

পুনৰ সংস্থাপনৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ বাবে কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ত ৰঙিয়া (বিদ্যমান)-আমিনগাঁও ২২০ কেভি লাইন
(ছিংগল জেব্রা) ৰ দুয়োটা চৰ্কিটৰ "লাইন ইন-লাইন আউট (LILO)" ৰঙিয়া
(তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি জিআইএছ ত অ'পিজিডব্লিউৰ সৈতে সংযোগ
লাইন (লুপ ইন) পেকেজ- জি

এই প্ৰতিবেদন এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ
ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকক (AIIB) জমা দিয়া হৈছে



জমা দিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড, অসম



এই পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন খণ্ডগ্ৰহণকাৰীৰ নথি আৰু AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক
কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে এ আই আই বি ৰ
পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।



কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমি: ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংক (AIIB) ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৰাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP) ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে এআইআইবিৰ দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰাৰ কথা চিন্তা কৰিছে।

এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকে (AIIB) "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP) ৰ বাবে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (AEGCL), ৰূপায়ণ সংস্থা (আইএ)লৈ আৰ্থিক সাহায্য প্ৰদান কৰে যাতে পাৰাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰে। প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন চাবষ্টেচন নিৰ্মাণ কৰা, এটা নং. এআইএছৰ পৰা জিআইএছলৈ বৰ্তমানৰ এইজিটিএল এছ/এছ (১৩২/৩৩কেভি গহপুৰ) ৰ; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; ছাবষ্টেচনত ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু চাবষ্টেচন সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰক অপটিকেল পাৰাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড (পিটিএফআইএল), ইণ্ডোনেছিয়াই জেড কনছাল্ট নেপাল আৰু এনআইপিএছএ, স্পেইনৰ সৈতে সংগতি ৰাখি পেকেজ জিৰ বাবে সংবহন লাইনৰ বাবে পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰএপি) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰকে ধৰি প্ৰকল্প পৰিচালনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে AEGCL লৈ নিয়োগ কৰিছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: বৰ্তমানৰ পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (RAP) প্ৰতিবেদনত ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি GIS ত ৰঙিয়া (বিদ্যমান) – আমিনগাঁও ২২০ কেভি ট্ৰেন্সমিছন লাইন (একক জেৱাত) দুয়োটা বৰ্তনীৰ লাইন-ইন লাইন-আউট (এলআইএলআ) ৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে, য'ত অ'পিজিডব্লিউ লিংক (লুপ ইন) কে ধৰি মুঠ দৈৰ্ঘ্য ৬৬.৫০৬ কিলোমিটাৰ।

এই আৰ এ পি (RAP) প্ৰতিবেদনত ৩.৬৫ হেক্টৰ আৰু কেন্দ্ৰেৰেখাৰ পৰা ৩৫ মিটাৰ দূৰত্বৰ ৰাইট অৱ ৱে (RoW) থকা ২৩৩টা টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ সৈতে জড়িত প্ৰভাৱসমূহৰ সমাধান কৰে। RoW কৰিডৰৰ বাবে জড়িত মুঠ ক্ষতিগ্ৰস্ত ভূমি প্ৰায় ২৩২.৭৭ হেক্টৰ। মাটিৰ মালিকৰ চিনাক্তকৰণ চূড়ান্ত হোৱাৰ পিছত প্ৰতিবেদনখন আৰু অধিক আপডেট কৰা হ'ব। ওপৰত উল্লেখ কৰা ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিডৰটো কামৰূপ গ্ৰাম্য জিলাৰ অন্তৰ্গত তহচিল ৰঙিয়া আৰু অসম ৰাজ্যৰ তামুলপুৰ জিলাৰ অন্তৰ্গত তামুলপুৰ আৰু গোৰেশ্বৰত অৱস্থিত।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা মূলতঃ তলত উল্লেখ কৰা বিষয়সমূহৰ দ্বাৰা গঠিত:

- অনুমোদিত জৰীপ প্ৰতিবেদন অনুসৰি, প্ৰতিবেদনত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে মুঠ ২৩৩টা টাৱাৰ ফুটিং স্থান সামৰি লোৱা হৈছে আৰু তাৰ ১৪০ টাৱাৰ ফুটিংৰ বাবে মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণ স্থানসমূহ সম্পূৰ্ণ কৰা হৈছে। অৱশ্যে বাকী ৯৩টা স্থানৰ চিনাক্তকৰণ প্ৰক্ৰিয়া এতিয়াও চলি আছে আৰু সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰই চলাই আছে।
- ৰঙিয়া (বিদ্যমান)-আমিনগাঁও ২২০ কেভি লাইন (ছিংগল জেৱা) ৰ দুয়োটা চাৰ্কিটৰ "লাইন ইন, লাইন আউট (LILO)" ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি GIS-ত OPGW ৰ সৈতে সংযোগ (লুপ ইন) ৰ RoW (Right of Way) ৩৫ মিটাৰ, যাৰ লাইন দৈৰ্ঘ্য ৩১.৩১১ কিলোমিটাৰ আৰু প্ৰায় ১০,৯৫,৮৮৫ বৰ্গ মিটাৰ ভূমি — অৰ্থাৎ ১০৯.৫৮৮৫ হেক্টৰ ভূমি প্ৰভাৱিত হৈছে আৰু ৰঙিয়া (বিদ্যমান)-আমিনগাঁও ২২০ কেভি লাইন (ছিংগল জেৱা) ৰ দুয়োটা চাৰ্কিটৰ "লাইন ইন, লাইন আউট (LILO)" ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি GIS-ত OPGW ৰ সৈতে সংযোগ (লুপ আউট) ৰ RoW ৩৫ মিটাৰ, যাৰ লাইন দৈৰ্ঘ্য ৩৫.১৯৫ কিলোমিটাৰ আৰু প্ৰায় ১২,৩১৮২৫ বৰ্গ মিটাৰ ভূমি — অৰ্থাৎ ১২৩.১৮২৫ হেক্টৰ ভূমি প্ৰভাৱিত হৈছে।



- “লুপ-ইন” ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ পথটোৱে ১৬খন গাঁৱৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়, যথা: গড়কা, দীপ্তেশ্বৰী, হিৰাগটা, দেউলকুছি, নাতিপাৰা, ধুকবাৰী, বকবাৰী, বৰঘুলি, গোহাঁইগাঁও, ডংপাৰা, জোকমাৰী, শিজিগুৰি, উত্তৰ গান্ধীবাৰী, বৰলিয়াপাৰ, কচুকাটা, আৰু কচুবাৰী।
- “লুপ-আউট” ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ পথটোৱে ১৮ খন গাঁৱৰ ভূমি সামৰি লৈছে, যথা: কচুবাৰী, কাচুকাটা, চিংগীবাৰী, চিমুলবাৰী, ডাখিন গান্ধীবাৰী, শিজিগুৰি, বাকবাৰী, টাংগাবাৰী, হালোনবাৰী, বাঘদোবা, বাখাটি, লাকৰা বামগৰ, গোপালপুৰ, দেউলকুছি, উত্তৰ বৰদল, গোসাই সোলমাৰী, দেপ্তেশ্বৰী, আৰু গৰাক।
- যিহেতু দুয়োটা ট্ৰেন্সমিছন লাইনে কেইবাখনো উমৈহতীয়া গাঁও ভাগ কৰে, সেয়েহে আক্ৰান্ত গাঁৱৰ মুঠ সংখ্যা ২৭খন, যথা: গড়কা, দীপ্তেশ্বৰী, হিৰাগটা, দেউলকুছি, নাতিপাৰা, ধুকবাৰী, বকবাৰী, বৰঘুলি, গোহাঁইগাঁও, ডংপাৰা, জোকমাৰী, উত্তৰ গান্ধীবাৰী, বৰলিয়াপাৰ, কচুবাৰী, কাচুকাটা, চিংগীবাৰী, চিমুলবাৰী, ডাখিন গান্ধীবাৰী, শিজিগুৰি, টাংগাবাৰী, হালোনবাৰী, বাঘদোবা, বাখাটি, লাকৰা বামগৰ, গোপালপুৰ, উত্তৰ বৰদল, আৰু গোসাই সোলমাৰী। এই গাঁওসমূহ কামৰূপ গ্ৰাম্য আৰু তামুলপুৰ জিলাত অৱস্থিত।
- বিভিন্ন ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় মাটিৰ ক্ষেত্ৰফল ডি এ ধৰণৰ টাৱাৰৰ বাবে প্ৰায় ৩৫ৰ পৰা ৫১ বৰ্গমিটাৰ, ডিবি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৪৭ৰ পৰা ৬৬ বৰ্গমিটাৰ, ডিচি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৫০ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ আৰু ডিডি টাইপৰ টাৱাৰ প্ৰায় ৫৭ৰ পৰা ৭৯ বৰ্গমিটাৰ।
- ২৩৩টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ ভিতৰত ১৮৯টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ প্ৰয়োজন হ'ব, আনহাতে বাকী ৪৪টা স্থানত বৰ্তমানৰ গ্ৰাম্য পথৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পৰা যাব। এই টাৱাৰৰ ভেটি স্থানসমূহৰ অধিকাংশই ধান আৰু কুঁহিয়াৰৰ পথাৰত অৱস্থিত। মুঠতে প্ৰায় ৪.৪৪ হেক্টৰ মাটি সাময়িকভাৱে প্ৰৱেশ পথ নিৰ্মাণৰ ফলত প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ ফলত মূলতঃ কুঁহিয়াৰ, ধান, আৰু অন্যান্য খাতুভিত্তিক শস্যৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পৰিব।
- ১৮৯ টা টাৱাৰ ফাউণ্ডেশ্যন স্থানৰ বাবে অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ বাবে মুঠ ১৯৬ জন মাটিৰ মালিক ক্ষতিগ্ৰস্ত হ'ব। প্ৰৱেশ পথৰ কাষৰ শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত ইপিচি ঠিকাদাৰে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰিব। অৱশ্যে চপোৱাৰ বতৰৰ পিছত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰি শস্যৰ ক্ষতি কম বা এৰাই চলিবলৈ প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ব।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে এম অ' পি গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন, (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) & অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ 04-11-2024 তাৰিখে।

