অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প (দ্বিতীয় পৰ্যায়)

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন - পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA-ESMP)

(প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি চেৰফাংগুৰি এ আই এছ আৰু ১৩২/৩৩ কেভি ধিং এ আই এছ - পেকেজ - ‘ডি’)

প্ৰস্তুত কৰা হৈছে এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB)

প্ৰস্তুত কৰিছে: অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL)

এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ESIA) -পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) প্ৰতিবেদনখন ঋণগ্ৰহণকাৰীৰ দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা এক নথি আৰু AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হৈছে। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতসমূহে AIIB-ৰ পৰিচালনা সমিতি, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীৰ মতামতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাটো বাধ্যতামূলক নহয়।

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

পটভূমিঃ ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংক (AIIB)ৰ সৈতে অসম চৰকাৰে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পদক্ষেপৰ অধীনত অসমৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে যোগাযোগ কৰিছে। বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেডে (AEGCL) ৰূপায়ণ কৰি থকা "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP)ৰ বাবে সমৰ্থন বৃদ্ধি কৰিছে। ইয়াৰ ভিতৰত নতুন সংবহন উপকেন্দ্ৰ স্থাপনৰ জৰিয়তে সংবহন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰৰ ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা, সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ সৈতে, আৰু বৰ্তমানৰ সংবহন ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰা। এই কৌশলগত হস্তক্ষেপসমূহৰ জৰিয়তে শক্তি নেটৱৰ্কৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা যথেষ্ট উন্নত কৰাৰ প্ৰত্যাশিত ফলাফলৰ সৈতে AISTSEP ত দুটা পৰ্যায় আছে, প্ৰথম পৰ্যায় (কাৰ্যকৰীকৰণৰ অধীনত) আৰু দ্বিতীয় পৰ্যায়।

প্ৰকল্পটোৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ত সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ লগতে নতুন ১৪ টা ২২০/১৩২ কেভি আৰু ১৩২/৩৩ কেভি গেছ ইনচুলেটেড উপকেন্দ্ৰ (GIS) আৰু এয়াৰ ইনচুলেটেড উপকেন্দ্ৰৰ (AIS) নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰা হ'ব। বৰ্তমানৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন-পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত দুটা উপকেন্দ্ৰৰ অৰ্থাৎ চেৰফাংগুৰিত ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এম.ভি.এ) AIS আৰু ধিংত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এম.ভি.এ) AIS ৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত AISTSEP ৰ পেকেজ-ডি ত অন্তৰ্ভুক্ত।

প্ৰকল্পটোৰ বাবে চুক্তিবদ্ধ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাঠামো (ESMPF) দ্বিতীয় পৰ্যায়ত উল্লেখ কৰা AIIBৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি আৰু ইয়াৰ অনুসৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ অংশ হিচাপে কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে উপকেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে ESIA-ESMP কে ধৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন স্থাপন কৰিব লাগিব।

বৰ্তমানৰ ESIA-ESMP প্ৰতিবেদনে AISTSEP ৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়ৰ অধীনত চেৰফাংগুৰি আৰু ধিংত প্ৰস্তাৱিত নতুন ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এম.ভি.এ) AIS ৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছে। দুয়োটা প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰৰ বাবে পেকেজ ডিৰ অধীনত সংশ্লিষ্ট সংবহন লাইনৰ ESIA-ESMP জৰীপ সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত পৃথকে পৃথকে প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ: প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পৰ স্থানসমূহৰ বিশদ বিৱৰণ তলৰ তালিকাত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

উপকেন্দ্ৰৰ নাম	জিপিএছ স্থানাংক	স্থান (গাঁও/চহৰ)	জিলা	টি & টি বিভাগৰ নাম	উপকেন্দ্ৰৰ ভূমিৰ অৱস্থা	এলেকা (হেক্টৰ)	ভূখণ্ড	বৰ্তমানৰ ভূমি ব্যৱহাৰ
১৩২/৩৩ কেভি এআইএছ চেৰফাংগুৰি	২৬°৩২'৪৪.৭৭ উত্তৰ ৯০°৮'৩৮.৯৫ পূব	কলাবাৰী	কোকৰাঝাৰ	সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, ২২০/১৩২ কেভি ছালাকাটি জিএছএছ,	চৰকাৰী ভূমি AEGCL লৈ হস্তান্তৰ কৰা হৈছে	৩.৩৪ হেক্টৰ	সমতল	খালী চৰকাৰী ভূমি

উপকেন্দ্ৰৰ নাম	জিপিএছ স্থানাংক	স্থান (গাঁও/চহৰ)	জিলা	টি & টি বিভাগৰ নাম	উপকেন্দ্ৰৰ ভূমিৰ অৱস্থা	এলেকা (হেক্টৰ)	ভূখণ্ড	বৰ্তমানৰ ভূমি ব্যৱহাৰ
১৩২/৩৩ কেভি এআইএছ ধিং	২৬°২৮'৪৫.২৩"উত্তৰ ৯২°২৮'১৩.৭৩ পূব	১ নং ৱাৰ্ড ধিং টাউন	নগাঁও	সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, টি&টি সংমণ্ডল, নগাঁও, এইজিচিএল	চৰকাৰী ভূমি (এআইডিচি) এইজিচিএল লৈ হস্তান্তৰ কৰা হৈছে	2.0 হেক্টৰ	সমতল	চৰকাৰী পৰিত্যক্ত মাটি, য'ত জোপোহা আৰু স্থানীয় গছৰ প্ৰজাতি থাকে।

প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰটো চেৰফাংগুৰিত কোকৰাঝাৰ জিলাৰ ডটোমা ব্লকৰ অন্তৰ্গত কলাবাৰী গাঁওত অৱস্থিত। ভৌগোলিকভাৱে এই ঠাইখনৰ অক্ষাংশ ২৬°৩২'৪৪.৭৭"উত্তৰ আৰু দ্ৰাঘিমাংশ ৯০°৮'৩৮.৯৫"পূব। ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ২৭ নং ৰ জৰিয়তে এই স্থানলৈ যাব পাৰি, যিটো ঘাইপথ আৰু চেৰফাংগুৰি বজাৰ দুয়োটাৰে পৰা প্ৰায় ১.৫২ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত। কোকৰাঝাৰ জিলা সদৰৰ পৰা প্ৰায় ৩০ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত ফকিৰাগ্ৰাম–ছেৰফাংগুৰি পথেৰে সংযুক্ত এই স্থান। নিকটতম ৰেল ষ্টেচন কোকৰাঝাৰ প্ৰায় ৩০ কিলোমিটাৰ দূৰত। প্ৰস্তাৱিত স্থানৰ পৰা ক্ৰমে প্ৰায় ১.৩৩ কিলোমিটাৰ আৰু ১.৬৭ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত ৰিভাৰ হেল নদী আৰু গৌৰাং নদী বৈ গৈছে।

ধিংত প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এমভিএ) AIS অসমৰ নগাঁও জিলাৰ অন্তৰ্গত ধিং টাউনৰ ১ নং ৱাৰ্ডত অৱস্থিত। ভৌগোলিকভাৱে এই ঠাইখনৰ অক্ষাংশ ২৬°২৮'৪৫.২৩"উত্তৰ আৰু দ্ৰাঘিমাংশ ৯২°২৮'১৩.৭৩"পূব। ধিং টাউনৰ পৰা প্ৰায় ২.৬ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত থানা পথেৰে যাব পৰা আৰু নগাঁও জিলা সদৰৰ পৰা ৪৭ নং ৰাজ্যিক ঘাইপথেৰে প্ৰায় ২৫ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত এই উপকেন্দ্ৰৰ স্থানৰ পৰা ৩.৫৪ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী বৈ গৈছে। প্ৰায় ২.৯২ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত নিকটতম ৰেল ষ্টেচনটো ধিং বজাৰ আছে ।

প্ৰকল্পটোৰ বৰ্তমানৰ সুবিধাসমূহঃ ১৩২/৩৩ কেভি জয়মা GIS হৈছে AEGCL ৰ এটা বৰ্তমানৰ সুবিধা যাৰ পৰা চেৰফাংগুৰীত নতুনকৈ প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি AIS ক নতুন ১৩২ কেভি চেৰফাংগুৰি (নতুন) - গোছাইগাঁও (বৰ্তমানৰ) ডি/চি লাইন (১৯.৩৫৮ কিলোমিটাৰ) নিৰ্মাণ কৰা হ'ব।

একেদৰে ১৩২/৩৩ কেভি খালয়গাঁও GSS হৈছে AEGCL ৰ এটা বৰ্তমানৰ সুবিধা যাৰ পৰা ধিংত নতুনকৈ প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি AIS ৰ দায়িত্ব ১৩২ কেভিৰ নতুন ধিং (নতুন) - খালয়গাঁও (বৰ্তমান) ডি/চি লাইন (২৮.৯৬২ কিলোমিটাৰ) নিৰ্মাণ কৰা হ'ব।

AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক কাঠামো, ২০২৪ (ESF) অনুসৰি উপ-প্ৰকল্পটোৰে কোনো সংশ্লিষ্ট সুবিধা সামৰি লোৱা নাই, ইয়াৰ পৰিসৰ বৰ্তমানৰ সংবহন আন্তঃগাঁথনি বৃদ্ধিত সীমাবদ্ধ বুলি শক্তিশালী কৰি তুলিছে।

১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) চেৰফাংগুৰি AIS ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা: ২০২৫ চনৰ ২১ জুনত AEGCL ৰ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU) বিষয়াসকলৰ সৈতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞই কৰা যুটীয়া স্থান পৰিদৰ্শন আৰু অংশীদাৰৰ পৰামৰ্শৰ সময়ত নিশ্চিত কৰা হৈছিল যে চেৰফাংগুৰিত প্ৰস্তাৱিত

১৩২/৩৩ কেভি উপকেন্দ্ৰৰ বাবে চিনাক্ত কৰা ভূমি চৰকাৰী মাটি AEGCL লৈ হস্তান্তৰ কৰা হয় আৰু মাটি বেদখলমুক্ত। ১০.০৭.২০২০ তাৰিখে ডটোমা ৰাজহ চক্ৰৰ পৰা ৩.৩৪ হেক্টৰ ভূমিৰ অধিকাৰ প্ৰমাণ-পত্ৰ লাভ কৰে। ঠাইখন বেদখলমুক্ত বুলি নিশ্চিত কৰিবলৈ বহু পদক্ষেপৰ বিশ্লেষণ প্ৰক্ৰিয়া অনুসৰণ কৰা হৈছিল।

দলটোৱে সমগ্ৰ ৩.৩৪ হেক্টৰ ভূমিত বিস্তৃত ভৌতিক পৰিদৰ্শন কৰে যাতে কোনো দখল বা ব্যৱহাৰৰ কোনো লক্ষণ আছে নে নাই, সেয়া পৰীক্ষা কৰা হয়। । ভূমিৰ সীমা চৰকাৰী ভূমি নথিপত্ৰৰ সৈতে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও, অতীত বা বৰ্তমানৰ ভূমি ব্যৱহাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ উপগ্ৰহ চিত্ৰ (satellite imagery) পৰ্যালোচনা কৰা হয়। স্থানীয় গাঁওবাসী আৰু গাঁওবুঢ়াৰ সৈতে আলোচনা অনুষ্ঠিত কৰা হয়, যিয়ে নিশ্চিত কৰে যে উক্ত ভূমি খালী আছিল আৰু কোনো দাবী বা বেদখলৰ পৰা মুক্ত হৈ আছে।

১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) ধিং AIS ৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা: ২০২৫ চনৰ ২০ জুনত AEGCL ৰ PIU ৰ বিষয়াসকলৰ সৈতে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞই যুটীয়া স্থান পৰিদৰ্শন আৰু অংশীদাৰৰ পৰামৰ্শৰ আলোচনা অনুষ্ঠিত কৰা সময়ত নিশ্চিত কৰা হয় যে ধিংত প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি উপকেন্দ্ৰৰ বাবে চিনাক্ত কৰা ভূমি চৰকাৰী ভূমি অসম ঔদ্যোগিক উন্নয়ন নিগমৰ (AIDC) দ্বাৰা আবণ্টিত আৰু AEGCL লৈ বদলি কৰা হয়। AIDC এ ১৫ জুন ২০২০ তাৰিখে AEGCLক ২ হেক্টৰ মাটি আনুষ্ঠানিকভাৱে আৱণ্টন দিয়ে।

ভূমি বেদখলৰ মুক্ত বুলি নিশ্চিত কৰিবলৈ এক বিস্তৃত পৰীক্ষণ পদ্ধতি অনুসৰণ কৰা হৈছিল। দলটোৱে সমগ্ৰ ভূমিত বিস্তৃত ভৌতিক পৰিদৰ্শন কৰি দখল বা ব্যৱহাৰৰ কোনো চিহ্ন আছে নে নাই, সেয়া পৰীক্ষা কৰে। সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা লাভ কৰা চৰকাৰী ভূমি ৰেকৰ্ডৰ সৈতে স্থানৰ সীমা ক্ৰছ-ভেৰিফাই কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও, অতীত বা চলি থকা ভূমি ব্যৱহাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ উপগ্ৰহ চিত্ৰ (satellite imagery) পৰ্যালোচনা কৰা হয়। লগতে, নিকটৱৰ্তী স্থানীয় গাঁওবাসী আৰু ডিং ৰাজহ চক্ৰ কাৰ্যালয়ৰ সৈতে আলোচনা কৰা হয়, যিয়ে নিশ্চিত কৰে যে উক্ত মাটিখিনি খালী হৈ আছে আৰু কোনো ধৰণৰ বেদখল, বিবাদ বা অনানুষ্ঠানিক দাবীৰ পৰা মুক্ত হৈ আছে।

প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পৰ খৰচ:

ক) চেৰফাংগুৰিত ১৩২ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে: ৫৬.৪০ কোটি টকা ।

খ) ধিংত ১৩২ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰৰ বাবে: ৭৩.০৩ কোটি টকা ।

নীতি, আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো: বিদ্যুৎ উপকেন্দ্ৰ আৰু সংবহন লাইন প্ৰকল্পসমূহ পৰিৱেশ সংবেদনশীল প্ৰকল্পৰ তালিকাত তালিকাভুক্ত কৰা হোৱা নাই আৰু সেয়েহে, ২০০৬ চনৰ পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) অধিসূচনা আৰু পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয়ে (MoEF&CC) পৰৱৰ্তী সংশোধনী অনুসৰি কোনো পৰিৱেশ অনুমোদন (Environmental Clearance)ৰ প্ৰয়োজন নাই। কিন্তু সংশ্লিষ্ট কাৰ্য্যকলাপ, যেনে উপ-প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত খনন (quarry) পৰিচালনাৰ বাবে পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।

AEGCL লে এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ অধ্যয়ন প্ৰস্তাৱিত চেৰফাংগুৰি আৰু ধিঙৰ প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ, পেকেজ ডি) ৰ বাবে AIIBৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP)

আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ESS)ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতে সামঞ্জস্য ৰাখি প্ৰস্তুত কৰা হ'ব। এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন (ESIA) আৰু ইয়াৰ ফলত হোৱা পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP) য়ে AIIB ৰ ESP আৰু ESS সমূহ মানি চলি উপ-প্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ আৰু প্ৰভাৱ হ্ৰাস কৰাৰ ব্যৱস্থাসমূহৰ ৰূপৰেখা দাঙি ধৰিব।

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে AIIB ৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) প্ৰযোজ্য। অনুমোদিত পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ কাঠামো (ESMPF) অনুসৰি সংৰক্ষণৰ সৈতে AIIB ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ-শ্ৰেণী" হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে আৰু সেয়েহে ইয়াৰ বিনিয়োগৰ অধীনত এই প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰৰ বাবে ESIA-ESMP ৰ প্ৰয়োজন।

ESS-১ প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে (Civil Works) সীমিত সংখ্যক সম্ভাৱ্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু বৰ্তমানৰ সীমাত আৱদ্ধ প্ৰকল্পৰ অঞ্চলত সীমাবদ্ধ।

যিহেতু প্ৰস্তাৱিত চেৰফাংগুৰি আৰু ধিং ১৩২/৩৩ কেভি উপকেন্দ্ৰসমূহ AEGCL ৰ মালিকানাধীন মাটিত নিৰ্মাণ কৰা হ'ব (ক্ৰমে চৰকাৰ আৰু AIIB ৰ পৰা হস্তান্তৰ কৰা মাটি)। সেয়েহে ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই আৰু ESS-২ ও ট্ৰিগাৰ নহয়। ফলস্বৰূপে খিলঞ্জীয়া জনগোষ্ঠীৰ (Indigenous People) ওপৰত ইয়াৰ প্ৰভাৱ নূন্যতম হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে। ESS-৩ ৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতে সঙ্গতিপূৰ্ণভাৱে, স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ সৈতে সু-সুচিত, পূৰ্ব-সম্মত, আৰু স্বতন্ত্ৰভাৱে অনুষ্ঠিত পৰামৰ্শ সভা সমাপন কৰা হৈছে।

পৰিৱেশৰ বিৱৰণঃ প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ চেৰফাংগুৰিত ১৩২/৩৩ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰ কোকৰাঝাৰ জিলাত আৰু ধিংত ১৩২/৩৩ কেভি (২X৫০ এমভিএ) AIS উপকেন্দ্ৰ নগাঁও জিলাত অৱস্থিত। দুয়োটা উপ-প্ৰকল্পৰ বাবে ২০২৫ চনৰ মে' আৰু জুন মাহত উভয় উপ-প্ৰকল্পৰ বাবে গৌণ উৎসৰ পৰা প্ৰাথমিক (baseline) তথ্য সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। AEGCL ৰ প্ৰকল্প ৰূপায়ণ এককৰ (PIU) বিষয়াসকলৰ সৈতে প্ৰকল্প পৰিচালনা ইউনিট (PMU) ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিশেষজ্ঞৰ দলক লৈ প্ৰস্তাৱিত ধিং আৰু চেৰফাংগুৰি স্থানৰ বাবে ২০২৫ চনৰ ২০ জুন আৰু ২০২৫ চনৰ ২১ জুনত স্থান পৰিদৰ্শন সম্পন্ন কৰা হয় । উপকেন্দ্ৰৰ ভিত্তি ৰেখাৰ অৱস্থাৰ সবিশেষ মূল প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

উপ-প্ৰকল্পটোৰ প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱসমূহ বৰ্তমানৰ সীমাৰ ভিতৰতে আবদ্ধ হৈ থাকে আৰু পৰোক্ষ বা প্ৰৰোচিত প্ৰভাৱসমূহ ২ কিলোমিটাৰ বাফাৰ জ'নৰ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত প্ৰভাৱৰ এলেকা (Area of Influence) লৈকে বিস্তৃত হয়। অঞ্চলটোৰ জীৱবৈচিত্ৰ্য আৰু পৰিৱেশ (উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী জগত) ৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবেও ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধ ধৰি বিবেচনা কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও, স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ চিনাক্ত কৰিবলৈ প্ৰতিটো উপকেন্দ্ৰৰ স্থানৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত বিদ্যালয়, চিকিৎসালয়, ধৰ্মীয় গঠন, আৰু বসতিস্থলৰ দৰে সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰসমূহ বিশেষভাৱে চিহ্নিত কৰা হৈছে, যাতে স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক জোখমসমূহ চিনাক্ত কৰিব পৰা যায়।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বৈশিষ্ট্যসমূহ প্ৰাথমিক আৰু গৌণ (secondary) উভয় ধৰণৰ অধ্যয়নৰ জৰিয়তে

মূল্যায়ন কৰা হৈছিল। বায়ু পৰিৱেশ, পানী, মাটি, শব্দ, উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণীজগত, লগতে জনসাধাৰণৰ সৈতে পৰামৰ্শ আদি প্ৰাথমিক বৈশিষ্ট্যসমূহ স্থান পৰিদৰ্শন, স্থানত নিৰীক্ষণ আৰু অতীত অধ্যয়নসমূহ পৰ্যালোচনাৰ জৰিয়তে মূল্যায়ন কৰা হৈছে।

