

কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক
ব্যৱস্থাপনা আঁচনি

২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) সংবহন
লাইন-১ ৰ বাবে, পেকেজ- এ (A)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে



এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে



জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP)
প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লগুঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱা ভাৱে
উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব
নকৰে।



কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প” (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুডাল ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL -ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) খনত প্ৰেৰণ লাইন নিৰ্মাণৰ তথ্য তলত উল্লেখ কৰা হৈছে, যাৰ নাম হৈছে —

(ক) ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউট (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ জখলাবন্ধা উপকেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত হৈছে আৰু যাৰ দৈৰ্ঘ্য - ২.৫৯২ কিলোমিটাৰ।

পেকেজ- এ (A) অধীনস্থ আন এডাল প্ৰেৰণ লাইনৰ টাৱাৰ ডিজাইন আৰু অভিযান্ত্ৰিক নথিপত্ৰসমূহ বৰ্তমানে পৰ্যালোচনাধীন অৱস্থাত আছে আৰু এতিয়ালৈকে অনুমোদিত হোৱা নাই। অনুমোদনৰ পিছত, চেক ছাৰ্ভে আৰম্ভ কৰা হ'ব। চেক ছাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত, ইপিচি (EPC) ঠিকাদাৰে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) লৈ অনুমোদনৰ বাবে প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিব। তাৰপিছত, চূড়ান্তভাৱে অনুমোদিত চেক ছাৰ্ভে প্ৰতিবেদনৰ আধাৰত তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনডালৰ বাবে সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP)প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰা হ'ব:

- বিহপুৰীয়া (নতুন) উপ-কেন্দ্ৰৰ পৰা সোণাবিল (AEGCL-বিদ্যমান) উপ-কেন্দ্ৰৰ লৈ ২২০ কেভি ডি/চি প্ৰেৰণ লাইন যাৰ দৈৰ্ঘ্য - ৮৮.৩২৪ কিলোমিটাৰ

কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লাইন ইন, লাইন আউট (লিলো) প্ৰেৰণ লাইন-১ জখলাবন্ধা উপ-কেন্দ্ৰৰ ৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত লাইনৰ বাবে, ১৩ টা টাৱাৰ ভিতৰত ১১ টা টাৱাৰৰ ভেটিৰ স্থানলৈ যাবলৈ অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আৰু বাকী অৱশিষ্ট ২ টা স্থানৰ বাবে বৰ্তমানৰ পুৰণি গ্ৰাম্য পথ সমূহ ব্যৱহাৰ



কৰি যাত্ৰা কৰিব পৰা যাব। এই টাৱাৰৰ ভেটিৰ ঠাইসমূহ সাধাৰণতে ধান খেতিত অৱস্থিত। মুঠত, প্ৰায় ০.৩৩ হেক্টৰ ভূমি অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ নিৰ্মাণৰ বাবে সাময়িক ভাবে প্ৰভাৱিত হ'ব, যিয়ে মূলত ধান খেতি প্ৰভাৱিত কৰিব।

পূৰ্ব-নিৰ্মাণ আৰু নিৰ্মাণ পৰ্যায়ৰ সময়ত মূখ্য কাৰ্যসমূহ হ'ল ঠাই ডোখৰৰ পৰিদৰ্শন কৰা, বিকল্প পথৰ বিচাৰ কৰা, সঠিক পথৰ জৰীপ কৰা যাতে পথ নিৰ্ধাৰণ আৰু টাৱাৰৰ ভেটি নিৰ্ধাৰণ চূড়ান্ত কৰিব পৰা যায়, লগতে টাৱাৰৰ আধাৰ ৰূপাঙ্কৰ কৰিবৰ বাবে মাটিৰ পৰীক্ষা কৰা। অন্যান্য কাৰ্যসমূহৰ ভিতৰত RoW চিনাক্তকৰণ, স্থান পৰিষ্কাৰ, আধাৰ নিৰ্মাণ, টাৱাৰ স্থাপন, তাৰ প্ৰসৰণ, টাৱাৰ ভেটি সুৰক্ষা (যদি প্ৰয়োজন হয়), অস্তিম

