনগৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত ১.৫০ হেক্টৰ আৰু আগ'মনী ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত ০.২৪৯২ হেক্টৰ। শংকৰদেৱনগৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে চৰকাৰী ভূমিত অৱস্থিত ১৩ টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান আৰু আগ'মনী ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ২২ টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানকে ধৰি মুঠ ৯৪ টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰক্ৰিয়া বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চলাই আছে। চূড়ান্ত নিৰ্ধাৰণ সম্পন্ন হোৱাৰ পিছত প্ৰচলিত আইন আৰু নিৰ্দেশনা অনুসৰি ক্ষতিগ্ৰস্ত ভূমিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰা হ'ব। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান নিশ্চিত কৰা হ'ব।

- ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- ডি/চি লাইন- ২৫.৬৫৬ কিলোমিটাৰ আৰু প্ৰায় ৮৯.৭৯৬ হেক্টৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত ভূমিৰ পৰিমাণ জড়িত হৈ আছে।
- আগ'মনী (নতুন) লুপ ইন/লুপ আউটত ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ "এলআইএলঅ" ৩৫ মিটাৰ আৰু ইয়াৰ লাইন দৈৰ্ঘ্য - ৫.৮৬ কিলোমিটাৰ আৰু ২০.৫১ হেক্টৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত ভূমি জড়িত হৈ আছে।
- ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইন হোজাই জিলাৰ তহচিল লংকা, হোজাই আৰু ডোবোকাত অৱস্থিত।
- অসম ৰাজ্যৰ কোকৰাঝাৰ জিলাৰ গোসাঁইগাঁও তহচিলত প্ৰস্তাৱিত আগ'মনী (নতুন) উপকেন্দ্ৰত ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (PGCIL) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (LILO) পথ।
- ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৩৫ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৭.৫ মিটাৰ) যিটো প্ৰায় ৩৫ মিটাৰ। তিনিটা ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে মুঠ ১১০.৩০ হেক্টৰ ভূমি। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমি এলেকা ক্ৰমঃ এনেধৰণৰ, ডিএ টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৩৫-৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডিবি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৪৭-৬৬ বৰ্গমিটাৰ, ডিচি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৫০-৭০ বৰ্গমিটাৰ, ডিডি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৫৭-৭৯ বৰ্গমিটাৰ।
- ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৩৫ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৭.৫ মিটাৰ) যিটো প্ৰায় ৩৫ মিটাৰ। তিনিটা ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে মুঠ ১১০.৩০ হেক্টৰ ভূমি। বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভূমি এলেকা ক্ৰমঃ এনেধৰণৰ, ডিএ টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৩১ ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ, ডিবি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৩৭ ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ, ডিচি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় DC প্ৰকাৰৰ টাৱাৰৰ বাবে ৪১ ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ, ডিডি টাইপ টাৱাৰ প্ৰায় ৪৭ ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ।
- ২২০ কেভি শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)- মিছা ডি/চি লাইনত মুঠ ৯৪টা টাৱাৰ ভেটি স্থানৰ ভিতৰত ৮৪টা স্থানত অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আনহাতে অৱশিষ্ট ১০টা স্থানত বৰ্তমানৰ গ্ৰাম্য পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পৰা যাব। উক্ত টাৱাৰ ভিত্তি স্থানসমূহৰ অধিকাংশই ধাননি পথাৰত অৱস্থিত। মুঠতে প্ৰায় ১.৭৯ হেক্টৰ মাটি অস্থায়ীভাৱে প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ প্ৰভাৱ মূলতঃ ধান শস্যত পৰিব।
- ইন আৰু লুপ আউট ট্ৰেন্সমিছন লাইনত ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল) - বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ লিলোৰ বাবে ২২টা টাৱাৰ ভেটি স্থানৰ ভিতৰত ৭টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আনহাতে বাকী ১৫টা স্থানত বৰ্তমানৰ



গ্রাম্য পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পৰা যাব। এই টাৱাৰৰ ভেটি স্থানসমূহৰ অধিকাংশই ধাননি পথাৰত অৱস্থিত। মুঠতে প্ৰায় ০.৩৪ হেক্টৰ মাটি সাময়িকভাৱে প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ প্ৰভাৱ মূলতঃ ধানৰ শস্যত পৰিব।

- লিলো ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ এলেকাৰ কাষৰ শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত ইপিচি ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰিব। অৱশ্যে চপোৱাৰ বতৰৰ পিছত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰি শস্যৰ ক্ষতি কম বা এৰাই চলিবলৈ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব।
- টাৱাৰ স্থাপন আৰু তাৰ ষ্টিং কৰা কাৰ্যৰ সময়ত শস্য/গছ-গছনি ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱাৰ ফলত অস্থায়ী আয়ৰ ক্ষতি: টাৱাৰ স্থাপন আৰু ষ্টিং কাৰ্যৰ সময়ত শস্য আৰু গছৰ ক্ষতিৰ বাবে আক্ৰান্ত পৰিয়ালৰ বাবে সাময়িক আয়ৰ ক্ষতি হোৱাৰ আশা কৰা হৈছে। ইয়াৰ প্ৰাথমিক প্ৰভাৱ ধানখেতি আৰু অন্যান্য থিয় হৈ থকা শস্যৰ ওপৰত আশা কৰা হৈছে। ক্ষতিগ্ৰস্ত ব্যক্তিক ক্ষতিপূৰণৰ প্ৰাপ্যতা তালিকা অনুসৰি ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। নিৰ্মাণৰ পূৰ্বে কৃষকসকলক আগতীয়াকৈ জাননী দিয়া হ'ব, আৰু কামৰ সময়সূচী সযতনে পৰিকল্পনা কৰি ক্ষতি কম কৰাৰ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব।
- বিশেষকৈ ৰাইট অৱ ৱেৰ ভিতৰত ব্যৱহাৰত থকা সীমাবদ্ধতাৰ বিশেষকৈ টাৱাৰৰ তলৰ অংশত, ভূমিৰ মূল্য সম্ভাৱ্য হ্রাস: ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ ভিতৰত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ওপৰত নিষেধাজ্ঞাৰ বাবে ভূমিৰ মূল্য হ্রাস পাব পাৰে, বিশেষকৈ ট্ৰেন্সমিছন টাৱাৰৰ তলত। মাটিৰ মালিকসকলে এই অঞ্চলসমূহত খেতি, নিৰ্মাণ বা অন্যান্য কাৰ্যকলাপৰ ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধতাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে, যিয়ে দীৰ্ঘম্যাদী ভূমি উপযোগিতা আৰু অৰ্থনৈতিক মূল্যত প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে।
- গঠনৰ ওপৰত প্ৰভাৱ : চূড়ান্ত পৰীক্ষা সমীক্ষাৰ পিছত নিশ্চিত কৰা হৈছে যে টাৱাৰ ভেটি এলেকা অথবা ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ ভিতৰত কোনো ধৰণৰ স্থায়ী বা অস্থায়ী গঠন নাই। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ৰুট এলাইনমেণ্ট এনেদৰে নিৰ্বাচন কৰা হৈছে যাতে স্থায়ী বা অস্থায়ী কোনো গঠনত ক্ষতি নপৰে।
- ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু প্ৰভাৱিত পৰিয়ালৰ বিৱৰণ (ৰাইট অৱ ৱে (RoW), টাৱাৰ ভেটি আৰু অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথ) : শংকৰদেৱনগৰ আৰু আগ'মনী ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ১১৬টা টাৱাৰ ফুটিং নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰায় ১.৭১৯ হেক্টৰ মাটিৰ প্ৰয়োজন হ'ব, যাৰ ফলত ১১৬টা পৰিয়ালৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ পৰিব। ইয়াৰ উপৰিও, প্ৰকল্পৰ এলাইনমেণ্টৰ কাষে-কাষে অৱস্থিত ৰাইট অৱ ৱে (RoW), কৰিডৰৰ বাবে প্ৰায় ১১০.৩০ হেক্টৰ মাটিৰ প্ৰয়োজন হ'ব, যাৰ ফলত ২১৬টা পৰিয়াল প্ৰভাৱিত হ'ব।

শংকৰদেৱনগৰ (নতুন)-মিছা ডি/চি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ৯৪টা টাৱাৰ ভেটি স্থানৰ ভিতৰত ৮৪টা স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব, যাৰ ফলত প্ৰায় ১.৭৯ হেক্টৰ মাটিৰ অস্থায়ী প্ৰভাৱ পৰিব, যাৰ প্ৰভাৱ মূলতঃ ধাননি পথাৰত পৰিব। একেদৰে আগ'মনী (নতুন)স্থিত ২২০ কেভি আলিপুৰদুৱাৰ (পিজিচিআইএল)-বঙাইগাঁও (পিজিচিআইএল) ডি/চি লাইনৰ এলআইএলঅ'ৰ বাবে ২২টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেচন ছাইটৰ ভিতৰত ৭টা স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব। ইয়াৰ ফলত প্ৰায় ০.৩৪ হেক্টৰ মাটি সাময়িকভাৱে প্ৰভাৱ পৰিব, যাৰ প্ৰভাৱ মূলতঃ ধানৰ শস্যত পৰিব।

অংশীদাৰসকলৰ সংযোগ, জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: স্থানীয় বাসিন্দাৰ সৈতে ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিড'ৰৰ কাষৰ সকলো গাঁৱতে সামূহিক পৰামৰ্শ সম্পন্ন কৰা হয় য'ত শংকৰদেৱ নগৰৰ পৰা মিছালৈ যোৱা ২২০ কেভি ডি/চি লাইনত মুঠ ৫৫ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰে। একেদৰে প্ৰকল্পৰ অন্তৰ্গত ২২০ কেভি বংগাইগাঁও - আলিপুৰদুৱাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দুয়োটা চাৰ্কিটৰ লুপ ইন আৰু লুপ



আউট (LILO) ত মুঠ ৪৪ জন অংশগ্রহণকাৰীয়ে অংশগ্রহণ কৰে। এই সভাসমূহত প্ৰকল্পত প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু পৰিয়ালসমূহৰ উপৰি অনুসূচিত জনজাতি (ST) পৰিয়াল, অনুসূচিত জাতি (SC), জ্যেষ্ঠ নাগৰিক, দৰিদ্ৰ সীমাৰ তলত (BPL) থকা পৰিয়াল, আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল গোট আৰু প্ৰস্তাৱিত ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ ওচৰৰ স্থানীয় সমাজৰ নেতাসকলেও অংশগ্রহণ কৰে। ২২০ কেভি ডি/চি শংকৰদেৱনগৰ-মিছা লাইনৰ বাবে ১৯ নৱেম্বৰ ২০২৪, ৮ জানুৱাৰী ২০২৫, ৮ মাৰ্চ ২০২৫, ২৬ এপ্ৰিল ২০২৫, ১৪ মে' ২০২৫, ১৬ মে' ২০২৫, ২৭ মে' ২০২৫ আৰু ১৬ জুন ২০২৫ তাৰিখে সভাসমূহ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল আৰু আগমণী উপ-কেন্দ্ৰত ২২০ কেভি বঙাইগাঁও-আলিপুৰদুৱাৰ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ লুপ ইন আৰু লুপ আউট (LILO) ৰ বাবে ৮ আগষ্ট ২০২৪, ১৯ মাৰ্চ ২০২৫, ২৯ মাৰ্চ ২০২৫ আৰু ১১ এপ্ৰিল ২০২৫ তাৰিখে সভাসমূহ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। এই সন্দৰ্ভত বিস্তৃত তথ্য "প্ৰভাৱিত ভূমি-মালিকসকলৰ সামাজিক-আৰ্থিক সমীক্ষা" শীৰ্ষক অধ্যায়ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক সম্প্ৰদায়ে আদৰ্শ জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৰ অধিকাংশই প্ৰভাৱিত মাটিৰ মালিকসকলে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি, টাৱাৰৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি প্ৰকল্পত প্ৰভাৱিত পৰিয়াল (পি এ এফ) য়ে অস্থায়ীভাৱে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে কাৰ্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগৰ সুযোগ সৃষ্টি আশা কৰিছে।

স্থানীয় ভাষাতো (প্ৰকল্প এলেকাত কথিত অসমীয়া বা প্ৰাসংগিক জনজাতীয় উপভাষা) অনুবাদ কৰিবলৈ প্ৰাপ্যতা মেট্ৰিক্সকে ধৰি RAP সাৰাংশ আৰু পিএমইউ আৰু পিআইইউৰ কাৰ্যালয় দুয়োটাতে আৰু এইজিচিএলৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰিব লাগিব। ইয়াৰ উপৰিও ইংৰাজী ভাষাত RAP হাৰ্ড কপি সমূহ তলত দিয়া স্থানত উপলব্ধ হ'ব লাগিব:

১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক,

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.coc.in

২/ পি আই ইউ: প্ৰকল্প পৰিচালক

ঠিকনা: এজিএম, ২২০/১৩২ কেভি সমাগুৰি জিএছএছ, এইজিচিএল

ইমেইল: agm.samaguri@aegcl.co.in

৩/ পি আই ইউ: প্ৰকল্প পৰিচালক

ঠিকনা: এজিএম, ১৩২ কেভি ঢালিগাওঁ জিএছএছ, এইজিচিএল

ইমেইল: agm.dhaligaon@aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম): পৰিৱেশ আৰু সামাজিকভাৱে দায়বদ্ধ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত লোক বা শ্ৰমিকৰ উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ তৎকালীনভাৱে সমাধান কৰিবলৈ

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড



এটা বিনামূলীয়া, বল্‌স্তুৰীয় জি আৰ এম স্থাপন কৰা হ'ব, যিয়ে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰে সমাধান কৰি আইনী মোকদ্দমা পৰিহাৰ কৰাত সহায় কৰিব।। তদুপৰি, এআইআইবি ইএছপি ধাৰা ৭৩.২ অনুসৰি, অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জিআৰএম) প্ৰকল্প-সম্পৰ্কীয় অভিযোগসমূহ দক্ষতাৰে আৰু স্বচ্ছভাৱে সমাধান কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। স্পষ্টকৈ জনোৱা হৈছে যে জি আৰ এমৰ (GRM) ব্যৱহাৰ কৰাৰ ফলত প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলৰ ওপৰত প্ৰযোজ্য আইন অনুসাৰে উপলব্ধ আন কোনো ন্যায়িক বা প্ৰশাসনিক উপায়, অথবা বৰ্তমানৰ মীমাংসা বা মধ্যস্থতা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে উপায় বিচাৰ কৰাৰ অধিকাৰত কোনো বাধা বা সীমাবদ্ধতা নাথাকে।

এআইআইবি পিপিএম ব্যৱস্থা: প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰিবলৈ স্থাপন কৰিছিল যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিইয়ে ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকে বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ অভিযোগৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি প্ৰতিকাৰ ব্যৱস্থা বা AIIB ব্যৱস্থাপনাৰ প্ৰক্ৰিয়াসমূহ। ৩১ মাৰ্চৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱা পিপিএম।পিপিএমৰ নীতি (পিপিএম নীতি) আৰু পিপিএমৰ কাৰ্যবিধিৰ নিয়ম (পিপিএম কাৰ্যবিধি) দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত লোকসকলে প্ৰকল্পটো প্ৰস্তুত আৰু ৰূপায়ণৰ সময়ত ক্লায়েণ্ট আৰু এআইআইবিৰ সৈতে এআইআইবিৰ বিত্তীয় সাহায্যপ্ৰাপ্ত প্ৰকল্পৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দিশসমূহৰ সন্দৰ্ভত নিজৰ উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰিব পাৰে। অভিযোগ-নিৰাময়, মূল্যায়ন আৰু অখণ্ডতা ইউনিট (চিইআইইউ) পিপিএমৰ কাৰ্যকলাপৰ বাবে দায়বদ্ধ। তথ্যৰ লিংক। <https://www.aiib.org/en/about-aiib/who-we-are/project-affected-peoples-mechanism/how-we-assist-you/index.html>

