সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ

ভাৰত চৰকাৰৰ জৰিয়তে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংক (AIIB)ক অসম ৰাজ্যৰ শক্তি সঞ্চাৰণ নেটৱৰ্ক উন্নীতকৰণ আৰু শক্তিশালী কৰাৰ বাবে আৰ্থিক আৰু কাৰিকৰী সহায়ৰ বাবে অনুৰোধ জনাইছে যাতে পাৱাৰ ফৰ অল (PFA) পৰিকল্পনা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব পাৰে। "অসম আন্তঃৰাজ্যিক সংবহন ব্যৱস্থা বৃদ্ধি প্ৰকল্প" (AISTSEP)ৰ জৰিয়তে বিদ্যুৎ যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা বৃদ্ধিৰ বাবে AIIBয়ে দুটা পৰ্যায়ত শক্তি সঞ্চাৰণ বৃদ্ধিৰ সমৰ্থন কৰিছে।

প্ৰথম পৰ্যায়ৰ অধীনত থকা প্ৰকল্পটোত সংশ্লিষ্ট (৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ) ট্ৰেন্সমিছন লাইন (T/L)ৰ লগতে ৪০০কেভি, ২২০কেভি আৰু ১৩২কেভি ভল্টেজ লেভেলত ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ১৩২/৩৩ কেভি গহপুৰ এ.আই.এছ (Air Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩ কেভি জি.আই.এছ (Gas Insulated Substation) উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা; বৰ্তমানৰ ১৮টা উপকেন্দ্ৰ বৃদ্ধি (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰেৰে সলনি কৰা); উচ্চ উষ্ণতাৰ কম ছেগ (HTLS) পৰিবাহীৰ দ্বাৰা ১৮৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন বৃদ্ধি কৰা (এক একক চাৰ্কিট (S/C) লাইন আৰু দুটা ডাবল চাৰ্কিট (D/C) লাইনৰ ৰিষ্ট্ৰিং কৰা; উপকেন্দ্ৰত বৰ্তমানৰ ৬৩৬ কিলোমিটাৰ ট্ৰেন্সমিছন লাইন আৰু উপকেন্দ্ৰ সঁজুলিৰ বাবে গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ অপটিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW)লৈ সলনি কৰা।

AEGCLৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়াৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। পেকেজ **C** ৰ বাবে ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰতিবেদন (ARAP) প্ৰস্তুত কৰাৰ পৰিসৰ অন্তৰ্ভুক্ত আছে।

প্ৰকল্পৰ বিৱৰণঃ বৰ্তমানৰ ARAP প্ৰতিবেদনত বুঢ়ীগাঁও (এ ই জি চি এল-নতুন) - ১১.৮৩৮ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ১৩২ কেভি ৰৌটা - চিপাঝাৰ (এ ই জি চি এল-বৰ্তমান) এছ/চি লাইনৰ LILO ৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে। এই ARAP প্ৰতিবেদনে কেৱল টাৱাৰ বেচ/ফুটিঙত গুৰুত্ব দিয়ে আৰু প্ৰান্তিককৰণ নিশ্চিত হোৱাৰ পিছত ৰাইট অৱ ৱে (RoW) অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ আপডেট কৰা হ'ব।

ওপৰত উল্লেখ কৰা ট্ৰেন্সমিছন লাইন কৰিডৰটো দৰং জিলাৰ অন্তৰ্গত তহচিল দলগাঁও আৰু অসম ৰাজ্যৰ উদালগুৰি জিলাৰ অন্তৰ্গত কলাইগাঁৱত অৱস্থিত।

ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমিৰ প্ৰয়োজনীয়তা মূলতঃ তলত উল্লেখ কৰা বিষয়সমূহৰ দ্বাৰা গঠিত:

- চৰকাৰী ভূমি বেদখল কৰা ৪ জনকে ধৰি ৪৯ জন ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিক ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব। অৱশ্যে ৰাইট অৱ ৱে (RoW) কৰিডৰৰ বাবে মাটিৰ মালিক চিনাক্তকৰণ এতিয়াও চলি আছে আৰু সংশ্লিষ্ট ৰাজহ চক্ৰই চলাই আছে। চিনাক্তকৰণ প্ৰক্ৰিয়া সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত RoW ৰ বাবে ব্যৱহৃত মাটিৰ মালিকৰ সবিশেষ প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব।
- ছিপাঝাৰ-ৰৌটা লাইনৰ টাৱাৰ পৰা ১৩২ কেভি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমি দৰং জিলাৰ আৰু উদালগুৰি জিলাৰ দলগাঁও ৰাজহ চক্ৰ আৰু কলাইগাঁও ৰাজহ চক্ৰৰ অন্তৰ্গত ৯খন গাঁৱ অৰ্থাৎ বুঢ়ীগাঁও, কামাৰপাৰা, ব্ৰহয়পাৰা, মণ্ডালপাৰা, ২ন' পুনিয়া আৰু নিজ বৰুৱাঝাৰ আৰু বৰডুৱাবিল, ৱাৰপাৰা আৰু বৰদুৱনেজা গাঁৱৰ মাজেৰে পাৰ হৈছে ।
- ছিপাঝাৰ-ৰৌটা লাইন টাৱাৰৰ পৰা ১৩২ কেভি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে ভূমি এলেকা ৩১ৰ পৰা ৪৫ বৰ্গমিটাৰলৈ DA টাইপৰ টাৱাৰৰ বাবে, DB টাইপৰ টাৱাৰ ৩৭ৰ পৰা ৫৩ বৰ্গমিটাৰ, DC টাইপৰ টাৱাৰ ৪১ৰ পৰা ৬১ বৰ্গমিটাৰ আৰু DD টাইপৰ টাৱাৰৰ বাবে ৪৭ৰ পৰা ৭০ বৰ্গমিটাৰ।
- ২৮টা স্থানত টাৱাৰ ভেটিৰ কামৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় প্ৰৱেশ পথ চিনাক্ত আৰু মূল্যায়ন কৰা হৈছে। মুঠ ২৫ জন মাটিৰ মালিক প্ৰভাৱিত হ'ব, য'ত বিতং তথ্য সূচী-৯ ত দিয়া হৈছে। প্ৰৱেশ পথ এলেকাত শস্যৰ ক্ষতিৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগে চূড়ান্ত কৰিছে। ৰাজহ বিভাগৰ অনুমোদনৰ পিছত EPC ঠিকাদাৰে ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকক ক্ষতিপূৰণ বিতৰণ কৰিব। মুঠতে ০.৪১ হেক্টৰ মাটি অস্থায়ী প্ৰৱেশ পথৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব, যাৰ ফলত কুঁহিয়াৰ, ধান, আৰু অন্যান্য বতৰৰ শাক-পাচলিৰ ক্ষতি হ'ব।

নীতি, **আইনী আৰু প্ৰশাসনিক কাঠামো:** বিদ্যুৎ আইন ২০০৩, ভাৰতীয় টেলিগ্ৰাফ আইন ১৮৮৫, RoW সম্পৰ্কীয় ক্ষতিপূৰণ প্ৰদানৰ বাবে MoP গাইডলাইন, অক্টোবৰ ২০১৫ আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি (বিদ্যুৎ) বিভাগ, দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬ আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ শক্তি মন্ত্ৰালয়ৰ নতুন গাইডলাইন (Ref No. 3/4/2016-Trans-Part (4) dated 14.06.2024) আৰু অসম চৰকাৰৰ শক্তি বিভাগ দিছপুৰ, গুৱাহাটী-6 অধিসূচনা (দিছপুৰ, তাৰিখ ০৪-১১-২০২৪).