পৰীক্ষণ আৰু কামত নিয়োগ কৰা অন্তৰ্ভুক্ত আছিল। সম্পূৰ্ণ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ নিৰ্মাণৰ অনুমানিক সময়সীমা হ'ল ছয়টা কাৰ্যদিবস, ২০২৫ চনৰ অক্টোবৰ মাহৰ পৰা ২০২৬ চনৰ এপ্ৰিল মাহলৈ।

সঞ্চালন পৰ্যায়ত গৃহীত কাৰ্যসমূহৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ হৈছে— বিদ্যুৎ লাইন কৰ্মী বা দলৰ দ্বাৰা ভূমি পৰীক্ষা কৰা, টাৱাৰ পৰীক্ষা, থাৰ্ম'-ভিছন স্কেনিং, পাৰ্গাৰ্ড ইনছুলেটৰ চিনাক্তকৰণ আৰু সকলো বিসংগতি নিৰীক্ষণ কৰি সমাধান কৰা। নিৰ্মাণৰ কালছোৱাত প্ৰায় ৪০ জন (দুটা দল, প্ৰতিটো দলত ২০ জন) শ্ৰমিক ঠিকাদাৰক দ্বাৰা নিযুক্ত কৰা হ'ব। উল্লিখিত প্ৰেৰণ লাইনৰ ক'ৰিডৰ অসমৰ নগাঁও জিলাত অৱস্থিত।

টাৱাৰৰ ভেটিৰ ডিজাইন নিশ্চিত কৰিবলৈ মাটিৰ তদন্ত আৰু অন্যান্য কাৰ্যকলাপসমূহৰ ভিতৰত RoW মাৰ্কিং, ছাইট ক্লিয়াৰিং, ভেটিৰ কাম, টাৱাৰ নিৰ্মাণ, ষ্ট্ৰিং, টাৱাৰ ভেটি সুৰক্ষা (যদি প্ৰয়োজন হয়) চূড়ান্ত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৩৫ মিটাৰ (ট্ৰান্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৭.৫ মিটাৰ) যিটো প্ৰায় ৯.০৭২ হেক্টৰ মাটি। প্ৰয়োজনীয় টাৱাৰৰ ভেটিৰ ক্ষেত্ৰ ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ (DA ধৰণৰ টাৱাৰ), ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ (DB ধৰণৰ টাৱাৰ) ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ (DC ধৰণৰ টাৱাৰ) আৰু ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ (DD ধৰণৰ টাৱাৰ)।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে RoW অনুমতি বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ইণ্ডিয়ান টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণৰ প্ৰতি ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি (MoP) গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰী শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন, চৰকাৰী তৰফৰ পৰা লাভ কৰা হৈছে। (ভাৰত চৰকাৰৰ (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) MoP new guideline March 2025 আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ 04-11-2024 তাৰিখ)।

প্ৰকল্পটোৰ খৰচ তলত দিয়া ধৰণৰ:

(ক) ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ জখলাবন্ধা উপকেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত হৈছে আৰু যাৰ দৈৰ্ঘ্য – ২.৫৯২ কিলোমিটাৰ।

যোগানৰ অংশ – ২০,৫৬৯৬০০.৭০টকা লগতে জি.এছ.টি

স্থাপন (ইৰেকচন) ৰ অংশ – ১৪,৮২৫,৪৩৫.৬৩ টকা লগতে জি.এছ.টি

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:

ইআইএ (EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ (আৰু ইয়াৰ সংশোধনী) অনুসৰি, উপকেন্দ্ৰ আৰু লাইনকে ধৰি শক্তি সঞ্চাৰণ প্ৰকল্পৰ বাবে মন্ত্ৰালয় আৰু চিচি (MoEFCC), চৰকাৰৰ পৰা পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু প্ৰকল্পৰ সৈতে জড়িত কাম যেনে শিলৰ কুৱেৰিং (যদি আছে) ক্লিয়াৰেন্সৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। যদিহে প্ৰকল্পটোত বনাঞ্চলৰ মাটি বা গছ কটা জড়িত থাকে তেন্তে বনাঞ্চল নিষ্কাশন প্ৰয়োজ্য। ৰাজ্যিক/ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী ব'ৰ্ডৰ পৰা বন্যপ্ৰাণী নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন; যদি ই অধিসূচিত বন্যপ্ৰাণী বা পৰিৱেশ-সংবেদনশীল অঞ্চলৰ ভিতৰত পৰে, আৰু অধিসূচিত জলাশয়ত প্ৰকল্পৰ বাবে জলাশয় নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন হয়। কিন্তু



স্কীনিঙৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি এই ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত এনে ক্লিয়াৰেন্স প্ৰযোজ্য নহয়। প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ বিশদভাৱে মূল ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবি (AIIB) ৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) প্ৰযোজ্য। ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক “খ শ্ৰেণী”ত নিযুক্তি দিয়া হৈছে, কিয়নো সংবহন লাইনসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চলত অৱস্থিত নহয়।

ই এছ এছ ১ প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিকল্প পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ।

ই এছ এছ ২ প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) অথবা পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰস্তুত, চূড়ান্ত আৰু কাম আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে প্ৰকাশ কৰা হ'ব।

ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য যদিহে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰস্তাৱিত অঞ্চলটোত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে, বা ইয়াৰ সৈতে সামূহিকভাৱে থাকে, আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে তেন্তে ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য। কিন্তু ই এছ এছ ৩ ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ জখলাবন্ধা উপকেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত জখলাবন্ধা সংযোগী প্ৰেৰণ লাইন প্ৰকল্পৰ বাবে প্ৰযোজ্য নহয়।

টাৱাৰৰ ভেটিৰ স্থানসমূহৰ বাবে এক মিশ্ৰ-পদ্ধতিৰ আৰ্থ- সামাজিক সমীক্ষা, লগতে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰ অন্তৰ্গত গৃহসমূহৰ বাবে এক নমুনা গ্ৰহণ পদ্ধতিৰ সৈতে সংযুক্ত কৰি এই মূল্যায়নটো প্ৰস্তুত কৰা হৈছে, য'ত দেখা গৈছে যে সমতলৰ জনজাতি (ST Plains) সম্প্ৰদায়ৰ চাৰি (৪) জন ব্যক্তি এই জখলাবন্ধা সংযোগী প্ৰেৰণ লাইনৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হৈছে, তথাপিও তেওঁলোকৰ স্বতন্ত্ৰ সাংস্কৃতিক, ভাষাগত বা প্ৰতিষ্ঠানিক বৈশিষ্ট্য নাই যিবোৰ খিলঞ্জীয়া লোক (Indigenous Peoples)ৰ হয়। ইয়াৰ উপৰিও, এই এলেকাটো ভাৰতীয় সংবিধানৰ ষষ্ঠ অনুসূচীৰ অন্তৰ্ভুক্ত নহয়। সেয়েহে, ই এছ এছ ৩ ইয়াত প্ৰযোজ্য নহয়।

পৰিবেশৰ বিৱৰণ: প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰখন অৰ্থাৎ ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ জখলাবন্ধাৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত জখলাবন্ধা সংযোগী প্ৰেৰণ লাইনডাল অসমৰ নগাঁও জিলাৰ কলিয়াবৰ ৰাজহ চক্ৰত অৱস্থিত। এই ২২০ kV S/C চামগুৰিৰ-মৰিয়নি LILO প্ৰেৰণ লাইন-১ ৰ ৰাইট অৱ ৱে (ROW) মুঠ ২ খন গাঁৱৰ ইমূৰৰ পৰা সিমূৰলৈ বিস্তাৰিত হৈ আছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত সীমাবদ্ধ আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দুয়োকাষে ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নে সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱ এলেকা (AoI) লৈকে বিস্তাৰিত। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ কথাও বিবেচনা কৰা হয়।

