



অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (দ্বিতীয় পৰ্যায়)

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন - পৰিৱেশ আৰু সামাজিক
ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA-ESMP)

(প্ৰস্তুতকৰ্ত ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ জি আই এছ আৰু ১৩২/৩৩ কেভি
চাবুৱা এ আই এছ - পেকেজ - 'বি')



প্ৰস্তুত কৰা হৈছে এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB)

প্ৰস্তুত কৰিছে: অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL)

এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) -পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) প্ৰতিবেদনখন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা এক নথি আৰু AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে AIIB-ৰ পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমি: ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংক (AIIB)ৰ সৈতে অসম চৰকাৰে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে যোগাযোগ কৰিছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰি থকা “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প” (AISTSEP)ৰ বাবে সমৰ্থন বৃদ্ধি কৰিছে। ইয়াৰ ভিতৰত নতুন সংবহন উপকেন্দ্ৰ স্থাপনৰ জৰিয়তে সংবহন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰৰ ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা, সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ সৈতে, আৰু বৰ্তমানৰ সংবহন ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা। এই কৌশলগত হস্তক্ষেপসমূহৰ জৰিয়তে শক্তি নেটৱৰ্কৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা যথেষ্ট উন্নত কৰাৰ প্ৰত্যাশিত ফলাফলৰ সৈতে AISTSEP ত দুটা পৰ্যায় আছে, প্ৰথম পৰ্যায় (কাৰ্যকৰীকৰণৰ অধীনত) আৰু দ্বিতীয় পৰ্যায়।

প্ৰকল্পটোৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ত সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ লগতে নতুন ছয়টা ২২০/১৩২ কেভি আৰু ১৩২/৩৩ কেভি গেছ ইনচুলেটেড উপকেন্দ্ৰ (GIS) আৰু এয়াৰ ইনচুলেটেড উপকেন্দ্ৰৰ (AIS) নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰা হ’ব। বৰ্তমানৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত দুটা উপকেন্দ্ৰৰ অৰ্থাৎ তিৱাৰত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এম.ভি.এ) GIS আৰু চাবুৱাত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এম.ভি.এ) AIS ৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত AISTSEP ৰ পেকেজ- বি’ ত অন্তৰ্ভুক্ত।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF) দ্বিতীয় পৰ্যায়ত উল্লেখ কৰা AIIBৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে ESIA-ESMP কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

বৰ্তমানৰ ESIA-ESMP প্ৰতিবেদনে AISTSEP ৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত তিৱাৰৰ আৰু চাবুৱাত প্ৰস্তাৱিত নতুন ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এম.ভি.এ) AIS ৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছে। দুয়োটা প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰৰ বাবে পেকেজ ‘বি’ ৰ অধীনত সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ ESIA-ESMP জৰীপ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত পৃথকে পৃথকে প্ৰস্তুত কৰা হ’ব।



অসম বিদ্যুৎ সংবহন
নিগম লিমিটেড

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (দ্বিতীয় পৰ্যায়)
পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন - পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা
(প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ জি আই এছ আৰু ১৩২/৩৩ কেভি চাবুৱা এ আই এছ - পেকেজ - বি)

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পৰ স্থানসমূহৰ বিশদ বিৱৰণ তলৰ তালিকাত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

উপকেন্দ্ৰৰ নাম	জিপিএছ স্থানাংক	স্থান (গাঁও / চহৰ)	জি লা	টি & টি বিভাগৰ নাম	উপকেন্দ্ৰৰ ভূমিৰ অৱস্থা	ভূমিৰ অৱস্থা	এলেকা (হেক্টৰ)	ভূখণ্ড	বৰ্তমানৰ ভূমি ব্যৱহাৰ
১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এম.ভি.এ) তিতাবৰ	২৬°৩৬'৫৮.৭ ৯" উত্তৰ ৯৪°১৫'০২.২০ " পূব	খৰিকতি য়া গ্ৰাণ্ট, তিতাবৰ	যোৰহাট	গোলাঘাট	চাহ বাগিচা (লেটেবুজান চাহ বাগিচা)	চাহ বাগিচাৰ পৰা AEGCL লৈ মালিকীস্বত্ব হস্তান্তৰ কৰা হৈছে	১.২১	সমতল	ঘাঁহ, জোপোহা আৰু চিৰিছ গছেৰে আবৃত চাহ বাগিচা ভূমি
১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এম.ভি.এ) চাবুৱা	২৭°২৭'৫৫.৩৪" উত্তৰ ৯৫°১১'২৭.৫৭" পূব	চাবুৱা	ডিব্ৰুগড়	ডিব্ৰুগড়	চাহ বাগিচা (চাবুৱা চাহ বাগিচা)	চাহ বাগিচাৰ পৰা AEGCL লৈ মালিকীস্বত্ব হস্তান্তৰ কৰা হৈছে	3.62	সমতল	ঘাঁহ, জোপোহা আৰু চিৰিছ গছেৰে আবৃত চাহ বাগিচা ভূমি

প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্প অৰ্থাৎ ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এমভিএ) তিতাবৰ GIS উপকেন্দ্ৰটো অসমৰ যোৰহাট জিলাৰ তিতাবৰত অৱস্থিত খৰিকটিয়া গ্ৰাণ্ট নামৰ গাঁওত অৱস্থিত। ভৌগোলিকভাৱে এই স্থানৰ অক্ষাংশ ২৬°৩৬'৫৮.৭৯" উত্তৰ আৰু দ্ৰাঘিমাংশ ৯৪°১৫'০২.২০" পূবত অৱস্থিত। তিতাবৰ টাউন যোৰহাট টাউনৰ পৰা ২২ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত। 'গৰ-আলি' আৰু 'ন-আলি' হৈছে তিতাবৰ চহৰক জিলাৰ সদৰ যোৰহাটৰ সৈতে সংযোগ কৰা প্ৰধান দুটা পথ। ইয়াৰ সীমা দক্ষিণে নগা পাহাৰ, পশ্চিমে কাকোডোংগা নদী, পূবে কাচজান নদী আৰু উত্তৰে চয়কোটা নদী। তিতাবৰ ৰেলৱে ষ্টেচন টাউনৰ মাজ-মজিয়াত আৰু নিকটতম বিমানবন্দৰ ৰ'ৰিয়াহ, ২৫ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত। অঞ্চলটোত উপস্থিত বৃহৎ আৰু মজলীয়া চাহ বাগিচাই তিতাবৰৰ অৰ্থনীতি আৰু অধিক উন্নত কৰিছে।