প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ: বুঢ়ীগাঁও (AEGCL-New) ট্ৰেন্সমিছন লাইনত ১৩২ কেভি ৰৌটা – ছিপাঝাৰ (AEGCL-Existing) S/C Line ৰ LILO নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰকল্পটোৰ কোনো ধৰণৰ ভূমি অধিগ্ৰহণৰ প্ৰয়োজন নাই। গতিকে প্ৰকল্পটোত কোনো ধৰণৰ ভৌতিক স্থানচ্যুতিৰ আগজাননী দিয়া হোৱা নাই। কিন্তু টাৱাৰ নিৰ্মাণৰ ফলত কিছু সামাজিক প্ৰভাৱ পৰে যিবোৰ থিয় হৈ থকা শস্য/গছ/গাঁথনি হেৰুৱাৰ ক্ষেত্ৰত সাময়িক প্ৰকৃতিৰ। বুঢ়ীগাঁও (AEGCL-New) ট্ৰেন্সমিছন লাইনত থকা ১৩২ কেভি ৰৌটা – ছিপাঝাৰ (AEGCL-Existing) S/C Line ৰ LILO ৰ বাবে জৰীপ সম্পূৰ্ণ কৰি অনুমোদন জনোৱা হৈছে। মাটিৰ মালিক

চিনাক্তকৰণৰ বাবে মূল্যায়ন সম্পূৰ্ণ হৈছে; কিন্তু টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগৰ দ্বাৰা প্ৰক্ৰিয়া চলি আছে। এবাৰ চূড়ান্ত কৰি PIU আৰু EPC ঠিকাদাৰক দাখিল কৰাৰ পিছত ধনৰাশি ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক প্ৰদান কৰা হ'ব গতিকে টাৱাৰ বেছ আৰু RoWৰ ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ পিছত ARAP প্ৰতিবেদন আপডেট কৰা হ'ব। ১৩২ কেভি ডি/চি ট্ৰেন্সমিছন লাইনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় RoW (ৰাইট অৱ ৱে) ২৭ মিটাৰ।

প্ৰকল্পটোৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন নিয়ন্ত্ৰণ কাঠামোৰ বিৱৰণ পেকেজ-চিৰ অধীনত ট্ৰেন্সমিছন লাইন উপাদানৰ মূল এ আৰ এ পি প্ৰতিবেদনত আলোচনা কৰা হৈছে

যিহেতু প্ৰকল্পটোৰ বাবে এআইআইবিৰ জৰিয়তে পুঁজিৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেয়েহে বেংকৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ESP) প্ৰযোজ্য। ই এছ পি অনুসৰি প্ৰকল্পটোক "খ শ্ৰেণী"ত নিযুক্তি দিয়া হৈছে।

ই এছ এছ ১ (ESS-1) প্ৰকল্পটোৰ বাবে প্ৰযোজ্য কাৰণ অসামৰিক কামে (Civil Works) সীমিত সংখ্যক সম্ভাব্য বিৰূপ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। এই প্ৰভাৱসমূহ অভূতপূৰ্ব নহয় আৰু প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰতে সীমাবদ্ধ আৰু একেখিনি ট্ৰেন্সমিছন লাইন, পেকেজ-চিৰ ই এছ আই এ-ই এছ এম পি (ESIA-ESMP) প্ৰতিবেদনত উপস্থাপন কৰা হৈছে।

ই এছ এছ ২ (ESS-2) প্ৰযোজ্য আৰু সেই অনুসৰি সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা (ARAP) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

যদিহে প্ৰকল্পটোৰ প্ৰস্তাৱিত অঞ্চলটোত খিলঞ্জীয়া লোকসকল উপস্থিত থাকে, বা ইয়াৰ সৈতে সামূহিকভাৱে মোহ থাকে, আৰু প্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হোৱাৰ সম্ভাৱনা থাকে তেন্তে ই এছ এছ ৩ (ESS-3) প্ৰযোজ্য।

অংশীদাৰ আৰু জনমত আৰু তথ্য প্ৰকাশ: স্থানীয় বাসিন্দাসকলৰ সৈতে ১৩২ কেভি ছিপাঝাৰ - ৰৌটা সংবহন লাইনৰ কৰিডৰৰ (RoW) সকলো গাঁৱতে ১১ মাৰ্চ, ১৩ জুন, ১৯ জুলাই, ১৭ ছেপ্টেম্বৰ, ১৯ ছেপ্টেম্বৰ, ১৮ অক্টোবৰ, ২২ অক্টোবৰ, ১২ ডিচেম্বৰ আৰু ১৩ ডিচেম্বৰ, ২০২৪ তাৰিখে আলোচনা সম্পন্ন কৰা হয় য'ত প্ৰস্তাৱিত সংবহন লাইনৰ ওচৰৰ আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল সম্প্ৰদায়, মহিলা, গোট আৰু অন্যান্য স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ লোক সকলৰ ৫৪ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে অংশগ্ৰহণ কৰিছিল ।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়নৰ বাবে সহায় কৰিব যাতে মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