প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা অধ্যয়নৰ জৰিয়তে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ুৰ পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী, আৰু জনমতকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়ন, স্থানীয় নিৰীক্ষণ আৰু অতীতৰ অধ্যয়নসমূহৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থা আৰু গৱেষণা প্ৰকাশনে কৰা পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। আলোচনা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ জৰিয়তে এটা আন্তঃশাখা দলে তথ্য সৃষ্টিৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ প্ৰণয়ন কৰিছিল।

প্ৰকল্প এলেকাৰ মাটিখিনি মূলতঃ কৃষি / শস্য (শাক-পাচলি)ৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ আন ভূমি সমূহ, জনবসতিপূৰ্ণ অঞ্চল আৰু জলাশয় হিচাপে ব্যৱহৃত হৈ আছে।



কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল (ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল), অধিসূচিত ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদি প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত ভিতৰত নপৰে।

প্ৰকল্প স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্প এলেকাৰ পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ ভাল। জখলাবন্ধা উপ-কেন্দ্ৰত কৰা পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে পিএম ১০ (PM₁₀) আৰু পিএম ২.৫ (PM_{2.5}) ৰ মান ক্ৰমে ৪০ আৰু ১৯ মাইক্ৰ'গ্ৰাম/মিটাৰ^৩, যি CPCB (ভাৰত) আৰু WHO ৰ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰতেই আছে।

প্ৰকল্প স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ অঞ্চলটোত ভূ-পৃষ্ঠ আৰু ভূ-গৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ দূষিত হোৱাৰ মাত্ৰা অতি নূন্যতম। গতিকে পানী আৰু মাটিৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষা চলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা অতি জটিল নহয়।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপ অনুসৰি, প্ৰায় ৩০ডাল গছ এই " জখলাবন্ধা উপ-কেন্দ্ৰৰ ৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ৰ ৰাইট অৱ ৱে (ROW) কৰিডৰটোৰ ভিতৰত আছে, যাৰ ভিতৰত ফলদায়ক আৰু অ-ফলদায়ক দুয়োটা ধৰণৰ গছৰ প্ৰজাতি অন্তৰ্ভুক্ত হৈ আছে। ইয়াৰ উপৰিও, কৰিডৰটোৰ ভিতৰত প্ৰায় ১১৫ডাল বাঁহ গছ আছে।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপৰ সময়ত মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (পিচিআৰ), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (চিপিআৰ) বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থানসমূহৰ ওপৰত প্ৰকল্পটোৰ কোনো নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ আশা কৰা হোৱা নাই।

জখলাবন্ধা উপ-কেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত ২২০ কেভি এচ/চি চামগুৰিৰ পৰা মৰিয়নি লৈ লুপ ইন লুপ আউত (LILO) প্ৰেৰণ লাইন-১ৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) পথৰ ভিতৰত কোনো ধৰণৰ সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCRs), সামূহিক সম্পত্তি সম্পদ (CPRs), বা প্ৰাচীন/ঐতিহাসিক স্থান নাই। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাহিৰত তলত উল্লেখিত সামূহিক সম্পত্তি সম্পদ (CPR) সমূহ চিনাক্ত কৰা হৈছে: ৪ খন উপাসনাস্থল, ২খন বিদ্যালয়, আৰু এখন সামূহিক বজাৰ আছে। নিৰ্মাণ কাৰ্য চলি থকা পৰ্যায়ত, এই সামূহিক সম্পত্তি সম্পদ (CPR) সমূহৰ ওপৰত কোনো ধৰণৰ প্ৰভাৱ পৰাৰ সম্ভাৱনা নাই, কিয়নো ইয়াৰ বেছিভাগেই প্ৰেৰণ লাইনৰ কেন্দ্ৰীয় ৰেখাৰ পৰা যথেষ্ট দূৰত অৱস্থিত।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: পৰিৱেশ সংবেদনশীল স্থান,মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA),গুৰুত্বপূৰ্ণ চৰাই আৰু জীৱবৈচিত্ৰ্যপূৰ্ণ (IBA) এলেকা এই ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু লুপ-ইন/লুপ-আউট (LILO) ৰ কৰিডৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ৰ ভিতৰত অন্তৰ্ভুক্ত নহয়। টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন আৰু কৰিডৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে কোনো মাটি স্থায়ীভাৱে অধিগ্ৰহণ কৰা নহয়, মাটিৰ মালিকীস্বত্ব মালিকৰ হাততে থাকিব আৰু বৈদ্যুতিক সুৰক্ষাৰ ওপৰত লক্ষ্য ৰাখি নিৰ্মাণ কাৰ্য শেষ হোৱাৰ পিছতহে তাত কৃষি কাৰ্যকলাপ চলাই নিবলৈ অনুমতি দিয়া হ'ব। অৱশ্যে, টাৱাৰ ভেটি আৰু ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৰ বাবে ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয় (MoP, GoI)ৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰি আৰু ক্ষতিপূৰণৰ পদ্ধতি অনুসৰি ব্যক্তিগত মাটিৰ মালিকক জিৰাট মূল্য (গছ আৰু শস্যৰ ক্ষতি) প্ৰদান কৰা হ'ব। স্থান ভ্ৰমণ আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি, কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই বাবে প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমনৰ ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত সংবহন লাইনৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: জখলাবন্ধা উপ-কেন্দ্ৰৰ ২২০ kV S/C চামগুৰি-মৰিয়নি LILO প্ৰেৰণ লাইন-১ ট্ৰান্সমিছন লাইনৰ কৰিডৰ ভিতৰত থকা প্ৰত্যেক খন গাওঁতে তাৰ স্থানীয় বাসিন্দা সকলৰ সৈতে গোপ্তীগত আলোচনা কৰা হয়, সভাসমূহ অনুষ্ঠিত হোৱা তাৰিখসমূহ হ'ল ক্ৰমে ১১ এপ্ৰিল ২০২৫, ১৪



মে ২০২৫, ১৫ মে ২০২৫, ১৪ জুলাই ২০২৫, ১৯ জুলাই ২০২৫, ২২ জুলাই ২০২৫ তাৰিখে আৰু মুঠ ৬১ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে এই সভাসমূহত অংশগ্ৰহণ কৰিছিল। অৰ্থনৈতিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলা, স্পৰ্শকাতৰ গোট আৰু স্থানীয় সমাজৰ নেতাসকল এই সভাসমূহত অংশ গ্ৰহণ কৰিছিল।

আলোচনা সমূহৰ মুখ্য তথ্যৰ সাৰাংশ : স্থানীয় বাসিন্দা সকলক প্ৰকল্পৰ বিস্তৃত বিষয়সমূহ সম্বন্ধে বিৱৰণপূৰ্ণভাৱে জনোৱা হৈছিল, য'ত দুয়োটা লুপ-ইন লুপ-আউট (LILO) প্ৰেৰণ ৰেখাৰ কৰিডৰৰ (ROW) সৈতে সম্পৰ্কিত উপ-কেন্দ্ৰলৈ প্ৰস্তাৱিত ট্ৰান্সমিছন লাইনসমূহৰ নিৰ্মাণ অন্তৰ্ভুক্ত আছিল।

মাটি, গছ-গছনী আৰু কৃষিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিশোধ ব্যৱস্থাৰ বিধি-নিয়মসমূহ ভূমি-মালিক সকলৰ আগত বিৱৰণ কৰা হৈছিল।

সংযোগৰীয়া ৰেখাসমূহৰ সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ আলোচনা কৰাৰ, লগতে এই প্ৰভাৱসমূহ কম কৰিবলৈ গ্ৰহণযোগ্য ব্যৱস্থাসমূহৰ ওপৰতো আলোচনা কৰা হৈছিল।

টাৱাৰ ফুটিং, RoW, আৰু জিৰাত (সম্পদ) ক্ষতিপূৰণৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দিষ্ট নথি বিষয়ে ভূমি-মালিক সকলক অৱগত কৰা হৈছিল।

টাৱাৰৰ ভেটি নিৰ্মাণৰ সময়ত সামূহিক সম্পত্তি সম্পদসমূহ সম্পূৰ্ণৰূপে পৰিহাৰ কৰা হ'ব বুলি স্পষ্ট কৰা হৈছিল। যদি এনেকুৱা কোনো সামূহিক সম্পদ চিনাক্ত হয়, তেন্তে তাৰ ওপৰত প্ৰভাৱ নপৰাকৈ সৰঞ্জাৱলী সলনি কৰা হ'ব।

প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত উদ্ভৱ হোৱা কোনো অভিযোগৰ ক্ষেত্ৰত স্থানীয় বাসিন্দা সকলে এই সমিতিৰ ওচৰলৈ পোনপটীয়াকৈ কাষ চাপিব পাৰে বুলি এখন অভিযোগ নিষ্পত্তিকৰণ সমিতি স্থাপনৰ বিষয়ে সম্প্ৰদায়টোক অৱগত কৰা হৈছিল।

এই খচৰা ইএছআইএ - ইএছএমপি AIB আৰু AEGCLৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইংৰাজী ভাষাত তেওঁলোকৰ হাৰ্ডকপি তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ:

১/ **পিএমইউ:** প্ৰকল্প সঞ্চালক,

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২/ **পি.আই.ইউ:** প্ৰকল্প পৰিচালক

ঠিকনা: সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (AGM)

২২০/১৩২ কেভি চামগুৰি জি এছ এছ, এ ই জি চি এল

Email: agm.samaguri@aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM): সামাজিক আৰু পৰিবেশগতভাৱে দায়িত্বশীলতা নিশ্চিত কৰিবলৈ এখন বিনামূলীয়া, বহু-স্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) প্ৰণয়ন কৰা হ'ব, যিয়ে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোক অথবা কৰ্মচাৰীৰ কোনো উদ্বেগ বা অভিযোগ তৎক্ষণাত সমাধান কৰিব, যাতে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰ সৈতে নিষ্পত্তি হয় আৰু আইনি বিবাদৰ পৰা আঁতৰি থাকে।

নিষ্পত্তি কৰণ প্ৰক্ৰিয়া (GRM) খন দুটি স্তৰৰ কমিটীৰ দ্বাৰা গঠিত হ'ব:

- স্তৰ I – ক্ষেত্ৰ স্তৰত কাৰ্য্যকাৰী হ'ব।



- স্তৰ II – প্রকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (PMU) / মুখ্য কাৰ্যালয় স্তৰত কাৰ্যকাৰি হ'ব। এই স্তৰ II: স্তৰ II কমিটি আৰু স্তৰ II GRC ৰ গঠনৰ সবিশেষ বৰ্ণনা অধ্যায় ৯ ত উপলব্ধ আছে।

প্রকল্প-প্রভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) এআইআইবিয়ৈ স্থাপন কৰিছে যাতে প্রকল্প-প্রভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্র আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ৈ (AIIB) ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্রভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্রকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ (AIIB) পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ:

<https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা: চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশাসনিক দিশসমূহৰ বাবে ই এছ এম পি যাতে স্থানত প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ কৰা হয় আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতা নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হয়, তাৰ বাবে মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ই এছ এম পিৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (ই পি চি) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ ই এছ এম পি ৰূপায়ণৰ বাবে ৮.১০ লাখ টকাৰ পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে।

ৰিপৰ্ট লাইন (ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিলৈ)কে ধৰি অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্রকল্প (AISTSEP)ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

প্ৰয়োজনীয়তা আৰু পিএমচিৰ চুক্তিৰ ব্যৱস্থা অনুসৰি পিএমচিয়ে সামৰ্থ্য বিকাশৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। ইয়াৰ উপৰিও ই এণ্ড এছৰ প্ৰয়োজনীয়তা ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ এ আই আই বিৰ ই এণ্ড এছ দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে।

সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ: ই এছ এম পিয়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্রকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এৰ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা, আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পৰা যাব।