প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ- ২২০ কেভি ৰঙিয়া (বিদ্যমান) - আমিনগাঁও লাইনৰ দুয়োটা চৰ্কিটৰ (LILO) ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰকল্পটোৰ কোনো ধৰণৰ ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই। গতিকে প্ৰকল্পটোত কোনো ধৰণৰ ভৌতিক স্থানচ্যুতিৰ আগজাননী দিয়া হোৱা নাই। কিন্তু টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ ফলত কিছুমান সামাজিক প্ৰভাৱ পৰে যিবোৰ থিয় হৈ থকা শস্য/গছ/গাঁথনি হেৰুৱাৰ ক্ষেত্ৰত স্থায়ী প্ৰকৃতিৰ। ২২০ কেভি ৰঙিয়া (বিদ্যমান) - আমিনগাঁও লাইনৰ দুয়োটা চৰ্কিটৰ (LILO) ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ জৰীপ পৰীক্ষা (চেক ছাৰ্ভে) সম্পূৰ্ণ কৰি অ'পিজিডব্লিউ লিংক ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ সৈতে অনুমোদন জনোৱা হৈছে। মুঠ ২৩৩টা টাৱাৰ ফুটিঙৰ স্থানৰ ভিতৰত ১৪০ টা স্থানৰ বাবে ভূমি-মালিক চিনাক্তকৰণ সম্পূৰ্ণ হৈছে আৰু ইয়াৰ ভিতৰত ৫৫ জন ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকক টাৱাৰ ফুটিং স্থানৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰা হৈছে। এই চিনাক্তকৰণৰ ভিত্তিত, ভাৰত চৰকাৰৰ বিদ্যুৎ মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন নিৰ্দেশনা (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) & অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ অধিসূচনা তাৰিখ দিছপুৰ 04-11-2024 তাৰিখে। বাকী ৮৫টা চিনাক্তকৰণ স্থানৰ বাবে বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে ক্ষতিপূৰণ প্ৰক্ৰিয়া চলি আছে আৰু ২০২৫ চনৰ ছেপ্টেম্বৰৰ শেষ সপ্তাহৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। এবাৰ চূড়ান্ত কৰি পিআইইউ আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক দাখিল কৰাৰ পিছত সেই ধনবাশি ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব। ক্ষতিপূৰণ নিদিয়ালৈকে টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ ব্যৱস্থা কৰা নহ'ব। তদুপৰি ROW ৰ ভিতৰত শস্য/গছৰ বাবে মূল্যায়ন এতিয়াও চলি আছে। ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি জিআইএছ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ সৈতে সংযুক্ত ৰঙিয়া (বিদ্যমান)ৰ পৰা



আমিনগাঁওলৈ ২২০ কেভি লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় RoW কৰিডৰৰ প্ৰস্থ ৩৫ মিটাৰ। প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ সবিশেষ পেকেজ-জিৰ অধীনত ট্ৰেন্সমিছন লাইন উপাদানৰ মূল আৰু এ পি প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবিৰ (AIIB) জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) প্ৰযোজ্য। ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ শ্ৰেণী"ত নিযুক্তি দিয়া হৈছে।

ই এছ এছ ১ (ESS-1) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে সীমিত সংখ্যক সম্ভাৰ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন পেকেজ-জিৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ২ (ESS-2) প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (আৰু এ পি) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। যদিহে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰস্তাৱিত অঞ্চলটোত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে, বা

ইয়াৰ সৈতে সামূহিকভাৱে মোহ জৰিত থাকে, আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে তেন্তে ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য।

ই এছ এছ ৩ (ESS-3) প্ৰযোজ্য হয় যদি প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প এলেকাত আদিবাসী জনগোষ্ঠীৰ উপস্থিতি থাকে বা সেই এলেকাৰ সৈতে তেওঁলোকৰ সামূহিক সংযোগ থাকে আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা তেওঁলোকে প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে। 220 কেভি ৰঙিয়া (বিদ্যমান) - আমিনগাঁও লাইনৰ দুয়োটা চৰ্কিটৰ (LILO) ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ প্ৰকল্পটোৰ ক্ষেত্ৰত ই এছ এছ ৩ প্ৰযোজ্য হয়। যিহেতু ৰঙিয়া (কামৰূপ গ্ৰাম্য জিলা), আৰু তামুলপুৰ আৰু গোৰেশ্বৰ (তামুলপুৰ জিলা)ৰ জনজাতীয় সম্প্ৰদায়সমূহ মূলতঃ বড়ো আৰু দেউৰী গোটক সামৰি লৈছে। এই সম্প্ৰদায়সমূহৰ সদস্যসকলে মূলতঃ বড়ো আৰু দেউৰী ভাষা কয় যদিও অসম ৰাজ্যৰ মুখ্য ভাষা হৈছে অসমীয়া। তেওঁলোকে প্ৰাকৃতিক সম্পদ বিশেষকৈ ভূমিৰ সৈতে শক্তিশালী সাংস্কৃতিক আৰু অৰ্থনৈতিক সম্পৰ্ক বজাই ৰাখে, তেওঁলোকে কৃষিত নিৰ্ভৰশীল হৈ জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰে। ভূমিৰ মালিকীস্বত্ব সাধাৰণতে পৰিয়ালৰ ভিতৰতে প্ৰজন্মৰ পিছত প্ৰজন্ম ধৰি চলি থাকে।

বড়ো আৰু দেউৰী জনগোষ্ঠীয়ে সুকীয়া ধৰ্মীয় প্ৰথা-ক্ৰমে বাথৌ আৰু হিন্দু ধৰ্ম পালন কৰে আৰু কৃষি, আত্মীয়তা আৰু পূৰ্বপুৰুষৰ পূজাৰ লগত জড়িত চহকী পৰম্পৰা আছে। তেওঁলোকৰ শাসন ব্যৱস্থাত পৰম্পৰাগত ব্যৱস্থা এআইআইবি (AIIB) ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ইএছএছ) ৩ৰ অধীনত খিলঞ্জীয়া লোকসকলক (আইপি) ক সুকীয়া সংস্কৃতি, ভাষা, শাসন ব্যৱস্থা, আৰু পূৰ্বপুৰুষৰ ভূমিৰ সংলগ্নতাৰ দৰে বৈশিষ্ট্যৰ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত কৰা হয়। এই মাপকাঠীসমূহৰ ভিত্তিত বড়ো আৰু দেউৰী জনগোষ্ঠীসমূহে খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী হিচাপে যোগ্যতা অৰ্জন কৰে, কিয়নো মূলসুঁতিৰ সমাজত কিছু সংযুক্ত হোৱাৰ পিছতো তেওঁলোকে সুকীয়া সাংস্কৃতিক পৰিচয় আৰু প্ৰথাগত অনুষ্ঠানসমূহ ধৰি ৰাখিছে।

ট্ৰেন্সমিছন লাইন প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ নূন্যতম আৰু ইয়াত ভূমি অধিগ্ৰহণৰ কথা জড়িত নহয়। এই সম্প্ৰদায়সমূহৰ সৈতে অৰ্থপূৰ্ণ ৰাজহুৱা আলোচনা কৰা হৈছে, য'ত ফটোগ্ৰাফিক প্ৰমাণ পৰিশিষ্ট (Appendix)-১ত দিয়া হৈছে।

আৰু আধুনিক প্ৰশাসনিক সংস্থা যেনে গ্ৰাম পঞ্চায়ত, বডোলেণ্ড টেৰিটৰিয়েল কাউন্সিল (বডোসকলৰ বাবে), আৰু জনজাতীয় স্বায়ত্তশাসিত পৰিষদ (দেউৰী সকলৰ বাবে) দুয়োটাকে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। পৰম্পৰাগত পৰিষদসমূহে সৰু সৰু বিবাদসমূহ সমাধান কৰাৰ বিপৰীতে ডাঙৰ আইনী বিষয়সমূহে আনুষ্ঠানিক পদ্ধতি অনুসৰণ কৰে।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ:

ৰঙিয়া (তামুলপুৰ) ৪০০ কেভি জিআইএছৰ সৈতে অ'পিজিডল্লিউ লিংক (LOOP IN/LOOP OUT) এ ৰঙিয়া (বিদ্যমান) আমিনগাঁও ২২০ কেভি লাইন (একক জেৱাত) দুয়োটা চাৰ্কিটৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ কৰিডৰৰ (ROW) সৈতে সম্পৰ্কিত



সকলো গাঁৱত স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে সম্প্ৰদায়িক পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছে, য'ত এশ একচল্লিশ (১৪১) গৰাকী অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশ লৈছিল। এই অংশগ্ৰহণকাৰীসকলৰ ভিতৰত অৰ্থনৈতিকভাৱে দুৰ্বল গোট, মহিলাসকল, দুৰ্বল আৰু সংবেদনশীল গোট, লগতে প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন পথৰ কাষৰীয়া আন স্থানীয় গাঁওবাসী আৰু গাঁও নেতাসকলো অন্তৰ্ভুক্ত আছিল। এই পৰামৰ্শ সভাসমূহ তলত উল্লেখ কৰা তাৰিখবোৰত অনুষ্ঠিত হৈছিল: ২০২৪ চনৰ ৭ নৱেম্বৰ, ২০২৪ চনৰ ১৯ নৱেম্বৰ, ২০২৪ চনৰ ২৫ ডিচেম্বৰ, ২০২৫ চনৰ ৮ জানুৱাৰী, ২০২৫ চনৰ ১৬ জানুৱাৰী, ২০২৫ চনৰ ৭ মাৰ্চ, ২০২৫ চনৰ ৮ মাৰ্চ আৰু ১০ মাৰ্চ ২০২৫ তাৰিখে ওপৰোক্ত ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ পথৰ চৌহদত অনুষ্ঠিত হৈছিল।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক সম্প্ৰদায়ে আদৰ্শ জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৰ অধিকাংশই প্ৰভাৱিত মাটিৰ মালিকসকলে টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি, টাৱাৰৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰৱেশ পথ আৰু RoWৰ বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি পি এ এফে অস্থায়ীভাৱে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে প্ৰকল্পৰ কাম কাজ কাৰ্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগ প্ৰজন্মৰ আশা কৰিছে।

এই খচৰা RAP AIB আৰু AEGCL ৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। হাৰ্ডকপি সমূহ ইংৰাজী ভাষাত তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ:

১/ প্ৰকল্প পৰিচালনা ইউনিট (PMU):

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২/ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU):

সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, ৰঙিয়া,

ঠিকনা: এজিএম, ২২০/১৩২ কেভি ৰঙিয়া জিএছএছ, এইজিচিএল, কামৰূপ জিলা, অসম

যোগাযোগ নং: ৯৪৩৫১-৩৮৩৪৭। ইমেইল: agm.rangia@aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম):

পৰিৱেশ আৰু সামাজিকভাৱে দায়বদ্ধ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত লোক বা শ্ৰমিকৰ উদ্বেগ বা অভিযোগ সমূহ তৎকালীনভাৱে সমাধান কৰিবলৈ এটা বিনামূলীয়া, বহুস্তৰীয় অভিযোগ প্ৰতিকাৰ ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) স্থাপন কৰা হ'ব, যিয়ে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰে সমাধান কৰাত সহায় কৰিব আৰু মামলা এৰাই চলিব।

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- **প্ৰথম স্তৰ** – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে।
- **দ্বিতীয় স্তৰ** – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাৰ্যসমূহ।

প্ৰথম স্তৰ: জি আৰ চি সমিতি সমূহৰ গঠন তলত দিয়া ধৰণৰ:



ক্রমিক নম্বৰ	নাম আৰু সবিশেষ	পদবী	জি আৰ চিত অৱস্থা (আমন্ত্ৰক/ সদস্য)	যোগাযোগৰ বিৱৰণ
১.	মঃ ৱাহিদুৰ ৰহমান	ডি জি এম গুৱাহাটী টি এণ্ড টি চাৰ্কল, এ ই জি চি এল	অধ্যক্ষ	dgmttc.guwahati@aegcl.co.in
২.	শ্ৰী ত্ৰিদিপ ৰয়	মহকুমা মেগিষ্ট্ৰে, কামৰূপ (ম)	উপ অধ্যক্ষ	৮৮৭৬৬২৮২৬২
৩.	শ্ৰী অংশুমান ডেৱয়	এজিএম, ২২০/১৩২ কেভি ৰঙিয়া জিএছএছ, এইজিচিএল	সদস্য	agm.rangia@aegcl.co.in
৪.	শ্ৰী গোপাল সাহা	প্ৰকল্প পৰিচালক, ইপিচি ঠিকাদাৰ	সদস্য	৯৩৬২৭৯৬৪১২
৫.	শ্ৰী পংকজ চুতীয়া	স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ, ইপিচি ঠিকাদাৰ	সদস্য	৯৯৫৭৮৪৯৯২৩
৬.	ই এণ্ড এছ টিম, পিএমইউ	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ, পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য	es.aegcl.pmu@gmail.com
৭.	শ্ৰী খনি বৈশ্য & দীপজ্যোতি বৰুৱা	সামাজিক আৰু পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি	সদস্য	aegcl.pmc@feedbackinfra.com

টোয়াৰ ২: দ্বিতীয় স্তৰৰ জিআৰচিসমূহৰ গঠন তলত দিয়া ধৰণৰ:

ক্রমিক নম্বৰ	পদবী	সমিতিৰ পদ	যোগাযোগ ঠিকনা	ৱেবছাইট আৰু ইমেইল আইডি
১.	মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি), এইজিচিএল	অধ্যক্ষ	এ ই জি চি এল, প্ৰথম মহলা, বিজুলী ভৱন গুৱাহাটী - ৭৮১০০১	ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in ইমেইল আইডি: gm.eap@aegcl.co.in
২.	প্ৰকল্প সঞ্চালক (ইএপি) প্ৰকল্প, এইজিচিএল	উপ অধ্যক্ষ		
৩.	Dy. জেনেৰেল মেনেজাৰ (ইএপি), পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		
৪.	ই এণ্ড এছ ছেফগাৰ্ড বিশেষজ্ঞ, পিএমইউ, এইজিচিএল	সদস্য		
৫.	প্ৰকল্প সম্পৰ্কীয় এজিএম (ইএপি), এইজিচিএল	সদস্য		
৬.	যুটীয়া সচিব (বিদ্যুৎ, বিদ্যুৎ), GoA	সদস্য	গোৱা, শক্তি (বিদ্যুৎ বিভাগ), অসম সচিবালয়, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৭৮১০০৬ যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২২৩৭২৬০	dy.secy.power@gmail.com ৰ দ্বাৰা প্ৰকাশিত
৭.	টিম লিডাৰ, পৰিৱেশ বিশেষজ্ঞ আৰু সমাজ বিশেষজ্ঞ, পিএমচি	সদস্য	ঘৰ নং ১, শনিৰাম বৰা পথ, বৰা সেৱা পেট্ৰল পাম্পৰ ওচৰত, গুৱাহাটী, অসম ৭৮১০০৭	aegcl.pmc@feedbackinfra.com

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) AIIB স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিইয়ে ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিকল্প প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবছাইটত উপলব্ধ: <https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