প্ৰস্তাৱিত ট্ৰেন্সমিছন লাইন নিৰ্মাণক লোকসকলে আদৰণি জনায়। পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াৰ সময়ত কোনো ডাঙৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। প্ৰকল্পটোৱে প্ৰভাৱিত কৰা বেছিভাগ

মাটিৰ মালিকে ধন পৰিশোধৰ পদ্ধতি আৰু প্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱ পৰিয়াল কেতিয়া ধন লাভ কৰাৰ আশা কৰিব পাৰে সেই বিষয়ে সুধিছিল। তদুপৰি, অসামৰিক কাম আৰম্ভ হ'লে অদক্ষ কামৰ প্ৰতি অস্থায়ীভাৱে প্ৰকল্প প্ৰভাৱ পৰিয়ালৰ লোকসকলে আগ্ৰহ প্ৰকাশ কৰিছে।

স্থানীয় লোকসকলে কাৰ্যকৰীকৰণ আৰম্ভ হোৱাৰ বাবে আগ্ৰহেৰে অপেক্ষা কৰি আছে, যাতে তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ ক্ষতিপূৰণৰ ধন লাভ কৰিব পাৰে আৰু কিছু নিয়োগ সৃষ্টি কৰাৰ আশা কৰিছে।

এই আলোচনাৰ প্ৰতিলিপিয়ে এইজিচিএল আৰু ইপিচিৰ ঠিকাদাৰক মানুহে উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহ উপযুক্তভাৱে সমাধান কৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ সঠিক প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়ন কৰাত সহায় কৰিব। সমগ্ৰ উপ-প্ৰকল্প চক্ৰটোত ধাৰাবাহিকভাৱে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ কৰা হ'ব। এই খচৰা ARAP এ আই আই বি আৰু এ ই জি চি এলৰ ৱেবছাইটত অনলাইনযোগে প্ৰকাশ কৰা হ'ব। হাৰ্ডকপিসমূহ তলত দিয়া স্থানসমূহত উপলব্ধ:

১) **প্ৰকল্প পৰিচালনা ইউনিট** (PMU)**:** প্ৰকল্প সঞ্চালক, ঠিকনাঃ ১ম মহলা, এ ই জি চি এল, বিজুলী ভৱন, যোগাযোগ নং: ০৩৬১-২৭৩৯৫২০, ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

২) **প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট** (PIU): এজিএম, ১৩২ কেভি ডিপোটা জিএছএছ, এইজিচিএল, শোণিতপুৰ জিলা, অসম। agm.depota@aegcl.co.in ৱেবছাইট: www.aegcl.co.in

অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম): পৰিৱেশ আৰু সামাজিকভাৱে দায়বদ্ধ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰকল্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত লোক বা শ্ৰমিকৰ উদ্বেগ বা অভিযোগসমূহ তৎকালীনভাৱে সমাধান কৰিবলৈ এটা বিনামূলীয়া, বহুস্তৰীয় অভিযোগ প্ৰতিকাৰ ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) স্থাপন কৰা হ'ব, যিয়ে সমস্যাসমূহ দক্ষতাৰে সমাধান কৰাত সহায় কৰিব আৰু মামলা এৰাই চলিব।

জি আৰ এম দুটা স্তৰৰ সমিতিৰে গঠিত হ'ব:

- টায়াৰ ১ – ক্ষেত্ৰ পৰ্যায়ত কাম কৰে (মূল প্ৰতিবেদনৰ তালিকা নং ২৩ চাওক)।
- টায়াৰ ২ – প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (পিএমইউ) / মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত কাৰ্য্যসমূহ (মূল প্ৰতিবেদনৰ তালিকা নং ২৪ চাওক)।

