

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা
আঁচনি
(ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) সংবহন লাইনৰ বাবে, পেকেজ- জি)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প

প্ৰস্তুত কৰা হৈছে এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ
AIIB)



“অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড” (চমুকৈ AEGCL) দ্বাৰা দাখিল কৰা
হৈছে



পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন – পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ESIA-ESMP)
প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লগুঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি
ৰাজহুৱা ভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামত বোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা
কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।



কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

সকলোৰে বাবে শক্তি (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সাহায্যৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান আন্তঃগাঁথনি বিনিয়োগ বেংক (AIIB)ৰ কাষ চাপিছে আৰু অনুৰোধ জনাইছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIB য়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰা “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প” (AISTSEP)ৰ বাবে তেওঁলোকৰ সহায় কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF)ত উল্লেখ কৰা AIIB E&S নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সংবহন লাইনৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA -ESMP) কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

AEGCL –ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: বৰ্তমানৰ এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ সৈতে সম্পৰ্কিত —

(ক) ৰঙিয়া (বিস্তাৰিত)– আমিনগাঁও 220kV প্ৰেৰণ লাইন (চিঙ্গল জেব্ৰা কণ্ডাক্টৰত) ৰ দুখন চক্ৰৰ ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) 400kV GIS ত LILO (লুপ-ইন) সংগে OPGW সংযোগ – ৩১.৩১১ কিলোমিটাৰ।

(খ) ৰঙিয়া (বিস্তাৰিত)– আমিনগাঁও 220kV প্ৰেৰণ লাইন (চিঙ্গল জেব্ৰা কণ্ডাক্টৰত) ৰ দুখন চক্ৰৰ ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) 400kV GIS ত LILO (লুপ-আউট) লগত OPGW সংযোগ – ৩৫.১৯৫ কিলোমিটাৰ।

পেকেজ- জি ৰ অধীনস্থ আন দুটা প্ৰেৰণ লাইনৰ টাৱাৰ ডিজাইন আৰু অভিযান্ত্ৰিক নথিপত্ৰসমূহ বৰ্তমানে পৰ্যালোচনাধীন অৱস্থাত আছে আৰু এতিয়ালৈকে অনুমোদিত হোৱা নাই। অনুমোদনৰ পিছত, চেক ছাৰ্ভে আৰম্ভ কৰা হ'ব। চেক ছাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত, EPC ঠিকাদাৰে AEGCL লৈ অনুমোদনৰ বাবে প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিব। তাৰপিছত, চূড়ান্তভাৱে অনুমোদিত চেক ছাৰ্ভে প্ৰতিবেদনৰ আধাৰত তলত উল্লেখ কৰা প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ বাবে ESIA-ESMP প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰা হ'ব

(গ) ৪০০kV D/C বলিপাৰা-বঙাইগাঁও প্ৰেৰণ লাইনৰ দুখন চক্ৰৰ LILO ৰঙিয়া ৪০০kV GIS ত – ০.৫৫২ কিলোমিটাৰ।

(ঘ) কুমাৰিকাটা (AEGCL-নতুন) সাবষ্টেচনৰ পৰা নলবাৰী (AEGCL-বিদ্যমান) সাবষ্টেচনলৈ ১৩২kV S/C প্ৰেৰণ লাইন D/C টাৱাৰত – ৩৬.২৭১ কিলোমিটাৰ।

টাৱাৰৰ ভেটিৰ ডিজাইন নিশ্চিত কৰিবলৈ মাটিৰ তদন্ত আৰু অন্যান্য কাৰ্য্যকলাপসমূহৰ ভিতৰত RoW মাৰ্কিং, ছাইট ক্লিয়াৰিং, ভেটিৰ কাম, টাৱাৰ নিৰ্মাণ, ষ্ট্ৰিং, টাৱাৰ ফুটিং সুৰক্ষা (যদি প্ৰয়োজন হয়) চূড়ান্ত পৰীক্ষা আৰু পৰীক্ষণ আৰু কমিচনিং, লাইনমেন/টিমৰ দ্বাৰা মাটি পৰিদৰ্শন, টাৱাৰ পৰিদৰ্শন, থাৰ্মো-ভিজন স্কেনিং, পাংচাৰড ইনচুলেটৰ ধৰা পেলোৱা আৰু সকলো দোষৰ ওপৰত চকু ৰখা হ'ব।



নিৰ্মাণৰ সময়ছোৱাত ঠিকাদাৰে প্ৰায় ৬০টা (প্ৰতিটো গেণ্ডত ২০ জন ব্যক্তি থকা ৩টা গেং) সংখ্যক শ্ৰমিক নিয়োগ কৰিব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিডৰটো অসম ৰাজ্যৰ তামুলপুৰ জিলাৰ গোৰেশ্বৰ আৰু তামুলপুৰ আৰু কামৰূপ (গ্ৰাম্য) জিলাৰ ৰঙিয়া, অন্তৰ্গত তামুলপুৰত অৱস্থিত।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ৰাইট অৱ ৱে (RoW) ৩৫ মিটাৰ (ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ প্ৰতিটো ফালে ১৭.৫ মিটাৰ) যিটো প্ৰায় ৩১৯৬২৬ বৰ্গমিটাৰ মাটি অৰ্থাৎ ৩১.৯৬ হেক্টৰ। প্ৰয়োজনীয় টাৱাৰৰ ভিত্তি ক্ষেত্ৰ ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰ (DA ধৰণৰ টাৱাৰ), ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ (DB ধৰণৰ টাৱাৰ) ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ (DC ধৰণৰ টাৱাৰ) আৰু ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ (DD ধৰণৰ টাৱাৰ)

তামুলপুৰ আৰু কামৰূপ (গ্ৰাম্য) জিলাৰ গোৰেশ্বৰ, তামুলপুৰ আৰু ৰঙিয়া ৰাজহ চক্ৰৰ অন্তৰ্গত গাৰকা, দীপ্তেশ্বৰী, হিৰাগাটা, দেউলকুচি, নাটিপাড়া, ধুকবাৰী, বাকবাৰী, বঘুলী, গোহাংগাঁৱ, ডংপাৰা, জঙ্কাৰি, উত্তৰ গান্ধীবাৰী, বৰুৱালিপাৰ, কচুবাৰী, কচুকাটা, চিঙিবাৰী, চিমলুবাৰী, দক্ষিণ গান্ধীবাৰী, শিশিগুৰি, টাঙাবাৰী, হালনবাৰী, বাঘডোবা, বাখাতি, লাখা বামাগাঁও, গোপালপুৰ, উত্তৰ বৰদল আৰু গোঁসাই চোলমাৰী কে ধৰি মুঠ ২৭ খন গাঁৱৰ মাজেৰে ট্ৰেন্সমিছন লাইন পাৰ হৈ গৈছে।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে RoW অনুমতি বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ইণ্ডিয়ান টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণৰ প্ৰতি ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি (MoP) গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰী শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন, চৰকাৰী তৰফৰ পৰা লাভ কৰা হৈছে। (ভাৰত চৰকাৰৰ (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) MoP new guideline March 2025 আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ 04-11-2024 তাৰিখ)।

প্ৰকল্পটোৰ খৰচ তলত দিয়া ধৰণৰ:

যোগানৰ অংশ – ৮১০,৮৫০,৩৪৮.১৬.০০ টকা

ইৰেকচন অংশ – ৩৮০,২৫৬,৭৬৩.৫০০ টকা

প্ৰকল্পটোত বৰ্তমান আৰু সংশ্লিষ্ট সুবিধাসমূহ:

২২০kV D/C ৰঙিয়া-আমিনগাঁও প্ৰেৰণ লাইন হৈছে অসম ইলেকট্ৰিচিটি গ্ৰিড কৰ্প'ৰেচন লিমিটেড (AEGCL)-ৰ এটা বিদ্যমান সুবিধা, যি বৰ্তমানে সচল অৱস্থাত আছে। "ৰঙিয়া (বিস্তাৰিত)-আমিনগাঁও ২২০kV লাইন (চিঙল জেৱা) ৰ দুখন চক্ৰৰ Rangia (Tamulpur) 400kV GIS লৈ OPGW সংযোগৰ সৈতে LILO (লুপ-ইন/লুপ-আউট)" প্ৰস্তাৱিত প্ৰেৰণ বিদ্যমান লাইনৰ পৰা লুপ-ইন আৰু লুপ-আউট ৰূপে সংযোগ কৰা হ'ব

AiIBৰ ইএছএফ, ২০২৪ অনুসৰি উপপ্ৰকল্পটোৱে কোনো সংশ্লিষ্ট সুবিধা সামৰি লোৱা নাই। প্ৰকল্পৰ বিৱৰণৰ সবিশেষ মূল ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:

ইআইএ (EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ (আৰু ইয়াৰ সংশোধনী) অনুসৰি, উপকেন্দ্ৰ আৰু লাইনকে ধৰি শক্তি সঞ্চাৰণ প্ৰকল্পৰ বাবে মন্ত্ৰালয় আৰু চিচি (MoEFCC), চৰকাৰৰ পৰা পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু প্ৰকল্পৰ সৈতে জড়িত কাম যেনে শিলৰ কুৱেৰিং (যদি আছে) ক্লিয়াৰেন্সৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। যদিহে প্ৰকল্পটোত বনাঞ্চলৰ মাটি বা গছ কটা জড়িত থাকে তেন্তে বনাঞ্চল নিষ্কাশন প্ৰয়োজ্য। ৰাজ্যিক/ৰাষ্ট্ৰীয় বন্যপ্ৰাণী ব'ৰ্ডৰ পৰা বন্যপ্ৰাণী নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন; যদি ই অধিসূচিত বন্যপ্ৰাণী বা পৰিৱেশ-সংবেদনশীল অঞ্চলৰ ভিতৰত পৰে, আৰু অধিসূচিত জলাশয়ত প্ৰকল্পৰ বাবে জলাশয় নিষ্কাশনৰ প্ৰয়োজন হয়। কিন্তু স্কীনিঙৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি এই ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ ক্ষেত্ৰত এনে ক্লিয়াৰেন্স প্ৰয়োজ্য নহয়। প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ বিশদভাৱে মূল ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবিৰ জৰিয়তে পূঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) প্ৰয়োজ্য। ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ শ্ৰেণী"ত নিযুক্তি দিয়া হৈছে, কিয়নো সংবহন লাইনসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চলত অৱস্থিত নহয়।



ই এছ এছ ১ প্রকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৰ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ।

ই এছ এছ ২ প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) অথবা পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰস্তুত, চূড়ান্ত আৰু কাম আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে প্ৰকাশ কৰা হ'ব।

ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য যদিহে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰস্তাৱিত অঞ্চলটোত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে, বা ইয়াৰ সৈতে সামূহিকভাৱে থাকে, আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে তেন্তে ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ই এছ এছ ৩ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ বাবে মূল্যায়ন কৰা হ'ব আৰু সেই অনুসৰি এ আৰ এ পি (ARAP) সহ জনজাতি উন্নয়ন পৰিকল্পনা (IPP) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

পৰিবেশৰ বিৱৰণ: প্ৰকল্পৰ স্থান অসমৰ কামৰূপ (গ্ৰাম্য) জিলাৰ ৰঙিয়া ৰাজহ চক্ৰ আৰু তামুলপুৰ জিলাৰ তামুলপুৰ আৰু গোৰেশ্বৰ ৰাজহ চক্ৰৰ অধীনত অৱস্থিত। ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰকল্পৰ ফুটপ্ৰিণ্ট (RoW) ২৭খন গাঁৱত বিয়পি আছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত সীমাবদ্ধ আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ দুয়োকাষে ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নে সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱ এলেকা (Aol)লৈকে বিস্তৃত। অঞ্চলটোৰ উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবে ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ কথাও বিবেচনা কৰা হয়।

প্ৰাথমিক আৰু মাধ্যমিক দুয়োটা অধ্যয়নৰ জৰিয়তে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহৰ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ুৰ পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী, আৰু জনমতকে ধৰি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়ন, স্থানীয় নিৰীক্ষণ আৰু অতীতৰ অধ্যয়নসমূহৰ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল।

ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ, ভূতত্ত্ব, শাৰীৰিক বৈশিষ্ট্য, আৰু আৰ্থ-সামাজিক প্ৰফাইলৰ দৰে গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ বিভিন্ন চৰকাৰী সংস্থা আৰু গৱেষণা প্ৰকাশনে কৰা পূৰ্বৰ অধ্যয়নৰ সাহিত্য পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। আলোচনা আৰু পেছাদাৰী বিচাৰৰ জৰিয়তে এটা আন্তঃশাখা দলে তথ্য সৃষ্টিৰ পৰিসৰ আৰু পৰিসৰ প্ৰণয়ন কৰিছিল।

প্ৰকল্প এলেকাত মাটিখিনি মূলতঃ কৃষি / শস্য (শাক-পাচলি)ৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। অঞ্চলটোৰ আন ভূমি ব্যৱহাৰ হ'ল গছ / গছ-গছনি, নিৰ্মিত আৱাসিক অঞ্চল আৰু জলভাগ। কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল (ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, জৈৱমণ্ডল সংৰক্ষিত বনাঞ্চল), অধিসূচিত ঐতিহাসিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদি প্ৰস্তাৱিত সংক্ৰমণ লাইনৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW)ত নপৰে।

প্ৰকল্প স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্প এলেকাৰ পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ ভাল। ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) উপ-ষ্টেচনত কৰা পৰিৱেশৰ বায়ুৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে পিএম ১০ (PM₁₀) আৰু পিএম ২.৫ (PM_{2.5}) ৰ মান ক্ৰমে ৪০ আৰু ১৯ মাইক্ৰ'গ্ৰাম/মিটাৰ^৩। স্থানত কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ ভিত্তিত ধাৰণা কৰা হৈছে যে প্ৰকল্পৰ অঞ্চলটোত পৃষ্ঠ আৰু ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু মাটিৰ দূষণ অতি নূন্যতম। গতিকে পানী আৰু মাটিৰ গুণাগুণ নিৰীক্ষণৰ বাবে পৰীক্ষা চলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা অতি জটিল নহয়। লুপ-ইন ট্ৰেন্সমিছন লাইনত ফল আৰু ফল নোহোৱা আদিকে ধৰি গছৰ সংখ্যা ৪,৬৮৬ টা আৰু লগতে ৫,০২১টা বাঁহৰ গছো আছে।

লুপ-আউট প্ৰেৰণ লাইন এলেকাত একে ধৰণৰ মুঠ ৯,২৭৮টা গছ আৰু লগতে ২২,০৪০টা বাঁহৰ গছ চিহ্নিত কৰা হৈছে।

বিশদ আৰু পৰীক্ষা জৰীপৰ সময়ত মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (পিচিআৰ), সাধাৰণ সম্পত্তি সম্পদ (চিপিআৰ) বা প্ৰত্নতাত্ত্বিক/ঐতিহাসিক স্থানসমূহৰ ওপৰত প্ৰকল্পটোৰ কোনো নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ আশা কৰা হোৱা নাই।

প্ৰস্তাৱিত LILO (লুপ-ইন আৰু লুপ-আউট) প্ৰেৰণ লাইনসমূহৰ Right of Way (RoW) পথৰ ভিতৰত কোনো সংৰক্ষিত সাংস্কৃতিক সম্পদ (PCRS), সাধাৰণ সম্পদ (CPRS), বা প্ৰাচীন/ঐতিহাসিক স্থান নাই।

যদিও, প্ৰস্তাৱিত লুপ-ইন প্ৰেৰণ লাইনখনৰ ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত তলত উল্লেখ কৰা সাধাৰণ সম্পদ সমূহ (CPRS) চিহ্নিত কৰা হৈছে:



- ১০টা বিদ্যালয়
- ১৭টা মন্দিৰ
- ৩টা ৰাজহ চিকিৎসা কেন্দ্ৰ
- ১টা PHED পানী যোগান আঁচনি

একেদৰে, লুপ-আউট প্ৰেৰণ লাইনখনৰ ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত তলত উল্লেখ কৰা সাধাৰণ সম্পদ (CPRs) সমূহ চিহ্নিত কৰা হৈছে:

- ১৪টা বিদ্যালয়
- ২১টা মন্দিৰ
- ১টা ৰাজহ চিকিৎসা কেন্দ্ৰ
- ১টা খেলপথাৰ
- ১টা ডাকঘৰ

নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত এই সাধাৰণ সম্পদসমূহ (CPRs) ৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পৰাৰ সম্ভাৱনা নাই, কিয়নো ইয়াৰ বেছিভাগেই প্ৰেৰণ লাইনৰ কেন্দ্ৰীয় ৰেখাৰ পৰা যথেষ্ট দূৰত অৱস্থিত।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: পৰিৱেশ সংবেদনশীল স্থান আৰু মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBA) সংবহন লাইনৰ কৰিডৰ (RoW)ৰ সৈতে জড়িত নহয়। টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন আৰু RoW ৰ বাবে কোনো মাটি স্থায়ীভাৱে অধিগ্ৰহণ কৰা নহয়, মাটিৰ মালিকীস্বত্ব মালিকৰ হাতত থাকিব আৰু নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ পিছত কৃষি কাৰ্যকলাপ চলি থাকিবলৈ দিয়া হ'ব। অৱশ্যে টাৱাৰ ফুটিং আৰু RoW ৰ বাবে ভূমিৰ ক্ষতিপূৰণ ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয় (MoP, GoI)ৰ নিৰ্দেশনা অনুসৰি আৰু ক্ষতিপূৰণৰ পদ্ধতি অনুসৰি ব্যক্তিগত মাটিৰ মালিকক জিৰাট মূল্য (গছ আৰু শস্যৰ ক্ষতি) প্ৰদান কৰা হ'ব। স্থান ভ্ৰমণ আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ পৰা মূল্যায়ন কৰা অনুসৰি, কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই বাবে প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমনৰ ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদ আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত সংবহন লাইনৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে ৰঙিয়া - আমিনগাঁও ২২০kV লাইন (চিঙল জেৱা)ৰ দুখন চক্ৰৰ ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি গেছ ইনচুলেটেড সাবষ্টেচন (GIS) লৈ OPGW সংযোগৰ সৈতে LILO (লুপ-ইন/লুপ-আউট) প্ৰকল্পৰ সন্দৰ্ভত, সংবহন লাইনৰ কৰিডৰ (RoW) সকলো গাঁৱতে ৭ নৱেম্বৰ ২০২৪, ১৯ নৱেম্বৰ ২০২৪, ২৫ ডিচেম্বৰ ২০২৪, ৮ জানুৱাৰী ২০২৫, ১৬ জানুৱাৰী ২০২৫, ৭ মাৰ্চ ২০২৫, ৮ মাৰ্চ ২০২৫, ১০ মাৰ্চ ২০২৫ তাৰিখে আলোচনা সম্পন্ন কৰা হয় য'ত প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ ওচৰৰ আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল সম্প্ৰদায়, মহিলা, গোট আৰু অন্যান্য স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ লোক সকলৰ মুঠ ১৪১ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰিছিল।

এই খচৰা ইএছআইএ - ইএছএমপি AIIIB আৰু AEGCLৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইংৰাজী ভাষাত তেওঁলোকৰ হাৰ্ডকপি তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ:

১/ **পিএমইউ:** প্ৰকল্প সঞ্চালক,
ঠিকনা: ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০
ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২/ **পি.আই.ইউ:** প্ৰকল্প পৰিচালক
ঠিকনা: সহকাৰী মহাব্যৱস্থাপক (AGM), 220/132 কেভি ৰঙিয়া গেছ ইনচুলেটেড সাবষ্টেচন (GSS), AEGCL
যোগাযোগ নম্বৰ: ৯৪৩৫১-৩৮৩৪৭
Email: agm.rangia@aeqcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (GRM): যদি কোনো অবাঞ্ছিত পৰিস্থিতি যেনে বিপদ, যৌন নিৰ্যাতন আৰু অন্যান্য জীৱন সংকটজনক পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি হয়, তেন্তে ভুক্তভোগী ব্যক্তিয়ে টায়াৰ-১ আৰু টায়াৰ-২ কমিটীৰ অন্তৰ্গত



সংশ্লিষ্ট বিষয়াসকলৰ ওচৰলৈ যাব পাৰে আৰু অধিক প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থাৰ বাবে যোগাযোগ কৰিব পাৰে বা বিষয়টো তৎক্ষণাত AIBK অৱগত কৰিব লাগে।

ইংৰাজী আৰু অসমীয়াত কাৰ্যবাহী সাৰাংশ তলত দিয়া স্থানসমূহত পোৱা যাব:

১/ পিএমইউ: প্ৰকল্প সঞ্চালক,
ঠিকনা: ১ম মহলা, AEGCL, বিজুলী ভৱন,
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০
ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in,
যোগাযোগৰ ব্যক্তি: শ্ৰীমতী জয়শ্ৰী দেৱী

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) এআইআইবিৰে স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিৰে ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবছাইটত উপলব্ধ: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা: চিনাক্তকৃত প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশাসনিক দিশসমূহৰ বাবে ই এছ এম পি যাতে স্থানত প্ৰশমনমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ কৰা হয় আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে ইয়াৰ ফলপ্ৰসূতা নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হয়, তাৰ বাবে মূল প্ৰতিবেদনত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ই এছ এম পিৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (ই পি চি) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ ই এছ এম পি ৰূপায়ণৰ বাবে ২৯.৫০ লাখ টকাৰ পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে।

ৰিপৰ্ট লাইন (ঠিকাদাৰৰ পৰা এআইআইবিৰে)কে ধৰি অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (AISTSEP)ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু মূল প্ৰতিবেদনত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

প্ৰয়োজনীয়তা আৰু পিএমচিৰ চুক্তিৰ ব্যৱস্থা অনুসৰি পিএমচিয়ে সামৰ্থ্য বিকাশৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। ইয়াৰ উপৰিও ই এণ্ড এছৰ প্ৰয়োজনীয়তা ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ এ আই আই বিৰ ই এণ্ড এছ দলে প্ৰশিক্ষণ আৰু সামৰ্থ্য বিকাশ কাৰ্যসূচী চলাই আছে।

সাৰাংশ, পৰামৰ্শ আৰু উপসংহাৰ: ই এছ এম পিয়ে নিৰ্মাণৰ সময়ত অস্থায়ী প্ৰভাৱ কম হোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ এক গাঁথনিগত পদ্ধতি প্ৰদান কৰে, লগতে স্থানীয় নিয়োগৰ সুযোগৰ দৰে ইতিবাচক সুবিধাসমূহো সৰ্বাধিক কৰে, ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণৰ জৰিয়তে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত উল্লেখ কৰা সকলো প্ৰশমন ব্যৱস্থা ৰূপায়ণ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা নিৰীক্ষণ, জনসাধাৰণৰ নিৰন্তৰ পৰামৰ্শ আৰু জি আৰ এম ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰাটো বাঞ্ছনীয়।

সামৰণিত ক'ব পাৰি যে প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৱে নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু বৰ্ধিত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ইতিবাচক ফলাফল দিব আৰু ই এছ আই এৰ অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য আৰু নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যকৰী পৰ্যায়ত ক্ষতিপূৰণ, প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা, আৰু সতৰ্ক পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে ফলপ্ৰসূভাৱে হ্ৰাস কৰিব পৰা যাব।

