

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

অৰ্ধ বাৰ্ষিক পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন (জানুৱাৰীৰ পৰা জুন, ২০২১)

(Biannual Environmental and Social Monitoring Report, Jan-June, 2021)



প্ৰস্তুত কৰা হৈছে এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ বাবে (চমুকৈ AIIB)



প্ৰস্তুত কৰিছে অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL)

অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প
(Assam Intra State Transmission System Enhancement Project)

পৰ্যায়- - ০১ (Phase 1)

অৰ্ধ বাৰ্ষিক পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন হৈছে ঋণ লওঁতাৰ এক নথি আৰু AIIB-ৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক পৰিকাঠামো অনুসৰি ৰাজহুৱাভাৱে উপলব্ধ কৰা হয়। ইয়াত প্ৰকাশ কৰা মতামতবোৰে AIIB-ৰ পৰিচালক মণ্ডলী, পৰিচালনা বা কৰ্মচাৰীসকলক প্ৰতিনিধিত্ব নকৰে।

কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

অসম বিদ্যুৎ সংবহন নিগম লিমিটেড (চমুকৈ AEGCL) হ'ল অসম ৰাজ্যৰ একমাত্ৰ বিদ্যুৎ শক্তি সংবহন সেৱা। অসমৰ আন্তঃৰাজ্যিক (Intra-state) বিদ্যুৎ শক্তি সংবহন প্ৰণালীটোৰ কাৰ্য অভিযান, তদাৰক আৰু বিকাশৰ বাবে AEGCL দায়বদ্ধ। বৰ্তমান অসমত AEGCLৰ ৬,৮৮২ MVA ক্ষমতা সম্পন্ন ৬৬টা উপকেন্দ্ৰ আছে।

এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংক (চমুকৈ AIIB)এ “অসম আন্তঃৰাজ্যিক সঞ্চাৰণ প্ৰণালী সুদৃঢ়কৰণ প্ৰকল্প” (Assam Intra-State Transmission System Enhancement Project) নামৰ প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটোৰ জৰিয়তে বিদ্যুত শক্তি যোগানৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা উন্নত কৰিবলৈ শক্তি সংবহন প্ৰণালীটোৰ সুদৃঢ়কৰণ প্ৰয়োজনীয় সমৰ্থন আগবঢ়োৱা কথা বিবেচনা কৰিছে। প্ৰকল্পটোৰ আনুমানিক ব্যয় হ'ব ৩৬৫ মিলিয়ন আমেৰিকা ডলাৰ। ইয়াৰে ৩০৪ মিলিয়ন আমেৰিকা ডলাৰ (মুঠ প্ৰকল্প ব্যয়ৰ ৮৩%)ৰ বিত্তীয় সাহায্য আগবঢ়াবলৈ ভাৰত চৰকাৰে AIIBক অনুৰোধ জনাইছিল আৰু এচিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেন্ট বেংকৰ পৰা বিত্তীয় সমৰ্থন লাভ কৰিছে। AEGCL -ৰ দ্বাৰা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতা (PMC) হিচাপে পিটি ফিডবেক ইনফ্ৰা লিমিটেড, ইণ্ডোনেছিয়া ৰ সহযোগিতাত জেড কনচাল্ট নেপাল আৰু নিপচা, স্পেইনৰ (PT Feedback Infra Limited, Indonesia in Association with Jade Consult Nepal and NIPSA, Spain) সৈতে নিযুক্ত কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোত তলত উল্লেখ কৰা দিশবোৰ সামৰি লোৱা হৈছে-

(ক) ১০টা নতুন উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণ, ৩৩২.৯৪৫ কিলোমিটাৰ সংযোগ সঞ্চাৰণ লাইন স্থাপন, AEGCL ৰ বৰ্তমানে উপস্থিত থকা উপকেন্দ্ৰ ৩টা বে' সম্প্ৰসাৰণ স্থাপন আৰু ১৩২/৩৩ গহপুৰ AIS উপকেন্দ্ৰটো ১৩২/৩৩kV GIS উপকেন্দ্ৰলৈ ৰূপান্তৰ কৰা।

(খ) বৰ্তমানেও সক্ৰিয় হৈ থকা ১৪টা উপকেন্দ্ৰ বিবৰ্ধন (Augmentation) (পুৰণি ট্ৰেন্সফৰ্মাৰৰ স্থানত নতুন ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ স্থাপন)।

(গ) তিনিটা ১৮৬ কিলোমিটাৰ সঞ্চাৰণ লাইনৰ পুনৰ গাঁথনি উন্নীতকৰণ (এটা একক বৰ্তনী (single circuit) লাইন আৰু দুটা দুগুণ বৰ্তনী (double circuit) লাইনৰ HTLS)।

(ঘ) ৬৩৬ কিলোমিটাৰ সঞ্চাৰণ লাইনৰ ground wire স্থানত অপ্টিকেল পাৱাৰ গ্ৰাউণ্ড ৱায়াৰ (OPGW) প্ৰয়োগ আৰু উপকেন্দ্ৰবোৰৰ পুৰণি যন্ত্ৰ পাতি সলনি কৰণ।

উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণকে ধৰি বিদ্যুৎ শক্তিৰ সংবহন সেৱাৰ প্ৰকল্পবোৰক পাৰিপাৰ্শ্বিকতাৰ দিশেৰে সংবেদনশীল প্ৰকল্প বাবে ২০০৬ চনৰ পাৰিপাৰ্শ্বিকতাজনিত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) ঘোষণা আৰু পৰৱৰ্তী সময়ত পৰিৱেশ, বন তথা জলবায়ু পৰিবৰ্তন বিষয়ক মন্ত্ৰালয় (MoEF&CC) এ কৰা এই ঘোষণা সংশোধনত সন্নিবিষ্ট কোনো ধৰণৰ পাৰিপাৰ্শ্বিকতা নীতি সম্বন্ধীয় অনুমতি পত্ৰ আহৰণৰ প্ৰয়োজন নাই। অসম বন বিভাগৰ পৰাও তেতিয়াহে অনুমতি পত্ৰ আহৰণ কৰাতো আৱশ্যক যেতিয়া প্ৰকল্প এটা কোনো বনাঞ্চলত নিৰ্মাণ কৰিবলগীয়া অথবা প্ৰকল্পৰ কামত বনাঞ্চলৰ গছ-গছনি কাটিবলগীয়া হয়। আমাৰ হাতত থকা প্ৰকল্পটোৰ প্ৰাথমিক ৰূপৰেখাৰ আধাৰত কব পাৰি যে ইয়াৰ ক্ষেত্ৰত বন বিভাগৰ পৰা অনুমতি পত্ৰ আহৰণৰ নিয়মটো প্ৰয়োগ



নহয়। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো AIIBৰ প্ৰকল্প শ্ৰেণীবিভাজন অনুসৰি শ্ৰেণী বি হিসাপে (Category B) আৱণ্টন কৰা হৈছে, কিয়নো উপকেন্দ্ৰবোৰ সংবেদনশীল এলেকাৰ অধীনত নপৰে।

প্ৰতিবেদনৰ সময়ছোৱাত অভিযান্ত্ৰিক, ক্ৰয় আৰু নিৰ্মাণ (EPC) ঠিকাদাৰসকলক কাৰ্য আৱণ্টন ঘোষণা (NOA) প্ৰদান কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰযোজ্য নিয়মাৱলী/মানদণ্ড অনুসৰণ কৰা হৈছে আৰু AIIB ৰ ঋণ চুক্তিৰ পৰা পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক চুক্তিৰ অনুপালন কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটোৰ সাম্প্ৰতিক পৰ্যায়ত পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ আঁচনি (ESMP) সহ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনিৰ (ESMoP) অনুপালন উদ্ভৱ নহয়। EPC ঠিকাদাৰে পাৰিপাৰ্শ্বিকতা আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা ৰূপৰেখা (ESMPF) নিৰ্দেশনা অনুসৰি স্বাস্থ্য, সুৰক্ষা, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ আঁচনি (HSE&SMP) অন্তৰ্ভুক্ত থকা বিতং স্বাস্থ্য, সুৰক্ষা, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (HSE&SMoP) অনুমোদনৰ বাবে AEGCL ক দাখিল কৰিব।

পুনৰ্স্থাপন কাৰ্য পৰিকল্পনা (Resettlement Plan) আৰু খিলঞ্জীয়া লোক উন্নয়ন পৰিকল্পনা (Tribal People Plan) যথা সময়ত প্ৰস্তুত কৰিব লাগিবও পাৰে। EPC ঠিকাদাৰ একত্ৰিত কৰাৰ পিছত যথা সময়ত প্ৰশিক্ষণ/মকড্ৰিল পৰিদৰ্শনৰ দৰে ক্ষমতা নিৰ্মাণ কাৰ্যসূচী অনুষ্ঠিত কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটোৰ কাৰ্যকৰীকৰণৰ যথা সময়ত দুৰ্ঘটনা নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

প্ৰকল্পটোৰ প্ৰতিবেদন দিয়াৰ সময়ত নিম্নলিখিত কাৰ্যকলাপবোৰ হাতত লোৱা হৈছিল।

- AEGCL ৰ মুখ্য কাৰ্যালয়ত টায়াৰ ২ (Tier-2) অভিযোগ নিষ্পত্তি সমিতি (GRC) গঠন কৰা হৈছে আৰু চক্ৰ পৰ্যায়ত টায়াৰ ১ (Tier-1) GRC গঠনৰ প্ৰক্ৰিয়া চলি আছে।
- ৪০০/২২০/১৩২/৩৩ কেভি ৰঙিয়া উপকেন্দ্ৰ নিৰ্মাণৰ বাবে প্ৰকল্প প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলক (Project Affected Person) চিনাক্ত কৰা হৈছিল।
- অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালী (GRM), ইয়াৰ ভূমিকা আৰু দায়িত্ব প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল।
- ৪০০/২২০/১৩২/৩৩ কেভি ৰঙিয়া উপকেন্দ্ৰৰ বাবে ভূমি ক্ৰয় চুক্তি (ইচ্ছুক ক্ৰেতা আৰু বিক্ৰেতা) প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল।
- সাতটা উপকেন্দ্ৰৰ বাবে AEGCL ক পাৰিপাৰ্শ্বিকতা আৰু সামাজিকতা প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন (ESIA) প্ৰস্তুত আৰু দাখিল কৰা হৈছিল।
- EPC ঠিকাদাৰৰ বাবে মীমাংসা বৈঠকৰ (Negotiation Meeting) ওপৰত আধাৰিত কৰি পেকেজ A, B আৰু C ৰ বাবে চূড়ান্ত চুক্তি প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল।
- প্ৰকল্পটোৰ প্ৰতিবেদন দিয়াৰ সময়ত কোনো অভিযোগ প্ৰাপ্ত কৰা হোৱা নাই।

সংশ্লিষ্ট পেকেজৰ তালিকাভুক্ত নিম্নতম নিবিদা (L1 Bidder)ৰ সৈতে চুক্তি চূড়ান্ত কৰাৰ প্ৰক্ৰিয়া স্বৰাশ্বিত কৰাৰ এক গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰয়োজনীয়তা আছে।