প্ৰকল্পটোত অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা (জি আৰ এম) স্থাপনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। জি আৰ এম হৈছে এটা মুক্ত ব্যৱস্থা যিয়ে প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত লোক (PAP) বা নিৰ্মাণ শ্ৰমিকৰ উদ্বেগ বা অভিযোগ পঞ্জীয়ন আৰু সমাধানৰ চেষ্টা কৰে। এই প্ৰক্ৰিয়াৰ লক্ষ্য হৈছে বিবাদসমূহ দ্ৰুতভাৱে সমাধান কৰা আৰু মামলা এৰাই চলা, যাৰ ফলত প্ৰকল্পৰ কাৰ্য্যকলাপসমূহ মসৃণ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰা হয়।

প্ৰকল্পৰ অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থাৰ সকলো স্তৰতে অভিযোগ প্ৰতিকাৰ সমিতিৰ সদস্যসকলে জি আৰ এমৰ লক্ষ্যসমূহ ৰক্ষা কৰিব লাগে আৰু সেইবোৰ লাভ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব লাগে। জি আৰ এমৰ প্ৰধান লক্ষ্যসমূহ হ'ল-

- সকলো প্ৰকল্পৰ অভিযোগ নিষ্পত্তিৰ বাবে এক সুলভ, স্বচ্ছ, কাৰ্যক্ষম আৰু ভৱিষ্যদ্বাণী যোগ্য ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰা ।
- জি আৰ এম জনপ্ৰিয় কৰা আৰু ইয়াক কেনেকৈ বিনামূলীয়াকৈ প্ৰৱেশ কৰিব পাৰি।
- বিভিন্ন সম্ভাব্য ৰূপত অভিযোগ লাভ কৰা (লিখিত, মৌখিক, ইলেক্ট্ৰনিক, ইমেইল, ছ'চিয়েল মিডিয়া, টেলিফোন, ফেক্স, পৰামৰ্শ বাকচ)
- প্ৰতিকাৰৰ বাবে স্পষ্ট পদ্ধতি স্থাপন কৰা যিয়ে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ সামৰি লয়:
    - জি আৰ এমত পঞ্জীয়নে সকলো অভিযোগ (ক্ষুদ্ৰ আৰু মৌখিককে ধৰি) লগ কৰে।
    - অভিযোগকাৰীক স্বীকৃতি দিয়া, সমাধানৰ বাবে আশা কৰা সময়সীমাৰ ব্যাখ্যা কৰা।
    - অভিযোগৰ তদন্ত, অভিযোগকাৰীৰ সমাধানৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া আৰু যদি গ্ৰহণযোগ্য হয় অভিযোগ বন্ধ কৰা। অথবা
    - অভিযোগটো দ্বিতীয় স্তৰলৈ বৃদ্ধি কৰা যিটো অভিযোগ কৰাক জনোৱা উচিত।
    - অভিযোগৰ তদন্ত, অভিযোগকাৰীৰ সমাধানৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া
    - প্ৰতিক্ৰিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা আৰু জি আৰ এম লগত অভিযোগ বন্ধ কৰা।
- অভিযোগৰ বিষয়ে সচেতন হ'ব লাগে যে:
    - অভিযোগকাৰীৰ বাবে কোনো ধৰণৰ প্ৰতিশোধ বা ভয় দেখুৱাব নালাগে।
    - অভিযোগকাৰীসকলৰ বাবে জি আৰ এমৰ প্ৰৱেশ বিনামূলীয়া।
    - জি আৰ এম য়ে ন্যায়িক ব্যৱস্থাৰ ঠাই লোৱা নাই।
- বাৰে বাৰে হোৱা অভিযোগৰ বাবে পৰ্যবেক্ষণ কৰক আৰু সেইবোৰৰ ব্যৱস্থাগত সমাধানৰ বাবে পিএমইউক অৱগত কৰক।
    - তথ্য, মতামত আৰু ধাৰণাসমূহৰ মুক্ত আৰু সৎ আদান-প্ৰদানক লাভান্বিত কৰা পৰিৱেশ প্ৰদান কৰা।
    - জি আৰ এম তলত দিয়া চেনেলসমূহৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰিব পাৰি:
    - প্ৰকল্পৰ চিন বৰ্ড
    - প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট কাৰ্যালয়/টি এণ্ড টি চাৰ্কল কাৰ্যালয়ত প্ৰদৰ্শন কৰা
- AEGCL ৱেব চাইটত আপলোড কৰিবলৈ