প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্প অৰ্থাৎ ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এমভিএ) চাবুৱা AIS অসমৰ ডিব্ৰুগড় জিলাৰ চাবুৱাত অৱস্থিত। ভৌগোলিকভাৱে এই স্থানৰ অক্ষাংশ ২৭°২৭'৫৫.৩৪" উত্তৰ আৰু দ্ৰাঘিমাংশ ৯৫°১১'২৭.৫৭" পূবত অৱস্থিত। ৩৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথত ডিব্ৰুগড় চহৰ আৰু তিনিচুকীয়া চহৰৰ মাজত অৱস্থিত আৰু দুয়োখন জিলা নগৰৰ পৰা ক্ৰমে ৩০ আৰু ২০ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত। নিকটতম ৰেল ষ্টেচন চাবুৱা আৰু নিকটতম বিমানবন্দৰ ডিব্ৰুগড়ত (মোহনবাৰী বিমানবন্দৰ) প্ৰায় ১৮.৮ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত। চাবুৱাৰ বৈশিষ্ট্য হৈছে সুন্দৰ চাহ বাগিচা, প্ৰাকৃতিক পৰিবেশ আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ উপস্থিতিৰ বাবে জনাজাত। জলবায়ু সাধাৰণতে আৰ্দ্ৰ আৰু উপ-গ্ৰীষ্মমণ্ডলীয়, যাৰ বাবে ই চাহ খেতিৰ বাবে উপযোগী। চাবুৱাৰ অৰ্থনীতি মূলতঃ কৃষিভিত্তিক আৰু চাহ উৎপাদন মুখ্য উদ্যোগ।



প্ৰকল্পটোৰ বৰ্তমানৰ সুবিধাসমূহ: ২২০/১৩২ কেভি (২x১৬০ এমভিএ) মৰিয়নী GSS হৈছে AEGCL ৰ এটা বৰ্তমানৰ সুবিধা যাৰ পৰা নতুনকৈ প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) তিতাবৰ GIS নতুন ১৩২কেভি তিতাবৰ (নতুন)-মৰিয়নী (বৰ্তমানৰ) ডি/চি লাইন (৮.৭৬৩ কিলোমিটাৰ) নিৰ্মাণৰ সৈতে চাৰ্জ কৰা হ'ব।

একেদৰে তিনিচুকীয়া (বৰ্তমানৰ)-ডিব্ৰুগড় (বৰ্তমানৰ) এছ/চি লাইনটো AEGCL-ৰ এটা বৰ্তমানৰ সুবিধা। প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) চাবুৱা AIS এই বৰ্তমানৰ সুবিধাৰ পৰা নতুন ১৩২ কেভি লিলো এছ/চি লাইন (১.৪০২ কিলোমিটাৰ) নিৰ্মাণৰ সৈতে চাৰ্জ কৰা হ'ব।

AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো, ২০২৪ (ESF) অনুসৰি উপ-প্ৰকল্পটোৱে কোনো সংশ্লিষ্ট সুবিধা সামৰি লোৱা নাই, ইয়াৰ পৰিসৰ বৰ্তমানৰ সংবহন আন্তঃগাঁথনি বৃদ্ধিত সীমাবদ্ধ বুলি শক্তিশালী কৰি তুলিছে।

১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) তিতাবৰ GIS ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা: ৩১/০৫/২০২৫, ১৮/০৭/২০২৫, আৰু ১৯/০৭/২০২৫ তাৰিখে AEGCL-ৰ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU) বিষয়াসকলৰ সৈতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞই কৰা যুটীয়া স্থান পৰিদৰ্শন আৰু অংশীদাৰৰ পৰামৰ্শৰ সময়ত নিশ্চিত কৰা হৈছিল যে তিতাবৰত ১৩২/৩৩কেভি (২x৫০এমভিএ) GIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তুত স্থান চাহ বাগিচাৰ মাটিত অৱস্থিত, য'ত মূলতঃ চাহৰ জোপোহা, ঘাঁহ, আৰু চিৰিছ গছ আছে। (Albizia lebbeck)। ১.২১ হেক্টৰ জোখৰ এই নিৰ্দিষ্ট প্লটটো যোৰহাট জিলাৰ অন্তৰ্গত লেটেকুজান চাহ বাগিচাৰ ভিতৰত অৱস্থিত, আৰু ইয়াৰ ভূখণ্ড সমতল।

০৭/১০/২০২১ তাৰিখে বাগিচা কৰ্তৃপক্ষ, মেছাৰ্ছ কাছজান টি কোম্পানী প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ সৈতে পাৰস্পৰিক আলোচনাৰ জৰিয়তে জিলা প্ৰশাসনৰ সমন্বয়ত এই মাটি AEGCL-লৈ হস্তান্তৰ কৰা হয়। যদিও এই প্ৰক্ৰিয়াটো সন্মতি আৰু আলোচনাৰ জৰিয়তে সম্পন্ন কৰা হৈছিল, তথাপিও স্বচ্ছতা আৰু ন্যায্যপৰায়ণতা নিশ্চিত কৰি ভূমি অধিগ্ৰহণ, পুনৰ্বাসন আৰু পুনৰ সংস্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত ন্যায্য ক্ষতিপূৰণ আৰু স্বচ্ছতাৰ অধিকাৰ আইন, ২০১৩ (RFCTLARR আইন, ২০১৩) অনুসৰি ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। ভূমি হস্তান্তৰ প্ৰক্ৰিয়া ক্ষিপ্ৰ কৰাৰ বাবে 'অসম ভূমি অধিগ্ৰহণ আইন', ১৯৬৪ (ALAA ১৯৬৪) আৰু RFCTLARR আইন, ২০১৩ দুয়োটাৰ অধীনত থকা বিধানসমূহ পালন কৰা হৈছিল। বাগিচাখনে নিশ্চিত কৰিছে যে ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বাগিচাখনৰ ভিতৰত অন্যান্য উপলব্ধ অনুদানৰ অঞ্চলসমূহৰ সামঞ্জস্য আৰু পৰিচালনাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে যাতে কাৰ্য্যকৰী ধাৰাবাহিকতা বজাই ৰাখিব পৰা যায়।

লেটেকুজান চাহ বাগিচাখনৰ মুঠ ভূমি ৩০৩.৬১ হেক্টৰ আছে আৰু বৰ্তমান ২২৯.৮০ হেক্টৰ বাগিচাৰ চাহ খেতিৰ অধীনত আছে। বাগিচা পৰিচালনাই নিশ্চিত কৰিছে যে উপকেন্দ্ৰটোৰ বাবে AEGCL লৈ হস্তান্তৰ কৰা ১.২১ হেক্টৰ ভূমিৰ বাবে চাহ খেতি বা চলি থকা বাগিচা কাৰ্য্যকলাপত কোনো প্ৰভাৱ নপৰে কাৰণ চাহ খেতি কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত অব্যৱহৃত বাগিচাৰ মাটি উপলব্ধ। তদুপৰি ভূমি হস্তান্তৰৰ ফলত চাহ বাগিচাৰ শ্ৰমিক বা কৰ্মচাৰীসকলৰ কোনো ধৰণৰ স্থানচ্যুতি বা ব্যাঘাত জন্মাব পৰা নাছিল, তেওঁলোকৰ নিয়োগ, আৱাসিক ব্যৱস্থা, সাংস্কৃতিক পদ্ধতি, বা ৰাজহুৱা উপযোগীতাসমূহৰ সুবিধাত কোনো বেয়া প্ৰভাৱ পৰা নাছিল।



অসম বিদ্যুৎ সংবহন
নিগম লিমিটেড

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (দ্বিতীয় পৰ্যায়)
পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন - পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা
(প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ ডি আই এছ আৰু ১৩২/৩৩ কেভি চাবুৱা এ আই এছ - পেকেজ - বি)

১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) চাবুৱা AIS ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা:

৩০/০৫/২০২৫ আৰু ১৭/০৭/২০২৫ তাৰিখে AEGCL-ৰ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU) বিষয়াসকলৰ সৈতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞই কৰা যুটীয়া স্থান পৰিদৰ্শন আৰু অংশীদাৰৰ পৰামৰ্শৰ সময়ত নিশ্চিত কৰা হৈছিল যে চাবুৱা ত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে প্ৰস্তুত স্থান চাহ বাগিচাৰ মাটিত অৱস্থিত, য'ত মূলতঃ চাহৰ জোপোহা, ঘাঁহ, আৰু চিৰিছ গছ আছে। ৩.৬২ হেক্টৰ জোখৰ এই নিৰ্দিষ্ট প্লটটো ডিব্ৰুগড় জিলাৰ চাবুৱা ৰাজহ চক্ৰৰ অন্তৰ্গত চাবুৱা চাহ বাগিচাৰ ভিতৰত অৱস্থিত আৰু ইয়াৰ ভূখণ্ড সমতল।

চাহ বাগিচা কৰ্তৃপক্ষ এমালগেমেটেড প্লেণ্টেচনছ প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ সৈতে পাৰস্পৰিক আলোচনাৰ জৰিয়তে জিলা প্ৰশাসনৰ সমন্বয়ত এই মাটি AEGCL-লৈ হস্তান্তৰ কৰা হয়। যদিও এই প্ৰক্ৰিয়াটো সন্মতি আৰু আলোচনাৰ জৰিয়তে সম্পন্ন কৰা হৈছিল, তথাপিও স্বচ্ছতা আৰু ন্যায্যপৰায়ণতা নিশ্চিত কৰি ভূমি অধিগ্ৰহণ, পুনৰ্বাসন আৰু পুনৰ সংস্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত ন্যায্য ক্ষতিপূৰণ আৰু স্বচ্ছতাৰ অধিকাৰ আইন, ২০১৩ (RFCTLARR আইন, ২০১৩) অনুসৰি ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। ভূমি হস্তান্তৰ প্ৰক্ৰিয়া ক্ষিপ্ৰ কৰাৰ বাবে 'অসম ভূমি অধিগ্ৰহণ আইন', ১৯৬৪ (ALAA ১৯৬৪) আৰু RFCTLARR আইন, ২০১৩ দুয়োটাৰ অধীনত থকা বিধানসমূহ পালন কৰা হৈছিল। বাগিচাখনে নিশ্চিত কৰিছে যে ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বাগিচাখনৰ ভিতৰত অন্যান্য উপলব্ধ অনুদানৰ অঞ্চলসমূহৰ সামঞ্জস্য আৰু পৰিচালনাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে যাতে কাৰ্য্যকৰী ধাৰাবাহিকতা বজাই ৰাখিব পৰা যায়।