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- **টায়াৰ I** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাম।

দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): দ্বিতীয় স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ গঠন

#	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা		ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
১.	মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি), এইজিচিএল	অধ্যক্ষ	অসম বিদ্যুৎ গ্ৰীড নিগম লিমিটেড, (এ ই জি চি এল) প্ৰথম মহলা, বিজুলী ভৱন গুৱাহাটী - ৭৮১০০১	যোগাযোগ নং: ০৩৬১- ২৭৩৯৫২০	ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in মেইল আইডি: gm.eap@aegcl.co.in
২.	প্ৰকল্প সঞ্চালক (ইএপি) প্ৰকল্প, এইজিচিএল	উপ অধ্যক্ষ		মোবাইল নং: ৯৮৫৯১৮১৬৪০	
	ডেপুটি জেনেৰেল মেনেজাৰ (ইএপি), পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		মোবাইল নং: ৭০০২৬৪৯০১২	
৩.	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ,	সদস্য		মোবাইল নং: ৯৮৫৪৩৩৯২২	

#	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা	ৱেবছাইট আৰু ইমেইল id
	পিএমইউ, এইজিচিএল			
৪.	প্রকল্প সম্পর্কীয় এজিএম (ইএপি), এইজিচিএল	সদস্য	মোবাইল নং: ৯৭০৬০৭৮৫৫১ ৯৮৬৪৬০২৭৭৯ ৯৮৬৪৫৭৭৬৭২	
৫.	যুটীয়া সচিব (বিদ্যুৎ, বিদ্যুৎ), GoA	সদস্য	শক্তি (বিদ্যুৎ বিভাগ), অসম সচিবালয়, দিছপুৰ, গুৱাহাটী- ৭৮১০০৬ যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২২৩৭২৬০	dysecypower@gmail.com
৬.	টিম লিডাৰ, পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ আৰু সমাজ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি	সদস্য	ঘৰ নং ১, সনিৰাম বৰা ৰোড, বৰা সেৱা পেট্ৰল পাম্পৰ ওচৰত, গুৱাহাটী, অসম ৭৮১০০৭	aegcl.pmc@feedbackinfra.com

প্রথম স্তৰ (Tier-1) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ (GRC) সদস্যসকলৰ বিৱৰণ:

টোয়াৰ-১ অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতিৰ সদস্যসকল আৰু প্রকল্প জিলাসমূহত তেওঁলোকৰ যোগাযোগৰ সবিশেষ

#	বিষয়াসকল	নাম বিষয়াসকলৰ	যোগাযোগৰ বিৱৰণ	পদবী
শংকৰদেৱনগৰৰ বাবে জি আৰ চি কমিটি				
১	বংগাইগাঁও টি এণ্ড টি চাৰ্কল, এ ই জি চি এল (প্রকল্প কৰ্তৃপক্ষ)ৰ উপ মহাপ্ৰবন্ধক	শ্ৰী লোহিত কৃষ্ণ বৰা	৭০০২২৫৯০৯৬	অধ্যক্ষ
২	চক্ৰ বিষয়া, ৰাজহ চক্ৰ			উপ অধ্যক্ষ
৩	প্রকল্প পৰিচালক	শ্ৰী দেৱপ্ৰিয়া গৰৈ	৯৩৩০৯৫৭০৭৬ নম্বৰত যোগাযোগ কৰিব পাৰে	সদস্য
৪	ব্যৱস্থাপক	শ্ৰী সন্দীপ ভক্ত	৭০২৯১১০১৫০	
৫	সামূহিক পৰামৰ্শ বিষয়া	ধৰ্মবীৰ শৰ্মা	৬৩৭৬২১৯৫৬৯ নম্বৰত যোগাযোগ কৰিব পাৰে	
৬	ই এছ এছ বিষয়া	এম ডি প্ৰিন্স	৮০৭২১০১৬৬৪	
আগ'মনীৰ বাবে অভিযোগ নিষ্পত্তি কমিটি(জি আৰ চি)				

#	বিষয়াসকল		নাম বিষয়াসকলৰ	যোগাযোগৰ বিৱৰণ	পদবী
Sl. No.	Sl. No. as per guideline	Officials	Name of Official presently holding the post	Contact Details	Designation in the committee
1	1	Deputy General Manager, Bongaigaon T&T Circle, AEGCL (Project Authority)	Sri Balabanta Basumatary	9435737222	Chairman
2	2	Circle Officer, Dotma Revenue Circle	Sri Biraj Boruah, ACS	9833202586	Deputy Chairman
3		Circle Officer, Gossaigaon Revenue Circle	Sri Kamal Jyoti Borah, ALRS	7896425709	
4	3	Assistant General Manager, Dhaligaon GSS Division, AEGCL (Project Manager)	Sri Rupjyoti Sarma	9678006071	Member
5		Assistant General Manager, Salakati GSS Division, AEGCL (Project Manager)	Sri Borsing Engti	9859927353	
6	4	Deputy Secretary, Land Revenue & D.M. Department, BTC, Kokrajhar	Sri Kuldip Basumatary	9435325533	
7		Member of Council Legislative Assembly	Sri Prakash Basumatary	8135825909	
8	5	Representative of local Panchayat/Council	Sri Dharani Narzary	9954972396	
9	6	Women representative of village/council	Smti. Subhra Narzary	8134855230	
10	7	Environment & Social Specialist PMU	Sri Dibya Jyoti Baruah	9854339228	
11	8	Resident Engineer AEGCL	To be declared at the time of award of Contract		
12	9	Representative of EPC Contractor			

প্ৰতিষ্ঠানিক ব্যৱস্থা: অসম ইন্টা-ষ্টেট ট্ৰান্সমিছন ছিষ্টেম এনহান্সমেন্ট প্ৰকল্প (এ আই এচ টি এচ ই পি) অসম বিদ্যুৎ গ্ৰিড নিগম লিমিটেড (এ ই জি চি এল) দ্বাৰা কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে, য'ত আৰ্থিক সহায় প্ৰদান কৰিছে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাক্চাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংক (এ আই আই বি)। এ ই জি চি এল ৰ ভিতৰত প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (পি এম ইউ) প্ৰতিষ্ঠা কৰা হৈছে, যাৰ নেতৃত্বত আছে প্ৰকল্প নিৰ্দেশক তথা মুখ্য মহাব্যৱস্থাপক (পি পি এণ্ড ডি)। প্ৰকল্প নিৰ্দেশক প্ৰকল্পৰ পৰিকল্পনা, ৰূপায়ণ আৰু মনিটৰিংৰ বাবে সমগ্ৰ পৰ্যবেক্ষণ, সমন্বয় আৰু দায়িত্ব বহন কৰে। প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (পিএমচি) ৰ প্ৰতিবেদন পি এম ইউ লৈ দাখিল কৰা হয়। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (ই এণ্ড এছ) কৰ্মী এ আই আই বি ৰ দ্বাৰা অৰ্থায়িত প্ৰকল্পসমূহৰ বাবে নিযুক্ত, যাতে সিদ্ধান্ত গ্ৰহণৰ প্ৰক্ৰিয়া সুচল হয় আৰু প্ৰকল্প ৰূপায়ণ আৰু কাৰ্য্য সম্পাদনাত অধিক স্বায়ত্ত্বশাসন প্ৰদান কৰা যায়। এ আই আই বি প্ৰকল্পৰ ই এণ্ড এছ কৰ্মীসকল পি এম ইউ ৰ অংশ, যাৰ নেতৃত্বত প্ৰকল্প নিৰ্দেশক থাকে। বিভাগীয় পৰ্যায়ত, ই এণ্ড এছ কৰ্মী ৰ দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (এ জি এম) ক দিয়া হয়। এ জি এম সকলে প্ৰতিটি উপ-প্ৰকল্প (উপ-কেন্দ্ৰ আৰু সংশ্লিষ্ট ট্ৰান্সমিছন লাইন)ৰ বাবে প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপক হিচাপে কৰ্মৰত থাকিব। এ জি এম সকলে চক্ৰ স্তৰত উপ-মহাব্যৱস্থাপক (ডি জি এম) ৰ পৰ্যবেক্ষণত কাম কৰিব।



পৰ্যবেক্ষণ আৰু মূল্যায়ন (এম এণ্ড ই): এম এণ্ড ই প্ৰণালীৰ জৰিয়তে পি এম ইউ -এ ক্ষেত্ৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ পৰা প্ৰতিক্ৰিয়া গ্ৰহণ কৰি প্ৰয়োজনীয় সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে, যাতে প্ৰকল্পৰ লক্ষ্যসমূহ সময়মতে পূৰণ হয়। এই প্ৰণালী প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সকলো দিশ পৰ্যবেক্ষণ কৰে, বিশেষকৈ টাৱাৰ বেছ এলাকা আৰু ৰাইট অব ৱে (RoW) কৰিডৰসমূহত সীমিত বা অস্থায়ী ভূমি ব্যৱহাৰৰ ক্ষেত্ৰত সময়মতে আৰু ন্যায়সঙ্গত ক্ষতিপূৰণ নিশ্চিত কৰা। পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) ৰূপায়ণ প্ৰক্ৰিয়া ঘনিষ্ঠভাৱে পৰ্যবেক্ষণ কৰা হয় যাতে স্বচ্ছতা, ন্যায় আৰু অনুমোদিত পৰিকল্পনা আৰু সময়সূচীৰ সৈতে সঙ্গতি নিশ্চিত হয়। আউটপুট, প্ৰক্ৰিয়া আৰু সংশোধনমূলক ব্যৱস্থা পৰ্যায়ক্ৰমে অনুসৰণ কৰা হয়, যাতে কাৰ্যকৰী প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনাক সহায় কৰা যায়।

বাজেট: পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰ এ পি) ৰূপায়ণৰ বাবে আনুমানিক ব্যয়ৰভিত্তত প্ৰভাৱিত ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ, শস্য, গছ-গছনি আৰু ঘৰ/ঝুপুৰি ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ লগতে ৰূপায়ণ, নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুতকৰণৰ ব্যয়, প্ৰশাসনিক কাৰ্যকলাপ, আন আন সহায়-সহযোগিতা, GRM, জন-পৰামৰ্শ আদি অন্তৰ্ভুক্ত আছে। বাজেট আৱণ্টন ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ে জাৰি কৰা নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) তাৰিখ ১৪.০৬.২০২৪) আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগৰ জাননী (তাৰিখ ০৪.১১.২০২৪) অনুসৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব। এই অনুসাৰে, টাৱাৰৰ ভেটি অংশৰ বাবে ভূমিৰ মূল্যৰ ২০০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব, য'ত টাৱাৰৰ চাৰিটা ভৰিৰে আৱৃত ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল আৰু প্ৰত্যেক ফালত এক মিটাৰকৈ বঢ়োৱা এলেকা অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব। RoW কৰিডৰৰ ক্ষেত্ৰত, কেন্দ্ৰীয় বিদ্যুৎ কৰ্তৃপক্ষৰ "বিদ্যুৎ উদ্ভিদ আৰু বিদ্যুৎ লাইন নিৰ্মাণৰ কাৰিকৰী মানদণ্ড বিধি, ২০২২" ৰ সূচী-VII অনুসৰি ভূমিৰ মূল্যৰ ৩০% ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হ'ব। শংকৰদেৱনগৰ ট্ৰান্সমিছন লাইন (TL) আৰু আগ'মনী ট্ৰান্সমিছন লাইন (TL) ৰ বাবে মুঠ আনুমানিক বাজেট ক্ৰমে ₹৭৭,৬১,৭৯,১৮৭/- আৰু ₹২৭,৫১,৪৬,৭৩৪/-।