ভূমিৰ ব্যৱহাৰ পদ্ধতি, ভূতত্ত্ব, ভৌগোলিক বৈশিষ্ট্য আৰু সামাজিক-আৰ্থিক পৰিপ্ৰেক্ষিত আদি গৌণ বৈশিষ্ট্যসমূহ চৰকাৰী সংস্থাসকল দ্বাৰা পূৰ্বে সম্পাদিত অধ্যয়নসমূহ, প্ৰকাশিত প্ৰবন্ধ আৰু বাৰ্ষিক প্ৰতিবেদনসমূহৰ সাহিত্য সমীক্ষাৰ জৰিয়তে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। এখন আন্ত-বিষয়ভিত্তিক দলে আলোচনাৰ জৰিয়তে আৰু পেচাদাৰী বিচাৰ-বিবেচনাৰ আধাৰত অধ্যয়নৰ পৰিসৰ আৰু তথ্য সংগ্ৰহৰ ক্ষেত্ৰ নিৰ্ধাৰণ কৰে।

অঞ্চলটোৰ জীৱবৈচিত্ৰ্য আৰু পৰিৱেশ (উদ্ভিদ আৰু প্ৰাণী জগত) ৰ ওপৰত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ বাবেও ১০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধ ধৰি বিবেচনা কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও, স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিপদ চিনাক্ত কৰিবলৈ প্ৰতিটো উপকেন্দ্ৰৰ স্থানৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত বিদ্যালয়, চিকিৎসালয়, ধৰ্মীয় গঠন, আৰু বসতিস্থলৰ দৰে সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰসমূহ (Sensitive Receptors) বিশেষভাৱে চিহ্নিত কৰা হৈছে, যাতে স্থান-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক জোখ-মাখ সমূহ চিনাক্ত কৰিব পৰা যায়।

প্ৰস্তাৱিত 132/33 kV ছাৰফাংগুৰি AIS উপকেন্দ্ৰৰ খালী চৰকাৰী ভূমিত অৱস্থিত, যাৰ ফলত উপ-প্ৰকল্পটো ৰূপায়ণৰ বাবে কোনো গছ কটাৰ প্ৰয়োজন নহয়।

আনহাতে, প্ৰস্তাৱিত 132/33 kV ঢিং উপকেন্দ্ৰ চৰকাৰী বন্যাৰ্ত ভূমিত (Barren Land) অৱস্থিত আৰু এই স্থানটোত গুৰুত্বপূৰ্ণ উদ্ভিদ বা গছ-গছনি দেখা নাযায়, মাটিৰ তলত সৰু জোপোহা আৰু কোনো খেতি বা পৰিৱেশগত ব্যৱহাৰ নাই। কিন্তু প্ৰকল্প এলেকাৰ ভিতৰত মুঠ ১২ জোপা গছ পোৱা গৈছে, যাৰ ভিতৰত ৫ জোপা ক'ৰ'ই (Albizia procera), ৪ জোপা জামুন (Syzygium cumini), আৰু ৩ জোপা শিমলু (Bombax ceiba) গছ আছে যিবোৰ কাটি পেলোৱাৰ প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে যাতে নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে ঠাইখন পৰিষ্কাৰ কৰিব পৰা যায়। গছ কাটাৰ পূৰ্বে অসম গছ বনবাহিৰ বিধি, ২০২২ (The Assam Trees Outside Forest (Sustainable Management) Rules, 2022) অনুসৰি প্ৰয়োজনীয় অনুমতি সংশ্লিষ্ট বন বিভাগৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও প্ৰস্তাৱিত ঢিংত এটা পুৰণি RCC সুৰক্ষা বেৰেক আৰু কিছুমান RCC ভেটিৰ গঠন (foundation structures) পোৱা গৈছে, যিবোৰ স্থান পৰিষ্কাৰৰ সময়ত ভঙা হ'ব। এই গঠনসমূহত এছবেষ্টছ বা আন কোনো বিপদজনক সামগ্ৰীৰ পৰা মুক্ত হোৱাটো নিশ্চিত কৰা হৈছে।

দুয়োটা উপ-প্ৰকল্প স্থান কোনো স্বীকৃত সংৰক্ষিত অঞ্চল (Protected Areas), পৰিৱেশ-সংবেদনশীল অঞ্চল (Eco-sensitive Zones), সংকটজনক বাসস্থান (Critical Habitats), অধিসূচিত ঐতিহাসিক প্ৰত্নতাত্ত্বিক আৰু সাংস্কৃতিক স্থান আদিৰ ভিতৰত বা কাষতে অৱস্থিত নহয় । তথাপিও, কোকৰাঝাৰ জিলাৰ প্ৰস্তাৱিত ১৩২/৩৩ কেভি চেৰফাংগুৰি AIS স্থানৰ ১০ কিমি ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত ৰিপু আৰু চিৰাং নামৰ দুই সংৰক্ষিত বন (Reserve Forests) আছে, যিবোৰ গ্ৰীষ্মমণ্ডলীয় আৰ্দ্ৰ পৰ্ণপাতী অৰণ্য আৰু অৰ্ধ-চিৰসেউজ উদ্ভিদ বৈচিত্ৰ্যৰে সমৃদ্ধ। ইয়াৰ ওচৰত থকাৰ পিছতো প্ৰস্তাৱিত উপকেন্দ্ৰ স্থানটো খালী চৰকাৰী ভূমিত অৱস্থিত আৰু ই দুয়োখন সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ সীমা বা পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চলৰ ভিতৰত নপৰে। প্ৰাথমিক মূল্যায়নত দেখা গৈছে যে, এই প্ৰকল্পৰ ফলত সংৰক্ষিত বনসমূহত কোনো প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ প্ৰভাৱ নপৰিব, আৰু এই প্ৰকল্পই

বন্যপ্ৰাণীৰ চলাচল বা বাসস্থানৰ অখণ্ডতাত বিঘ্ন ঘটোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই।

উপ-প্ৰকল্প জিলাসমূহৰ ভিতৰত (কোকৰাঝাৰ আৰু নগাঁও) দুয়োটা উপ-প্ৰকল্প এলেকা (ছেৰফাংগুৰি আৰু ধিং স্থান) মূলতঃ উন্মুক্ত প্ৰাকৃতিক পৰিবেশ, উদ্ভিদ আচ্ছাদন আৰু বিৰলভাৱে বিস্তৃত বসতিপূৰ্ণ অঞ্চলৰ দ্বাৰা বৰ্ণিত। এই দুয়ো স্থানত উল্লেখযোগ্যকৈ কম পৰিমাণৰ উদ্যোগিক কাৰ্যকলাপ কম আৰু সেয়েহে প্ৰকল্প এলেকাটোত বায়ু প্ৰদূষণৰ প্ৰধান অৰিহণা যোগোৱা হৈছে মূলতঃ বাহনৰ নিৰ্গমন, কাচা পথৰ প্ৰান্তত চলাচল কৰাৰ ফলত ওলাই অহা ধূলি, বাহনৰ দ্বাৰা অৱনতি ঘটা পথ, আৰু ঘৰুৱা ইন্ধন জ্বলোৱা। একেদৰে উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলত শব্দ প্ৰদূষণৰ প্ৰধান অৰিহণা মূলতঃ যান-বাহনৰ চলাচল। যদিও শব্দৰ মাত্ৰা সাধাৰণতে স্থানিক আৰু সাময়িক হয়, তথাপিও এই ধৰণৰ অসুবিধাৰ প্ৰভাৱ কমাবলৈ নিয়মিত নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰয়োজনীয় নিয়ন্ত্ৰণমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। ই ওচৰৰ সম্প্ৰদায়সমূহৰ অসুবিধা কমাবলৈ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় শব্দ প্ৰমাত্ৰা মানদণ্ড বজাই ৰাখিবলৈ সহায় কৰে।

নিৰ্মাণ কাৰ্য আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে সামগ্ৰিক পৰিৱেশ গুণগত মান নিৰীক্ষণৰ বিস্তৃত পৰীক্ষা (Environmental Quality Monitoring Test) সম্পাদন কৰা হৈছে। ১৩২/৩৩কেভি চেৰফাংগুৰি AIS আৰু ১৩২/৩৩কেভি ধিং AIS ত ৰেকৰ্ড কৰা PM_{10}ৰ ঘনত্ব ক্ৰমে ৪৬ µg/m^3 আৰু ৪৮ µg/m^3 আছিল, যিটো NAAQS-ৰ ২৪ ঘণ্টাৰ মানদণ্ড ১০০ µg/m^3 ৰ যথেষ্ট তলত। লগতে, ১৩২/৩৩কেভি চেৰফাংগুৰি এআইএছ আৰু ১৩২/৩৩কেভি ধিং এআইএছত ৰেকৰ্ড কৰা $PM_{2.5}$ ৰ ঘনত্ব ক্ৰমে ২৮ µg/m^3 আৰু ২৭ µg/m^3 আছিল, যিটোও NAAQSৰ ৬০ µg/m^3 থ্ৰেছহ'ল্ডৰ বহু তলত।

১৩২/৩৩কেভি চেৰফাংগুৰিত 'সম শব্দৰ মাত্ৰা' (Leq) মান ৫৬.৭dB(A) আৰু ১৩২/৩৩কেভি ধিং AIS ত দিনৰ ভাগত ৫২.৭dB(A) মাপ কৰা হৈছে, যি কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ড (CPCB) দ্বাৰা শব্দ প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ নিৰ্ধাৰিত ৬৫dB(A) সীমাৰ ভিতৰতে আছে। এই মাপসমূহে মূল বেছলাইন অৱস্থা নিৰ্ধাৰণ কৰে, যাৰ ভিত্তিত ভৱিষ্যতে হোৱা যিকোনো শব্দ পৰ্যায়ৰ বিচ্যুতি নিয়মিতভাৱে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব আৰু ই.এছ.এম.পি.ত উল্লেখ কৰা উপযুক্ত প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে তদনুসৰি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰভাৱ মূল্যায়ন: প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্প স্থান অৰ্থাৎ চেৰফাংগুৰি আৰু ধিংত ১৩২ কেভি (২x৫০ এমভিএ) AIS ৰ ওচৰত বা সংলগ্ন অঞ্চলত পৰিৱেশগত সংবেদনশীল এলেকা অথবা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ক্ষেত্ৰসমূহ (Key Biodiversity Area) অৱস্থিত নহয়। স্থান পৰিদৰ্শন আৰু পৰ্যবেক্ষণৰ আধাৰত কৰা মূল্যায়নত দেখা গৈছে যে সম্ভাব্য প্ৰভাৱসমূহ স্থানীয়, অস্থায়ী আৰু ব্যৱস্থাপনাযোগ্য কাৰণ কোনো ডাঙৰ/গুৰুত্বপূৰ্ণ পৰিৱেশগত বা সামাজিক সমস্যাৰ লিপিবদ্ধ হোৱা নাই। প্ৰভাৱ আৰু প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাসমূহৰ সবিশেষ বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে।

পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ESMP): চিনাক্ত কৰা প্ৰভাৱসমূহৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা ই.এছ.এম.পি.ত প্ৰতিবিধানমূলক ব্যৱস্থাসমূহ স্থানত প্ৰয়োগ কৰাৰ লগতে সেই ব্যৱস্থাসমূহৰ কাৰ্যকৰিতা নিয়মীয়াকৈ পৰ্যবেক্ষণ কৰিবলৈ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচীৰ জৰিয়তে যি প্ৰশাসনিক দিশসমূহ জড়িত, তাৰ বিশদভাৱে বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত দিয়া হৈছে।

মূল পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থা আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে ESMP

ৰ খৰচ যিটো অভিযান্ত্ৰিক ক্ৰয় নিৰ্মাণ (EPC) ঠিকাদাৰৰ ভাল অভিযান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰ এটা অংশ। ESMP ৰূপায়ণৰ বাবে ৭৫.৪১ লাখ টকাৰ পৰিমাণ অনুমান কৰা হৈছে। এই খৰচখিনিৰ মাধ্যমে ESMP ৰ সকলো দিশ যথাযথভাৱে কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰা হ'ব।

অসম অন্তঃৰাজ্য প্ৰেৰণ ব্যৱস্থা উন্নয়ন প্ৰকল্প (AISTSEP)-ৰ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন ব্যৱস্থা, লগতে ঠিকাদাৰৰ পৰা AIIB লৈ হোৱা প্ৰতিবেদন ৰেখা (Reporting Line) ইতিমধ্যে স্থাপন কৰা হৈছে আৰু ইয়াৰ বিশদভাৱে বিৱৰণ মূল প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

প্ৰকল্প পৰিচালনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) এ প্ৰয়োজনীয়তা আৰু PMC ৰ চুক্তিৰ বিধান অনুসৰি ক্ষমতা বৃদ্ধিৰ কাৰ্যসূচী চলাই আছে। এই ব্যৱস্থাৰ উপৰিও, AIIB-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক (E&S) দলে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দিশসমূহৰ কাৰ্যকৰী ৰূপায়ন নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰশিক্ষণ আৰু ক্ষমতা বৃদ্ধিৰ কাৰ্যসূচী হাতে লৈছে।

ডিজাইন পৰ্যায়ত জলবায়ুৰ বিপদৰ মূল্যায়ন আৰু অভিযোজন: ডিজাইন পৰ্যায়ত প্ৰস্তাৱিত উপ-কেন্দ্ৰসমূহৰ বাবে জলবায়ুৰ বিপদৰ প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাসমূহ অভিযোজিত কৰা হৈছে।

অংশীদাৰ আৰু জনসাধাৰণৰ পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশ: প্ৰস্তাৱিত উপ-কেন্দ্ৰ স্থানৰ ওচৰৰ স্থানীয় বাসিন্দা, চৰকাৰী সংস্থা, স্থানীয় শাসন সংস্থা, আত্মসহায়ক গোট (SHG), ইউটিলিটি সেৱা প্ৰদানকাৰী, মহিলা আৰু সংবেদনশীল গোটসমূহৰ সৈতে ক্ৰমে ২০ জুন,২০২৫ আৰু ২১ জুন, ২০২৫ তাৰিখে অংশীদাৰ আৰু জনসাধাৰণৰ পৰামৰ্শ সভা অনুষ্ঠিত কৰা হৈছে। এই ESIA-ESMP খচৰা অনলাইন যোগে AIIB আৰু AEGCL ৰ ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। ইয়াৰ ইংৰাজী সংস্কৰণৰ প্ৰতিলিপি আৰু অসমীয়া ভাষাত কাৰ্যনিৰ্বাহক চমু সাৰাংশ তলত উল্লেখ কৰা স্থানসমূহত উপলব্ধ হ'ব:

১) প্ৰকল্প সঞ্চালক / মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (পিপি এণ্ড ডি),
ঠিকনাঃ ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন,
যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০
ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in
২) প্ৰকল্প পৰিচালক/সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, ছালাকাটি (ছেৰফাংগুৰি উপ-কেন্দ্ৰৰ বাবে)
ঠিকনা: - এজিএম, ২২০/১৩২ কেভি ছালাকাটি জিএছএছ, এইজিচিএল
ইমেইল: agm.salakati@aegcl.co.in
৩) প্ৰকল্প পৰিচালক/সহকাৰী সাধাৰণ পৰিচালক, নগাঁও (ধিং উপ-কেন্দ্ৰৰ বাবে)
ঠিকনাঃ এ জি এম, টি এণ্ড টি ডিভিজন, নগাঁও, এইজিচিএল
ইমেইল: agm.nagaon@aegcl.co.in

PMC, সংশ্লিষ্ট EPC ঠিকাদাৰ আৰু AEGCL ৰ PIU বিষয়া সকলেহে নিশ্চিত কৰিব যে এই নথিপত্ৰসমূহৰ পৰা সংগৃহীত প্ৰাসংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক তথ্যসমূহ প্ৰভাৱিত জনগোষ্ঠী আৰু অংশীদাৰ সকললৈ সময়মতে, সহজলভ্য, অন্তৰ্ভুক্তিমূলক আৰু সাংস্কৃতিকভাৱে উপযুক্ত পদ্ধতিত প্ৰেৰণ কৰা হ'ব য'ত স্থানীয় ভাষা সমূহলৈ, বিশেষকৈ অসমীয়া ভাষালৈ অনুবাদও অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়।

অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM): পৰিৱেশ আৰু সামাজিক দায়বদ্ধতা নিশ্চিত কৰাৰ লক্ষ্যৰে, প্ৰকল্পটোৰ

দ্বাৰা প্ৰভাৱিত ব্যক্তি বা শ্ৰমিকসকলে উত্থাপন কৰা উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ দ্ৰুত, ন্যায়সংগত আৰু বিনামূলীয়া ধৰণে সমাধান কৰিবলৈ এটা বহুস্তৰীয় অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (Grievance Redress Mechanism) স্থাপন কৰা হ'ব। এই ব্যৱস্থাটোৱে দক্ষভাৱে সমস্যা সমাধানত সহায় কৰিব আৰু বিচাৰিক প্ৰক্ৰিয়া এৰাই সমাধান বিচাৰি পাবলৈ উৎসাহিত কৰিব।

অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা, GRM ত দুটা পৰ্যায়ৰ সমিতি থাকিব:

প্ৰথম স্তৰ (Tier I): ফিল্ড বা ক্ষেত্ৰীয় স্তৰত কাৰ্যক্ষম।

দ্বিতীয় স্তৰ (Tier II): প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা একক (PMU) / মুখ্য কাৰ্যালয়ৰ স্তৰত কাৰ্যক্ষম।

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (PPM) এ.আই.আই.বিৰ দ্বাৰা স্থাপন কৰা হৈছে, যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলক এটি স্বাধীন আৰু পক্ষপাতহীন সমীক্ষাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা যায়। এই ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে লোকসকলে অভিযোগ দাখিল কৰিব পাৰে যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে, প্ৰকল্প-স্তৰৰ অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) বা এ.আই.আই.বিৰ ব্যৱস্থাপনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে তেওঁলোকৰ উদ্বেগ সন্তোষজনক ভাৱে সমাধান হোৱা নাই বা নহ'ব, আৰু সেইক্ষেত্ৰত এ.আই.আই.বিয়ে ইয়াৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হৈছে। প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা সম্পৰ্কে অধিক তথ্য এই ৱেবছাইটত উপলব্ধ: **https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html**

এই পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাই (ESMP) এটা গাঠনিক পদ্ধতি প্ৰদান কৰে যাৰ জৰিয়তে নিৰ্মাণকালীন সাময়িক প্ৰভাৱসমূহ হ্ৰাস কৰা যায়। লগতে, স্থানীয় লোকৰ বাবে ৰোজগাৰৰ সুবিধাৰ দৰে ধনাত্মক লাভসমূহ অধিকতৰ কৰাটো নিশ্চিত কৰা হয়। ইয়াৰ বাবে প্ৰভাৱকাৰী ব্যৱস্থাপনা আৰু নিয়মিত নিৰীক্ষণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

পৰিবেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাত (ESMP) উল্লিখিত সকলো উপশমমূলক ব্যৱস্থা প্ৰয়োগ কৰা, পৰিবেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনাৰ পৰ্যবেক্ষণ, অব্যাহত জনসাধাৰণৰ সৈতে পৰামৰ্শ কৰা, আৰু অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা বজাই ৰখাৰ পৰামৰ্শ কৰা হৈছে।

উল্লেখযোগ্যভাৱে, প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৱে অধিক নিৰ্ভৰযোগ্য আৰু উন্নত বিদ্যুৎ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত ধনাত্মক পৰিণাম দিব। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন অধ্যয়নত চিনাক্ত কৰা পৰিবেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱসমূহ বেয়া ধৰণৰ নহয় আৰু এইবোৰ সহজভাৱে হ্ৰাস কৰিব পাৰি। নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্যনিৰ্বাহৰ সময়ছোৱাত আগতীয়াকৈ লোৱা ব্যৱস্থা আৰু যত্নপূৰ্ণ পৰিকল্পনাৰ জৰিয়তে এইবোৰ প্ৰভাৱ সফলতাৰে ব্যৱস্থাপনাৰ যোগ্য।