চাবুৱা চাহ বাগিচাখনৰ মুঠ ভূমি ১৩০৭.৭৬ হেক্টৰ আছে আৰু বৰ্তমান ৭৬০.৪২ হেক্টৰ বাগিচাৰ চাহ খেতিৰ অধীনত আছে। বাগিচা পৰিচালনাই নিশ্চিত কৰিছে যে উপকেন্দ্ৰটোৰ বাবে AEGCL লৈ হস্তান্তৰ কৰা ৩.৬২ হেক্টৰ ভূমিৰ বাবে চাহ খেতি বা চলি থকা বাগিচা কাৰ্য্যকলাপত কোনো প্ৰভাৱ নপৰে কাৰণ চাহ খেতি কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত অব্যৱহৃত বাগিচাৰ মাটি উপলব্ধ। তদুপৰি ভূমি হস্তান্তৰৰ ফলত চাহ বাগিচাৰ শ্ৰমিক বা কৰ্মচাৰীসকলৰ কোনো ধৰণৰ স্থানচ্যুতি বা ব্যাঘাত জন্মাব পৰা নাছিল, তেওঁলোকৰ নিয়োগ, আৱাসিক ব্যৱস্থা, সাংস্কৃতিক পদ্ধতি, বা ৰাজহুৱা উপযোগীতাসমূহৰ সুবিধাত কোনো বেয়া প্ৰভাৱ পৰা নাছিল।

প্ৰস্তুত উপপ্ৰকল্পৰ খৰচ:

ক) ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) তিতাবৰ GIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে: ২০৫.৩১ কোটি টকা।

খ) ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) চাবুৱা AIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে: ৭৪.০৬ কোটি টকা।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: বিদ্যুৎ উপকেন্দ্ৰ আৰু সংবহন লাইন প্ৰকল্পসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল প্ৰকল্পৰ তালিকাত তালিকাভুক্ত কৰা হোৱা নাই আৰু সেয়েহে, ২০০৬ চনৰ পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) অধিসূচনা আৰু পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয়ে (MoEF&CC) পৰৱৰ্তী সংশোধনী অনুসৰি কোনো পৰিৱেশ অনুমোদন (Environmental Clearance)ৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু সংশ্লিষ্ট কাৰ্য্যকলাপ, যেনে উপ-প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত খনন (quarry) পৰিচালনাৰ বাবে পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।



তিতাবৰত প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) GIS আৰু চাবুৱাত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS (পেকেজ বি)ৰ বাবে এই ESIA অধ্যয়নটো AIIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ESS)ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সামঞ্জস্য ৰাখি প্ৰস্তুত কৰা হ'ব। এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু ইয়াৰ ফলত হোৱা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) য়ে AIIIB ৰ ESP আৰু ESS সমূহ মানি চলি উপ-প্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ আৰু প্ৰভাৱ হ্ৰাস কৰাৰ ব্যৱস্থাসমূহৰ ৰূপৰেখা দাঙি ধৰিব।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে AIIIB ৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) প্ৰযোজ্য। অনুমোদিত পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ কাঠামো (ESMPF) অনুসৰি সংৰক্ষণৰ সৈতে AIIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ-শ্ৰেণী" হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে আৰু সেয়েহে ইয়াৰ বিনিয়োগৰ অধীনত এই প্ৰস্তুত উপকেন্দ্ৰৰ বাবে ESIA-ESMP ৰ প্ৰয়োজন।

ESS-১ প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে (Civil Works) সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিকল্প পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু বৰ্তমানৰ সীমাত আৱদ্ধ প্ৰকল্পৰ অঞ্চলত সীমাবদ্ধ।

তিতাবৰ (যোৰহাট) আৰু চাবুৱা (ডিব্ৰুগড়)ত থকা প্ৰস্তুত উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে ESS-২, অনাকাঙ্ক্ষিত পুনৰ সংস্থাপন (Involuntary Resettlement) প্ৰযোজ্য বুলি বিবেচিত হয়। দুয়োটা ক্ষেত্ৰতে নিজ নিজ জিলা প্ৰশাসনৰ সক্ৰিয় সুবিধাৰে তিতাবৰৰ বাবে লেটেৰাইজাচন চাহ বাগিচা আৰু চাবুৱাৰ বাবে চাবুৱা চাহ বাগিচাৰ কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে আলোচনাত মিলিত প্ৰক্ৰিয়াৰে মাটি হস্তান্তৰ কৰা হৈছিল। চৰকাৰৰ নেতৃত্বত কোনো বাধ্যতামূলক অধিগ্ৰহণ বা কোনো লোকক স্থানচ্যুত কৰা কাম জড়িত নাছিল। তিতাবৰত ১.২১ হেক্টৰ আৰু চাবুৱাত ৩.৬২ হেক্টৰ হস্তান্তৰ কৰা মাটি আছিল গৃহ নিৰ্মাণ, শ্ৰমিক বসতি বা জটিল আন্তঃগাঁথনিৰ বাবে ব্যৱহাৰ নকৰা কাৰ্য্যকৰী চাহ বাগিচাৰ অংশ। এই লেনদেনৰ ফলত কোনো ধৰণৰ শাৰীৰিক বা অৰ্থনৈতিক স্থানচ্যুতি হোৱা নাছিল আৰু জীৱিকা, সাম্প্ৰদায়িক সুবিধা বা সাংস্কৃতিক স্থানৰ সুবিধাও কোনো ধৰণৰ ক্ষতি হোৱা নাছিল। বাগিচাসমূহে নিজৰ কৃষি কাৰ্য্যকলাপ বজাই ৰাখিবলৈ পৰ্যাপ্ত পৰিমাণৰ অব্যৱহৃত অনুদান প্ৰাপ্ত ভূমি সংৰক্ষণ কৰি ৰাখিছে, আৰু লাভ কৰা ক্ষতিপূৰণ চাহ বাগিচা আৰু বাগিচাৰ ভিতৰত মাটিৰ সালসলনিত পুনৰ বিনিয়োগ কৰা হৈছে। গতিকে এই উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে কোনো ধৰণৰ ভূমি অধিগ্ৰহণ আৰু পুনৰ সংস্থাপন পৰিকল্পনা (LARP) বা কাঠামো (LARPF)ৰ প্ৰয়োজন নাই।

প্ৰস্তুত উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে ESS-3-ৰো প্ৰযোজ্য হোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই। স্থান পৰিদৰ্শন, জনসাধাৰণৰ সৈতে পৰামৰ্শ আৰু অংশীদাৰসকলৰ সৈতে সম্পৰ্ক স্থাপন কৰাৰ ফলত নিশ্চিত কৰা হৈছে যে প্ৰস্তুত উপকেন্দ্ৰসমূহৰ স্থানসমূহত বা ইয়াৰ আশে-পাশে কোনো খিলঞ্জীয়া সম্প্ৰদায় বা অনুসূচিত জনজাতিৰ লোক বসবাস নকৰে। গতিকে এই প্ৰকল্পই খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠী বা তেওঁলোকৰ মাটি, সাংস্কৃতিক সম্পদ, বা জীৱিকাৰ ওপৰত কোনো প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ প্ৰভাৱ নেপেলাব।



পৰিৱেশৰ বিৱৰণ: প্ৰস্তুত উপপ্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ তিতাবৰত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) GIS উপকেন্দ্ৰ যোৰহাট জিলাত আৰু চাবুৱাত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰ ডিব্ৰুগড় জিলাত অৱস্থিত। দুয়োটা উপ-প্ৰকল্পৰ বাবে ২০২৫ চনৰ এপ্ৰিল আৰু মে' মাহত গৌণ উৎসৰ পৰা ভিত্তি তথ্য (baseline) সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। AEGCL ৰ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ এককৰ (PIU) বিষয়াসকলৰ সৈতে প্ৰকল্প পৰিচালনা ইউনিট (PMU) ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিশেষজ্ঞৰ দলক লৈ প্ৰস্তুত ৩০ মে' আৰু ১৭ জুলাই, ২০২৫ তাৰিখে ১৩২/৩৩ কেভি চাবুৱা AIS ৰ বাবে আৰু ৩১ মে', ১৮ জুলাই, ১৯ জুলাই, ২০২৫ তাৰিখে ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰত GIS ৰ বাবে স্থান পৰিদৰ্শন সম্পন্ন কৰা হয়। উপকেন্দ্ৰৰ ভিত্তি ৰেখাৰ অৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

উপ-প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱসমূহ বৰ্তমানৰ সীমাৰ ভিতৰতে আবদ্ধ হৈ থাকে আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱসমূহ ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নৰ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱৰ এলেকা (Area of Influence) লৈকে বিস্তৃত হয়। অঞ্চলটোৰ জীৱবৈচিত্ৰ্য আৰু পৰিৱেশ (উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী জগত) ৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবেও ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধ ধৰি বিবেচনা কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও, স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ চিনাক্ত কৰিবলৈ প্ৰতিটো উপকেন্দ্ৰৰ স্থানৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত বিদ্যালয়, চিকিৎসালয়, ধৰ্মীয় গঠন, আৰু বসতিস্থলৰ দৰে সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰসমূহ বিশেষভাৱে চিহ্নিত কৰা হৈছে, যাতে স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক জোখমসমূহ চিনাক্ত কৰিব পৰা যায়।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহ প্ৰাথমিক আৰু গৌণ (secondary) উভয় ধৰণৰ অধ্যয়নৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ু পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীজগত, লগতে জনসাধাৰণৰ সৈতে পৰামৰ্শ আদি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ স্থান পৰিদৰ্শন, স্থানত নিৰীক্ষণ আৰু অতীত অধ্যয়নসমূহ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছে।

ভূমিৰ ব্যৱহাৰ পদ্ধতি, ভূতত্ত্ব, ভৌগোলিক বৈশিষ্ট্য আৰু সামাজিক-আৰ্থিক পৰিপ্ৰেক্ষিত আদি গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ চৰকাৰী সংস্থাসকল দ্বাৰা পূৰ্বে সম্পাদিত অধ্যয়নসমূহ, প্ৰকাশিত প্ৰবন্ধ আৰু বাৰ্ষিক প্ৰতিবেদনসমূহৰ সাহিত্য সমীক্ষাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। এখন আন্ত-বিষয়ভিত্তিক দলে আলোচনাৰ জৰিয়তে বিচাৰ-বিবেচনাৰ আধাৰত অধ্যয়নৰ পৰিসৰ আৰু তথ্য সংগ্ৰহৰ ক্ষেত্ৰ নিৰ্ধাৰণ কৰে।

প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ GIS যোৰহাট জিলাৰ তিতাবৰত অৱস্থিত আৰু প্ৰস্তুত স্থানটো লেটেকুজান চাহ বাগিচাত অৱস্থিত, যিটো মেছাৰ্ছ কাচজান প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ চাহ কোম্পানী দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। আশে-পাশে থকা অঞ্চলটোৱে চাহ বাগিচা, সাধাৰণ কৃষিভূমি, গছ-গছনিযুক্ত অঞ্চল, আৰু সীমিত নিৰ্মিত অঞ্চলকে ধৰি মিশ্ৰিত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ধৰণ প্ৰদৰ্শন কৰে। লগতে চাবুৱাত প্ৰস্তুত ১৩২/৩৩ কেভি AIS চাবুৱা চাহ বাগিচাৰ ভিতৰত অৱস্থিত, যিটো এমালগেমেটেড প্লেণ্টেচন প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। চাৰিওফালৰ প্ৰাকৃতিক দৃশ্যই মিশ্ৰিত ভূমি ব্যৱহাৰৰ ৰূপ প্ৰদৰ্শন কৰে, য'ত চাহ বাগিচা, কৃষি পথাৰ, গছ-গছনিৰে আবৃত অঞ্চল আৰু অলপ বিন্দু-আপ এলেকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত। মুঠ ৬,৫২১ চাহ আৰু ৬ জোপা চিৰিছ গছ (Albizia lebbeck), আনহাতে চাবুৱা AIS স্থানত প্ৰায় ৩৪,৪১৬ জোপা চাহ আৰু ৯২ জোপা চিৰিছ গছ (Albizia lebbeck) আছে। এই ছাঁয়াযুক্ত গছ আৰু চাহ জোপোহাবোৰ কাটি পেলোৱাৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে



যাতে নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে ঠাইখন মুকলি কৰিব পৰা যায়। এই ছায়া গছবোৰ (Schedule-II) ৰ অন্তৰ্গত, যাৰ বাবে "The Assam Trees Outside Forest (Sustainable Management) Rules, 2022" অনুসৰি বন বিভাগৰ পূৰ্বানুমতিৰ প্ৰয়োজন নাই। পৰিৱেশগত ক্ষতি পূৰণৰ বাবে ৰাস্তাত ৰোপণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও, উক্ত দুয়োটা স্থানত কোনো ফল-মূল/কাঠৰ প্ৰজাতি, কোনো স্থানিক, বাহিৰৰ বা বিপদাপন্ন জাতিৰ গছ লক্ষ্য কৰা হোৱা নাই, যিয়ে স্থানীয় জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ওপৰত নূন্যতম প্ৰভাৱৰ ইংগিত দিয়ে।

দুয়োটা উপ-প্ৰকল্প স্থান কোনো স্বীকৃত সংৰক্ষিত অঞ্চল (Protected Areas), পৰিৱেশ-সংবেদনশীল অঞ্চল (Eco-sensitive Zones), সংকটজনক বাসস্থান (Critical Habitats), অধিসূচিত ঐতিহাসিক প্ৰত্নতাত্ত্বিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদিৰ ভিতৰত বা কাষতে অৱস্থিত নহয়। প্ৰস্তুত ১৩২ কেভি তিতাবৰ GIS স্থানৰ পৰা ৮.৪৩ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত নিকটতম সংৰক্ষিত অঞ্চল হলংগাপাৰ গিবন বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য পোৱা যায়। মন কৰিবলগীয়া যে ১৩২ কেভি তিতাবৰ GIS উপ-প্ৰকল্প স্থানৰ ওচৰত হুলক গিবন (হুলক হুলক) আৰু ষ্টাম্পটেইলড মেকাক (মেকাকা আৰ্কট'ইডছ) প্ৰজাতিৰ বিতৰণৰ পৰিসৰ বিবেচনা কৰিলে সুৰক্ষিত আৰু ইয়াৰ প্ৰজাতিৰ ওপৰত প্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱ নগণ্য হ'ব। ওচৰৰ সম্প্ৰদায়ৰ সৈতে পৰামৰ্শ কৰিলেও উপপ্ৰকল্প এলেকাত হুলক গিবন, ষ্টাম্পটেইলড মেকাক বা অন্যান্য বন্যপ্ৰাণীৰ গতিবিধিৰ ক্ষেত্ৰত কোনো সংবেদনশীলতা প্ৰকাশ পোৱা নাযায় আৰু সেয়েহে ওচৰৰ সংৰক্ষিত অঞ্চলসমূহত কোনো বিৰূপ প্ৰভাৱ পৰাৰ সম্ভাৱনা কম।

উপ-প্ৰকল্প জিলাসমূহৰ (যোৰহাট আৰু ডিব্ৰুগড়) ভিতৰৰ দুয়োটা উপ-প্ৰকল্প এলেকা (তিতাবৰ আৰু চাবুৱা স্থান) মূলতঃ গছ-গছনি / চাহ বাগিচা আৰু চাহ খেতি নকৰা মাটি আৰু বিৰলভাৱে বিস্তৃত বসতিপূৰ্ণ অঞ্চলৰ দ্বাৰা বৰ্ণিত।। এই দুয়ো স্থানত উল্লেখযোগ্যকৈ কম পৰিমাণৰ উদ্যোগিক কাৰ্যকলাপ কম আৰু সেয়েহে প্ৰকল্প এলেকাটোত বায়ু প্ৰদূষণৰ প্ৰধান অৰিহণা যোগোৱা হৈছে মূলতঃ বাহনৰ নিৰ্গমন, কাচা পথৰ প্ৰান্তত চলাচল কৰাৰ ফলত ওলাই অহা ধূলি, বাহনৰ দ্বাৰা অৱনতি ঘটা পথ, আৰু ঘৰুৱা ইন্ধন জ্বলোৱা। একেদৰে উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলত শব্দ প্ৰদূষণৰ প্ৰধান অৰিহণা মূলতঃ যান-বাহনৰ চলাচল। যদিও শব্দৰ মাত্ৰা সাধাৰণতে স্থানিক আৰু সাময়িক হয়, তথাপিও এই ধৰণৰ অসুবিধাৰ প্ৰভাৱ কমাবলৈ নিয়মিত নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰয়োজনীয় নিয়ন্ত্ৰণমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। ই ওচৰৰ সম্প্ৰদায়সমূহৰ অসুবিধা কমাবলৈ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় শব্দ প্ৰমাত্ৰা মানদণ্ড বজাই ৰাখিবলৈ সহায় কৰে।

নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সামগ্ৰিক পৰিৱেশ গুণগত মান নিৰীক্ষণৰ বিস্তৃত পৰীক্ষা (Environmental Quality Monitoring Test) সম্পাদন কৰা হৈছে। ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ GIS আৰু ১৩২/৩৩ কেভি চাবুৱা AIS ত ৰেকৰ্ড কৰা PM_{10} ৰ ঘনত্ব ক্ৰমে $82 \mu g/m^3$ আৰু $86 \mu g/m^3$, যিটো NAAQS-ৰ ২৪ ঘণ্টাৰ মানদণ্ড $100 \mu g/m^3$ ৰ যথেষ্ট তলত। লগতে, ১৩২/৩৩ কেভি তিতাবৰ GIS আৰু ১৩২/৩৩ কেভি চাবুৱা AISত ৰেকৰ্ড কৰা $PM_{2.5}$ ৰ ঘনত্ব ক্ৰমে $25 \mu g/m^3$ আৰু $28 \mu g/m^3$ আছিল, যিটোও NAAQS-ৰ $60 \mu g/m^3$ থ্ৰেছ'ল্ডৰ বহু তলত। কিন্তু PM_{10} আৰু $PM_{2.5}$ ৰ মাত্ৰা যদিও NAAQS ৰ সৈতে মিল খায়, তথাপিও WHO ৰ নিৰ্দেশনা, ২০২১ অতিক্ৰম কৰে। পথৰ ধূলি, বাহনৰ নিৰ্গমন, আৰু উন্নয়নমূলক কাৰ্যকলাপৰ বাবে এনে অতিক্ৰম সাধাৰণ। এনে সীমা-অতিক্ৰম সাধাৰণতে পথৰ ধূলি, যানবাহনৰ ধোঁৱা, আৰু উন্নয়নমূলক কাৰ্যকলাপৰ বাবে ঘটে। উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ সময়ত প্ৰভাৱ কম কৰিবলৈ তলত দিয়া ব্যৱস্থাসমূহ গ্ৰহণ কৰিব লাগিব:



- ❖ পানী ছটিয়াই ধূলি নিয়ন্ত্ৰণ
- ❖ সামগ্ৰী ৰখা ঠাইবোৰ ঢাকি ৰখা
- ❖ বেছি বতাহ থকা সময়ছোৱাত ধূলি উলিয়াব পৰা কাম-কাজ ৰোধ
- ❖ ব্যক্তিগত সুৰক্ষা সঁজুলি (Personal Protective Equipment) প্ৰদান আৰু সজাগতা বৃদ্ধি কাৰ্যসূচী গ্ৰহণ

132/33kV তিতাবৰ GIS ত 'সম শব্দৰ মাত্ৰা' (Leq) মান ৫৮.৯ dB(A) আৰু 132/33kV চাবুৱা AIS ত দিনৰ ভাগত ৫৪.৯ dB(A) মাপ কৰা হৈছে, যি কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ড (CPCB) দ্বাৰা শব্দ প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ নিৰ্ধাৰিত ৬৫dB(A) সীমাৰ ভিতৰতে আছে।

এই মাপসমূহে মূল বেছলাইনৰ চৰ্তসমূহ স্থাপন কৰে, যাৰ বিপৰীতে ভবিষ্যতে হোৱা যিকোনো শব্দ পৰ্যায়ৰ বিচ্যুতি নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব আৰু ESMP-ত উল্লেখ কৰা অনুসৰি উপযুক্ত প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাৰ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: প্ৰস্তুতকৰ্ত উপ-প্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ তিতাবৰ GIS আৰু চাবুৱা AIS ৰ ওচৰত বা সংলগ্ন অঞ্চলত পৰিৱেশগত সংবেদনশীল এলেকা অথবা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ক্ষেত্ৰসমূহ (Key Biodiversity Area) অৱস্থিত নহয়। স্থান পৰিদৰ্শন আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ আধাৰত কৰা মূল্যায়নত দেখা গৈছে যে সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ স্থানীয়, অস্থায়ী আৰু ব্যৱস্থাপনাযোগ্য কাৰণ কোনো ডাঙৰ/গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশগত বা সামাজিক সমস্যাক লিপিবদ্ধ হোৱা নাই। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাসমূহৰ সবিশেষ বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP): চিনাক্ত কৰা প্ৰভাৱসমূহৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা ESMP ত প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাসমূহ স্থানত প্ৰয়োগ কৰাৰ লগতে সেই ব্যৱস্থাসমূহৰ কাৰ্যকৰিতা নিয়মীয়াকৈ পৰ্যবেক্ষণ কৰিবলৈ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে যি প্ৰশাসনিক দিশসমূহ জড়িত, তাৰ বিশদভাৱে বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ESMP ৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (EPC) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ। ESMP ৰূপায়ণৰ বাবে ৮৫.৪১ লাখ টকাৰ পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে। এই খৰচখিনিৰ মাধ্যমে ESMP ৰ সকলো দিশ যথাযথভাৱে কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰা হ'ব।

অসম আন্তঃৰাজ্য প্ৰেৰণ ব্যৱস্থা উন্নয়ন প্ৰকল্প (AISTSEP)-ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন ব্যৱস্থা, লগতে ঠিকাদাৰৰ পৰা AIIB লৈ হোৱা প্ৰতিবেদন ৰেখা (Reporting Line) ইতিমধ্যে স্থাপন কৰা হৈছে আৰু ইয়াৰ বিশদভাৱে বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

প্ৰকল্প পৰিচালনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) এ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু PMC ৰ চুক্তিৰ বিধান অনুসৰি ক্ষমতা বৃদ্ধিৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। এই ব্যৱস্থাৰ উপৰিও, AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (E&S) দলে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দিশসমূহৰ কাৰ্যকৰী ৰূপায়ন নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰশিক্ষণ আৰু ক্ষমতা বৃদ্ধিৰ কাৰ্যসূচী হাতে লৈছে।



ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদৰ মূল্যায়ন আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত প্ৰস্তুত উপ-কেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনসাধাৰণৰ পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশ: প্ৰস্তুত উপ-কেন্দ্ৰ স্থানৰ ওচৰৰ স্থানীয় বাসিন্দা, চৰকাৰী সংস্থা, স্থানীয় শাসন সংস্থা, আত্মসহায়ক গোট (SHG), ইউটিলিটি সেৱা প্ৰদানকাৰী, মহিলা আৰু সংবেদনশীল গোটসমূহৰ সৈতে অৰ্থাৎ চাবুৱাৰ সৈতে ক্ৰমে ৩০ মে' আৰু ১৭ জুলাই, ২০২৫ আৰু তিতাবৰৰ সৈতে ক্ৰমে ৩১ মে', ১৮ জুলাই আৰু ১৯ জুলাই, ২০২৫ তাৰিখে অংশীদাৰ আৰু জনসাধাৰণৰ পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হৈছে। এই ESIA-ESMP খচৰা অনলাইন যোগে AIIIB আৰু AEGCL ৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ ইংৰাজী সংস্কৰণৰ প্ৰতিলিপি আৰু অসমীয়া ভাষাত কাৰ্যনিৰ্বাহক চমু সাৰাংশ তলত উল্লেখ কৰা স্থানসমূহত উপলব্ধ হ'ব:

১) প্ৰকল্প সঞ্চালক / মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি),

ঠিকনা: ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,

যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০

ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২) প্ৰকল্প পৰিচালক/সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, গোলাঘাট (তিতাবৰ উপ-কেন্দ্ৰৰ বাবে)

ঠিকনা: - টি এণ্ড টি বিভাগ, গোলাঘাট, এ ই জি চি এল

ইমেইল: agm.golaghat@aegcl.co.in

৩) প্ৰকল্প পৰিচালক/সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, ডিব্ৰুগড় (চাবুৱা উপ-কেন্দ্ৰৰ বাবে)

ঠিকনা: ১৩২/৩৩ কেভি ডিব্ৰুগড় জি এছ এছ, এ ই জি চি এল

ইমেইল: agm.dibrugarh@aegcl.co.in

PMC, সংশ্লিষ্ট EPC ঠিকাদাৰ আৰু AEGCL ৰ PIU বিষয়া সকলেহে নিশ্চিত কৰিব যে এই নথিপত্ৰসমূহৰ পৰা সংগৃহীত প্ৰাসংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক তথ্যসমূহ প্ৰভাৱিত জনগোষ্ঠী আৰু অংশীদাৰ সকললৈ সময়মতে, সহজলভ্য, অন্তৰ্ভুক্তিমূলক আৰু সাংস্কৃতিকভাৱে উপযুক্ত পদ্ধতিত প্ৰেৰণ কৰা হ'ব য'ত স্থানীয় ভাষা সমূহলৈ, বিশেষকৈ অসমীয়া ভাষালৈ অনুবাদও অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়।

অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM): পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দায়বদ্ধতা নিশ্চিত কৰাৰ লক্ষ্যৰে, প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত ব্যক্তি বা শ্ৰমিকসকলে উত্থাপন কৰা উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ দ্ৰুত, ন্যায্যসংগত আৰু বিনামূলীয়া ধৰণে সমাধান কৰিবলৈ এটা বহুস্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (Grievance Redress Mechanism) স্থাপন কৰা হ'ব। এই ব্যৱস্থাটোৱে দক্ষভাৱে সমস্যা সমাধানত সহায় কৰিব আৰু বিচাৰিক প্ৰক্ৰিয়া এৰাই সমাধান বিচাৰি পাবলৈ উৎসাহিত কৰিব।



অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা, GRM ত দুটা পৰ্যায়ৰ সমিতি থাকিব:

প্ৰথম স্তৰ (Tier I): ফিল্ড বা ক্ষেত্ৰীয় স্তৰত কাৰ্যক্ষম।

দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (PMU) / মুখ্য কাৰ্যালয়ৰ স্তৰত কাৰ্যক্ষম।

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (PPM) এ.আই.আই.বিৰ দ্বাৰা স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলক এটি স্বাধীন আৰু পক্ষপাতহীন সমীক্ষাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা যায়। এই ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে লোকসকলে অভিযোগ দাখিল কৰিব পাৰে যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে, প্ৰকল্প-স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) বা এ.আই.আই.বিৰ ব্যৱস্থাপনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে তেওঁলোকৰ উদ্বেগ সন্তোষজনক ভাৱে সমাধান হোৱা নাই বা নহ'ব, আৰু সেইক্ষেত্ৰত এ.আই.আই.বিয়ে ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হৈছে। প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা সম্পৰ্কে অধিক তথ্য এই ৱেবছাইটত উপলব্ধ:

<https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html>

এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাই (ESMP) এটা গাঠনিক পদ্ধতি প্ৰদান কৰে যাৰ জৰিয়তে নিৰ্মাণকালীন সাময়িক প্ৰভাৱসমূহ হ্ৰাস কৰা যায়। লগতে, স্থানীয় লোকৰ বাবে ৰোজগাৰৰ সুবিধাৰ দৰে ধনাত্মক লাভসমূহ অধিকতৰ কৰাটো নিশ্চিত কৰা হয়। ইয়াৰ বাবে প্ৰভাৱকাৰী ব্যৱস্থাপনা আৰু নিয়মিত নিৰীক্ষণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত (ESMP) উল্লিখিত সকলো উপশমমূলক ব্যৱস্থা প্ৰয়োগ কৰা, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনাৰ পৰ্যবেক্ষণ, অব্যাহত জনসাধাৰণৰ সৈতে পৰামৰ্শ কৰা, আৰু অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা বজাই ৰখাৰ পৰামৰ্শ কৰা হৈছে।

উল্লেখযোগ্যভাৱে, প্ৰস্তুত উপ-প্ৰকল্পটোৱে অধিক নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু উন্নত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ধনাত্মক পৰিণাম দিব। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ বেয়া ধৰণৰ নহয় আৰু এইবোৰ সন্দ্ৰাৱে হ্ৰাস কৰিব পাৰি। নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যনিৰ্বাহৰ সময়ছোৱাত আগতীয়াকৈ লোৱা ব্যৱস্থা আৰু যত্নপূৰ্ণ পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে এইবোৰ প্ৰভাৱ সফলতাৰে ব্যৱস্থাপনাৰ যোগ্য।