বিপদ, যৌন নিৰ্যাতন আৰু অন্যান্য জীৱন সংকটজনক পৰিস্থিতিৰ দৰে কোনো অবাঞ্চিত পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি হ'লে ভুক্তভোগী ব্যক্তিয়ে টায়াৰ-১ আৰু টায়াৰ-২ কমিটীৰ অন্তৰ্গত সংশ্লিষ্ট বিষয়াসকলৰ ওচৰলৈ যাব পাৰে আৰু অধিক প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থাৰ বাবে যোগাযোগ কৰিব পাৰে বা বিষয়টো তৎক্ষণাত এআইআইবিক অৱগত কৰিব লাগে।

প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকৰ ব্যৱস্থা (পিপিএম) এআইআইবিয়ে স্থাপন কৰিছে যাতে প্ৰকল্প-প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ পৰা দাখিল কৰা তথ্যসমূহৰ স্বতন্ত্ৰ আৰু নিৰপেক্ষ পৰ্যালোচনাৰ সুযোগ প্ৰদান কৰা হয়, যিসকলে বিশ্বাস কৰে যে এআইআইবিয়ে ইয়াৰ ইএছপি ৰূপায়ণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত তেওঁলোকক বিৰূপ প্ৰভাৱিত হৈছে বা হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে, যেতিয়া তেওঁলোকৰ উদ্বেগসমূহ প্ৰকল্প পৰ্যায়ৰ জিআৰএম বা এআইআইবিৰ পৰিচালনা প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে সন্তোষজনকভাৱে সমাধান কৰিব নোৱাৰি। পিপিএমৰ বিষয়ে তথ্য এই ৱেবচাইটত উপলব্ধ: https://www.aiib.org/en/policies-strategies/operational-policies/policy-on-the-project-affected-mechanism.html

সাৰাংশ, **পৰামৰ্শ আৰু সামৰণি**: এই প্ৰতিবেদনত আক্ৰান্ত মাটিৰ মালিকসকলৰ ওপৰত প্ৰভাৱ কমোৱাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় পদক্ষেপসমূহৰ ৰূপৰেখা দাঙি ধৰা হৈছে আৰু মাটি, শস্য, আৰু গছকে ধৰি ক্ষতিপূৰণৰ বাবে এক স্পষ্ট কাঠামো প্ৰদান কৰা হৈছে। টাৱাৰ ফুটিং এলেকাৰ বাবে ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বৰ্তমান সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনিক বিভাগৰ প্ৰক্ৰিয়া চলি আছে। চূড়ান্ত কৰি পিআইইউ আৰু ইপিচি ঠিকাদাৰক দাখিল কৰাৰ পিছত ক্ষতিগ্ৰস্ত মাটিৰ মালিকসকলক এই ধনৰাশি প্ৰদান কৰা হ'ব। আৰু নিশ্চিত কৰা যে প্ৰকল্পটোৱে ARAP (সংক্ষিপ্ত পুনৰ সংস্থাপন কাৰ্য্য পৰিকল্পনা)ৰ প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ পূৰণ কৰে যাতে প্ৰভাৱিত সম্প্ৰদায়ৰ বিঘিনি কম হয়। সামগ্ৰিক পদ্ধতিৰ লক্ষ্য হৈছে প্ৰভাৱিত ব্যক্তি আৰু সম্প্ৰদায়ৰ জীৱিকা সুৰক্ষিত কৰা, স্বচ্ছতা আৰু ন্যায্য ক্ষতিপূৰণৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা।